

**UCHWAŁA NR XLII/1237/14  
RADY MIASTA SZCZECIN  
z dnia 23 czerwca 2014 r.**

**w sprawie wniosków dotyczących funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Szczecinie**

Na podstawie art. 242 § 1 i art. 237 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z 2014 r. poz. 183); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Nie znajduje podstaw do uwzględnienia wniosków złożonych przez Pana w sprawie funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Szczecinie (SPP) oraz likwidacji SPP i Straży Miejskiej.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

Pismem z dnia 15 kwietnia 2014 r. Pan \_\_\_\_\_ zwrócił się do Rady Miasta Szczecin z następującymi wnioskami dotyczącymi funkcjonowania SPP w Szczecinie:

1. abonamenty powinny być tylko dla mieszkańców w miejscu zamieszkania i ewentualnie dla pracowników przyjeżdżających samochodem w pobliżu miejsca pracy,

2. kwestionuje zasadność żądania opłat za parkowanie przed miejscem zamieszkania, a także konieczność uiszczania opłat za parkowanie w pobliżu miejsca zamieszkania, ale nie bezpośrednio przy nim (na przykład za rogiem na sąsiedniej ulicy),

3. uważa, że przed Urzędem Miasta powinny być darmowe miejsca postojowe dla interesantów,

4. kwestionuje zwolnienie z opłat za parkowanie urzędników, radnych, prezydenta i innych osób,

5. uważa za niezgodne z Konstytucją RP ograniczenie nominalów pieniędzy, którymi można płacić w parkomatach za postój w SPP,

6. sugeruje, aby wprowadzić darmowy postój w SPP przez pierwsze 10 minut,

7. w konsekwencji proponuje likwidację SPP, a także Straży Miejskiej.

Adresatem tego pisma był również Prezydent Miasta, który w odpowiedzi z dnia 15 maja br. stwierdził, że zarówno ustanowienie przez Radę Miasta Szczecin SPP, a także wysokość i zasady poboru opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP mają oparcie w przepisach obowiązującego prawa, tj. art 13 b ust. 3 -5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz. U. z 2013 r. poz.260, poz. 843 i poz. 1543).

Wnioski opisane w pkt. 1-4 i 6-7 zawierają sugestie oczekiwanych przez wnioskodawcę zmian w funkcjonowaniu SPP, a nawet likwidację SPP i Straży Miejskiej.

Zarówno utworzenie SPP jak i Straży Miejskiej to ustawowo określone kompetencje Rady Miasta, z których Rada skorzystała w celu należytego wykonywania zadań powierzonych Miastu i przyczyny ich utworzenia nadal istnieją, Rada nie znajduje zatem uzasadnienia do ich likwidacji.

Nie jest prawdziwe twierdzenie \_\_\_\_\_ że urzędnicy, radni i prezydent są zwolnieni z opłat za parkowanie w SPP - osoby te nie zostały wymienione w § 9 -10 uchwały Nr XX/564/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania (jt. Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2104 r. poz. 2364).

Natomiast na pl. Armii Krajowej, który nie jest drogą publiczną, wyznaczono kilkanaście miejsc postojowych zastrzeżonych dla Prezydenta i radnych uczestniczących w posiedzeniach komisji, a także kilka takich miejsc dla osób niepełnosprawnych.

