

**AUTOPOPRAWKA  
DO PROJEKTU UCHWAŁY NR 59/19  
RADY MIASTA SZCZECIN**

**zmieniającej uchwałę w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie**

W projekcie uchwały nr 59/19 Rady Miasta Szczecin wprowadza się następujące zmiany:

**1. § 1 projektu uchwały otrzymuje brzmienie:**

„W załączniku do uchwały Nr VI/79/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie wprowadza się następujące zmiany:

1) § 8 ust. 7 lit. a otrzymuje brzmienie:

„przed wjazdem osoby na wózek inwalidzkim, kierowca zobowiązany jest rozłożyć rampę wjazdową i zapytać, czy osoba na wózku potrzebuje dalszej pomocy;”

2) § 8 ust. 7 lit. b otrzymuje brzmienie:

„wózek inwalidzki, w tym z napędem elektrycznym powinien posiadać wymiary maksymalne tj. długość całkowita 1200 mm, szerokość całkowita 700 mm, wysokość całkowita 1090 mm, pod warunkiem prawidłowego umiejscowienia w miejscu przeznaczonym do jego przewozu i prawidłowego zabezpieczenia pasami bezpieczeństwa o ile znajdują się na wyposażeniu pojazdu;”

3) § 8 ust. 7 lit. c otrzymuje brzmienie:

„wózek inwalidzki w tym z napędem elektrycznym musi mieć możliwość obrócenia się wewnątrz pojazdu w miejscu wokół własnej osi; ”

4) § 8 ust. 7 lit. d otrzymuje brzmienie:

„zabrania się przewożenia skuterów lub innych pojazdów, które w sposób jednoznaczny nie są określone jako wózki inwalidzkie, w tym z napędem elektrycznym i które nie spełniają parametrów określonych w pkt b);”

**Uzasadnienie**

Niniejsza autopoprawka uchwały zmieniająca uchwałę w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie jest wynikiem przeprowadzonych rozmów i spotkania z przedstawicielami osób niepełnosprawnych.