



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 29 marca 2021 r.

Pan Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-III.0003.1.2021.ŁK

Dotyczy: budowy bazy autobusowej dostosowanej do potrzeb pojazdów elektrycznych –
Interpelacja nr 2343 z dn. 16.03.2021 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację chciałbym potwierdzić, że jednym z wiodących kierunków polityki Gminy Miasto Szczecin w dziedzinie elektromobilności jest wdrażanie autobusów elektrycznych w komunikacji miejskiej i związana z tym inwestycja w zakresie modernizacji zajezdni autobusowej przy ul. Sebastiana Klonowica. Powyższe plany inwestycyjne muszą jednak łączyć aspekty ekologiczne z ekonomicznymi, stąd zarówno zakup pojazdów jak i prace na zajezdni realizowane są etapowo.

Na dzisiaj w ramach opracowanej koncepcji prac dot. zajezdni przy ul. Klonowica nie przewidziano instalacji źródeł energii odnawialnej np. w postaci paneli fotowoltaicznych. Obecnie realizowany jest wyłącznie pierwszy etap inwestycji obejmujący budowę 6-stanowiskowej stacji ładowania autobusów elektrycznych. Podobnie jak w przypadku zakupu autobusów elektrycznych etap ten ma charakter pilotażowy, a jego doświadczenia stanowią będą podstawę do definiowania ostatecznego zakresu i podziału na etapy dalszych prac. W roku bieżącym nastąpi również aktualizacja analizy kosztów i korzyści zastosowania autobusów zeroemisyjnych w komunikacji miejskiej w Szczecinie, wyznaczającej ramy strategiczne kolejnych inwestycji. Gmina Miasto Szczecin oczekuje także na decyzję o ewentualnym dofinansowaniu zakupu kolejnych 8 przegubowych autobusów elektrycznych przez NFOŚiGW.

Koncepcja modernizacji zajezdni z uwagi na wyżej opisane okoliczności będzie podlegała aktualizacji, której jednym z rozważanych elementów będzie jej uzupełnienie w aspekcie zastosowania OZE. Podstawowym warunkiem zastosowania instalacji

fotowoltaicznej jest możliwość uzyskania dofinansowania zewnętrznego zapewniającego racjonalny ekonomicznie okres zwrotu nakładów inwestycyjnych. Gmina Miasto Szczecin liczy, że możliwość aplikowania o środki dla SPA Klonowica Sp. z o.o. pojawi się w ramach nowej perspektywy finansowej UE oraz realizacji Krajowego Planu Odbudowy.

Należy przy tym zauważyć, że tego rodzaju inwestycja nie spowoduje, że prąd dostarczany do ładowania pojazdów pochodził będzie ze źródeł odnawialnych, może jedynie doprowadzić do poprawy bilansu emisji CO₂ związanej z funkcjonowaniem zajezdni. Za przykład może posłużyć tu podobne przedsięwzięcie zrealizowane przez MPK we Wrocławiu – uruchomiona tam inwestycja na dachu hali obsługi autobusów (135 paneli) zapewnia ok. 50 tys. kWh rocznie. Odnosząc to do deklarowanego przez producenta zużycia energii elektrycznej wg testu SORT 2 dla pierwszych autobusów elektrycznych w Szczecinie (8 szt. autobusów przegubowych), które ma być niższe lub równe 1,40 kWh/km oznacza to, że porównywalna do wrocławskiej inwestycja mogłaby pokryć roczne zapotrzebowanie na energię jednego autobusu elektrycznego. Należy zwrócić również uwagę, że autobusy elektryczne będą doładowywane przez stacje szybkiego ładowania znajdujące się bezpośrednio na ich trasach/pętlach i zasilane z tradycyjnej sieci energetycznej.

Odnosząc się do wyboru rozwiązań taborowych jak i w zakresie bazy autobusowej prowadzono i stale prowadzi się wielowymiarowe konsultacje z innymi samorządami i przedsiębiorstwami komunikacji miejskiej z całego kraju - począwszy od wymiany doświadczeń podczas projektów/wydarzeń branżowych (projekt NCBiR Bezemisijny Transport Publiczny, działalność Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej), poprzez konsultacje telefoniczne (m.in. z MZK w Zielonej Górze) czy też indywidualne spotkania i doradztwo dedykowane na potrzeby Gminy Miasto Szczecin (wizyta robocza w MPK Kraków, doradztwo przedstawicieli KM w Szczecinku w procesie formułowania zapisów dokumentacji przetargowej).

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA
Michał Przepiera

