



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-436 Szczecin

tel. +4891 42 45 050; fax +4891 42 21 129

aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2021-09-27

Pan Dariusz Matecki

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-III.0003.1718.2021.KB

Dotyczy: interpelacji 3118

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację (3118), dotyczącą braku bezpiecznych przejść dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 5 informuję, iż ulica Błogosławionej Królowej Jadwigi, przy której zlokalizowana jest ww. szkoła, została objęta strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. Zmiany w organizacji ruchu drogowego sukcesywnie były wprowadzone w przestrzeni kwartału ulic: Księcia Bogusława X, Błogosławionej Królowej Jadwigi, Władysława Jagiełły, Mariana Langiewicza i Księżnej Przybysławy już od końca II kwartału bieżącego roku. Jako elementy uspokojenia ruchu drogowego zastosowane zostały m.in. skrzyżowania równorzędne, na których obowiązuje tzw. „zasada prawej ręki”. Tarcze skrzyżowań zostały zawężone przy wykorzystaniu oznakowania poziomego. Wprowadzono oznakowanie poziome P-14 i znaki pionowe A-5. Główne miejsca przekraczania pieszych przez jezdnię ww. ulic zostały oznaczone przy zastosowaniu oznakowania poziomego P-21 tzw. powierzchni wyłączonych z ruchu oraz słupków przeszkodowych montowanych na azylach drogowych. W strefach ograniczonej prędkości do 30 km/h kwestie uregulowania ruchu pieszych pozostawia się z zasady na zapisach ujętych w ustawie Prawo o ruchu drogowym.

Nadmieniam, iż tego typu rozwiązania stosowane są już z w przestrzeni ulic miasta Szczecina uzyskując jednocześnie akceptację jego codziennych użytkowników.

Nowa organizacja ruchu sukcesywnie była wprowadzana od końca II kwartału tego roku i do tej pory nie budziła większych uwag i zapytań. Stosowne informacje dotyczące zmian pojawiały się m.in. na profilach społecznościowych, czy materiałach prasowych.

Rozumiem, iż początkowy okres po rozpoczęciu roku szkolnego może wymagać wydłużonego okresu adaptacji okolicznych mieszkańców do wdrożonych zmian. Funkcjonowanie organizacji ruchu będzie na bieżąco monitorowane. Jeżeli zastosowane rozwiązania okażą się niewystarczające dla utrzymania odczuwanej prędkości pojazdów 30 km/h, nie wyklucza się podjęcia dalej idących zmian i wdrożenia kolejnych rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu drogowego.

z



Zastępca Prezydenta Miasta

Anna Szpilowska