

### 3.3.2.6. TRANSPORT I KOMUNIKACJA

#### **Modernizacja skrzyżowania ulic Niepodległości, Obrońców Stalingradu łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza**

**8 000 000 zł**

##### **Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Pomocowych

##### **Cel zadania:**

Realizacja przedmiotowej inwestycji związana jest z planowaną inwestycją „ Galeria Kaskada ” i ma na celu dostosowanie organizacji ruchu drogowego do nowych warunków w związku ze wzrostem jego natężenia po oddaniu do użytkowania obiektu handlowo – usługowego

##### **Działania:**

Modernizacja skrzyżowania ulic Niepodległości, Obr. Stalingradu łącznie z przebudową Al. Niepodległości i Pl. Żołnierza – na mocy postanowień Aneksu nr 6 z dnia 28 czerwca 2007 r. do Umowy o Współpracy zawartej dnia 16 września 2002 r. pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a CURA Betaligungsgesellschaft Polen m.b.H z siedzibą w Hamburgu w związku z planowaną realizacją inwestycji "Galeria Kaskada"

Źródło finansowania zadania: partycypacja inwestora na poziomie 8 mln zł.

##### **Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

##### **Podstawy prawne:**

- uchwała Rady Miasta L/1057/02 Rady Miasta Szczecina z dnia 25 marca 2002 r.w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Miasto Szczecin do spółki "Centrum Handlowe Polska 1" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie zmieniona Uchwałą Nr VI/101/03 Rady Miasta.

#### **Partycypacja w kosztach wykonania Studium Wykonalności dla zadania budowa "Drogowego Obejścia Zachodniego Miasta Szczecina wraz ze stałą przeprawą Police-Święta"**

**1 500 000 zł**

##### **Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Pomocowych

##### **Cel zadania:**

Celem Studium Wykonalności jest dostarczenie danych niezbędnych do podjęcia decyzji inwestycyjnej przez inwestora a także przez instytucję finansującą. Studium ma na celu potwierdzić efektywność ekonomiczną inwestycji przy ubieganiu się o jej współfinansowanie ze źródeł zewnętrznych. Służy również porównaniu różnych niewykluczających się zadań inwestycyjnych i ustaleniu priorytetów w ich realizacji. Stanowi podstawę do ustalenia założeń projektu wykonawczego zadania "Drogowe Obejście Zachodnie Miasta Szczecina wraz ze stałą przeprawą Police-Święta". Przedmiotem analizy dokonywanej w toku opracowywania Studium będą uwarunkowania techniczne (stan istniejący, założenia projektowe), ekonomiczno-finansowe (koszty i korzyści, analiza ryzyka) oraz uwarunkowania związane ze środowiskiem naturalnym (wpływ na środowisko), dotyczące planowanej inwestycji.

##### **Działania:**

1. Badanie stosunków własnościowych w miejscu realizacji inwestycji
2. Badanie potencjału ruchu drogowego i systemu połączeń z istniejącą siecią dróg
3. Badania geologiczne i hydrologiczne (chakterystyka poszczególnych komponentów środowiska, terenu)
4. Określenie warunków społeczno-gospodarczych (podstawowe dane statystyczne charakteryzujące obszar inwestycji)
5. Określenie zgodności inwestycji z programem Natura 2000 (obszary podlegające ochronie prawnej)
6. Określenie zgodności ze strategiami i programami rozwoju regionalnego oraz rozwoju infrastruktury drogowej
7. Określenie sposobu użytkowania terenu poza zabudową (lasy, rolnictwo)
8. Informacja o dobrach kultury

9. Identyfikacja problemów (analiza negatywnych aspektów istniejącej sytuacji, związanych z funkcjonowaniem układu drogowego, które odczuwalne są przez użytkowników dróg, okolicznych mieszkańców, instytucje oraz przedsiębiorstwa)
- 10 Wpływ inwestycji na otoczenie, w szczególności na sieć osadniczą

**Wskaźnik efektywności:**

1. Przewidywany efekt ekonomiczny budowy obwodnicy
2. Przewidywany wpływ budowy obwodnicy na otoczenie społeczno-ekonomiczne
3. Długoterminowe konsekwencje budowy obwodnicy

**Harmonogram finansowy działań:**

- nierytmiczny

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Podstawy prawne:**

Uchwała Nr XXXIX/719/05 Rady Miasta z dnia 16 maja 2005 r. w sprawie wieloletniego programu inwestycyjnego na lata 2005-2008, Uchwała Nr LII/978/06 Rady Miasta Szczecina z dnia 13 marca 2006 r. w sprawie przyjęcia polityki transportowej oraz zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Szczecina, Uchwała Nr I/N/1155/02 Rady Miasta Szczecina z dnia 6 maja 2002 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Szczecina

**Dokumentacja i pozyskanie terenów**

**1 500 000 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Wydatki związane z przygotowaniem inwestycji do realizacji

**Działania:**

1. Przygotowanie dokumentacji projektowej.
2. Opłaty z tytułu wyłączenia gruntów z produkcji rolniczej.
3. Przygotowanie operatów szacunkowych i kosztorysów.
4. Wypłaty odszkodowań.
5. Pozyskanie terenów pod przyszłe inwestycje.
6. Uzbrojenia terenów pod budownictwo mieszkaniowe.

**Harmonogram finansowy działań:**

- miesięcznie 1/12 planu rocznego

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Budowa ronda ul. Ku Słońcu - Derdowskiego - Dworska**

**54 000 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Ku Słońcu, Derdowskiego, Dworskiej, Okulickiego wraz z przebudową torowiska tramwajowego. Średnica wyspy centralnej ronda 60 m, szerokość jezdni ronda 10m.

Zakres robót w roku 2008 dotyczy wyłącznie przeprowadzenia pomiarów sprawdzających poziom zanieczyszczeń i hałasu, usunięcia usterek i pielęgnacji zieleni wokół nowego ronda.

Rzeczowa realizacja inwestycji została zakończona w 2007 roku. Cel zadania to poprawa standardu komunikacji publicznej, zwiększenie przepustowości skrzyżowania, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, hałasu, liczby wypadków, kosztu eksploatacji pojazdów, średniego czasu przejazdu przez skrzyżowanie.

Zadanie zostało dofinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach ZPORR.

**Działania:**

1. Pomiary sprawdzające poziom zanieczyszczeń, hałasu oraz usunięcie usterek
2. Pielęgnacja zieleni

**Wskaźnik efektywności\*:**

\*wszystkie wskaźniki rzeczowej realizacji zadania zostały osiągnięte w 2007 roku

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 16 mln zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2006 - 2008
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, prefinansowane pożyczką z BGK łącznie 10,7 mln zł
- I, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, etap I i II - Budowa nowych mostów przez rz. Odrę i Regalicę****33 500 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa dwóch trzyprzęsłowych mostów (w sąsiedztwie istniejących mostów) przez rzekę Odrę i rzekę Regalicę o wymiarach odpowiednio 205 m X 14 m i 227 m X 19 m wraz z wiaduktami dojazdowymi 96 m i 160 m oraz 100 m i 130 m.

Powstałe obiekty będą miały nośność klasy "A". Pas drogowy składać się będzie z jezdni, ciągów pieszo - rowerowych i chodników rewizyjnych. Oba mosty będą oświetlone, zabezpieczone stalowymi barierami i zaopatrzone w sygnalizację żeglowną.

Inwestycja jest współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport i ma na celu zwiększenie komfortu podróżujących oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponieważ ulica łączy układ komunikacyjny lewobrzeżnej części miasta z układem komunikacyjnym prawobrzeżnej części miasta i resztą kraju inwestycja będzie miała znaczny wpływ na skrócenie czasu jazdy i zwiększy płynność ruchu ułatwiając zarówno wjazd jak i wyjazd z miasta.

W aspekcie środowiskowym przewiduje się znaczny spadek poziomu hałasu oraz ograniczenia emisji spalin do atmosfery.

**Działania:**

1. Kontynuacja budowy mostu przez Regalicę
2. Kontynuacja budowy estakady dojazdowej WDR - 1
3. Kontynuacja budowy estakady dojazdowej WDR - 2
4. Kontynuacja budowy mostu przez Odrę
5. Kontynuacja budowy estakady dojazdowej WDO - 1
6. Kontynuacja budowy estakady dojazdowej WDO - 2
7. Kontynuacja robót drogowych (nawierzchnia)

**Wskaźnik efektywności:**

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. Most przez rzekę Regalicę o wymiarach | 227m x 19m    |
| 2. Most przez rzekę Odrę o wymiarach     | 205m x 14m    |
| 3. Estakady dojazdowe WDR-1 i WDR-2      | 100 m i 130 m |
| 4. Estakady dojazdowe WDO-1 i WDO-2      | 96 m i 160 m  |

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 88 mln zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2006 - 2008
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, prefinansowane pożyczką z BGK łącznie 44,3 mln zł
- I, II, III, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Podstawy prawne:**

- Decyzja Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego nr 35/05 z dnia 27.01.2005 r. w sprawie przyznania dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszy Rozwoju Regionalnego w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 - 2006.
- Uchwała nr XXXVI/693/05 Rady Miasta Szczecina z dnia 30.03.2005 r. w sprawie zaciągnięcia pożyczki w Banku Gospodarstwa Krajowego na prefinansowanie projektu "Przebudowa ulicy Autostrada Poznańska, Etap I i II - budowa nowych mostów przez rzekę Odrę i Regalicę"

## **Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, etap III - Przebudowa ulicy wraz z obiektami mostowymi i infrastrukturą podziemną**

**19 000 000 zł**

### **Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

### **Cel zadania:**

Zadanie stanowi III etap przebudowy ulicy Autostrada Poznańska w Szczecinie (droga krajowa nr 31) na odcinku od ul. Ustowskiej do autostrady A-6.

Zakres przedmiotowego etapu stanowi przebudowę istniejącej jezdni na odcinku od ul. Ustowskiej do ul. Granitowej. Po przebudowie powstaną dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, każda o szerokości 8 m (2 pasy ruchu x 3,50 m + obustronne opaski po 0,5 m).

W ramach zadania przewidziana jest ponadto rozbiórka istniejących mostów na rzece Odra i Regalica oraz budowa w ich miejsce dwóch nowych mostów o konstrukcji zespolonej. Istniejące obiekty mostowe mają charakter tymczasowy i są w złym stanie technicznym.

W ich miejsce powstanie nowy most na rzece Odra o wymiarach 205 m x 11 m i klasie nośności "A" oraz nowy most na rzece Regalica o wymiarach 227 m x 14,8 m.

W ciągu modernizowanej ulicy powstanie tunel dla pieszych przy Dziewokliczu o długości 31 m i szerokości użytkowej 4,5 m oraz tunel dla pieszych wraz z ekoduktem na wysokości ul. Potocznej (w osi istniejącego wiaduktu drogowego) o długości 41 m i szerokości użytkowej 4,5 m.

Ponadto z uwagi na rozbudowę ulicy Autostrada Poznańska do dwóch jezdni po dwa pasy ruchu każda, konieczna jest również przebudowa istniejącego wiaduktu kolejowego przebiegającego nad torem łączącym Szczecin Pomorzany i Szczecin - Podjuchy.

Szerokość całkowita po przebudowie wiaduktu będzie wynosić 24 m, w tym mieścić się będą 2 jezdnie po 8 m każda.

Realizacja zadania ma na celu zwiększenie komfortu podróżujących oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ponieważ ulica łączy układ komunikacyjny lewobrzeżnej części miasta z układem komunikacyjnym prawobrzeżnej części miasta i resztą kraju inwestycja będzie miała znaczny wpływ na skrócenie czasu jazdy i zwiększy płynność ruchu ułatwiając zarówno wjazd jak i wyjazd z miasta.

W aspekcie środowiskowym przewiduje się znaczny spadek poziomu hałasu oraz ograniczenie emisji spalin do atmosfery.

### **Działania:**

1. Rozpoczęcie robót budowlanych

### **Wskaźnik efektywności\*:**

1. Most przez rzekę Regalicę o wymiarach	227m x 14,8m
2. Most przez rzekę Odrę o wymiarach	205 m x 11m
3. Tunel dla pieszych przy dziewokliczu o długości	31m
4. Tunel dla pieszych z ekoduktem przy ul. Potocznej o długości	41m
5. Przebudowany wiadukt kolejowy o szerokości	24m

\* osiągnięcie wskaźników nastąpi w 2011 r.

### **Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję:	140 400 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2011	
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie	108 250 000 zł
- III, IV kwartał	

### **Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

## **Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, etap IV - Budowa ronda w ciągu ulicy Morwowej**

**1 500 000 zł**

### **Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

### **Cel zadania:**

Zadanie obejmuje budowę ronda w rejonie ul. Morwowej wraz z przebudową łącznic na węźle po północnej stronie autostrady A-6 .

Jest to IV etap większego przedsięwzięcia jakim jest kompleksowa modernizacja ul. Autostrada Poznańska wraz z jej przedłużeniem i włączeniem w węzeł komunikacyjny autostrady A6 w rejonie Podjuch.

Budowa jezdni i ciągów pieszych w ramach zadania ma również na celu skomunikowanie obszaru "Śnieżna Górka" z istniejącym układem drogowym Szczecina oraz zwiększenie komfortu podróżujących, w tym bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

### Wskaźnik efektywności\*:

Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę

\* *dotaddkowe wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej i zrealizowane w 2010 roku.*

### Harmonogram finansowy działań:

- łączne nakłady na inwestycję: 19 100 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2008 - 2010
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 13 200 000 zł
- III, IV kwartał

### Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

## **Przebudowa ul. Autostrada Poznańska, etap V - Węzeł Batalionów Chłopskich z przedłużeniem do A6**

**2 000 000 zł**

### Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

### Cel zadania:

Zadanie stanowi V ostatni etap przebudowy ulicy Autostrada Poznańska w Szczecinie na odcinku od ul. Ustowskiej do połączenia z autostradą A-6.

W ramach zadania planowana jest budowa węzła komunikacyjnego w miejscu istniejącego skrzyżowania ulic Autostrada Poznańska - Batalionów Chłopskich za zjazdami dla wszystkich kierunków ruchu oraz przedłużenie drogi od nowopowstałego węzła do ronda w ciągu ul. Morwowej.

### Działania:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę.

### Wskaźnik efektywności\*:

1. Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę

\* *dotaddkowe wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej i zrealizowane w roku 2013*

### Harmonogram finansowy działań:

- łączne nakłady na inwestycję: 87 000 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2008 - 2013
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 72 750 000 zł
- III, IV kwartał

### Klasyfikacja wydatków:

- rozdział 60015

## **Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap IV - budowa ul. Przyjaciół Żołnierza od ul. Warcisława do ul. Krasieńskiego**

**17 500 000 zł**

### Dysponent środków budżetowych:

- Wydział Inwestycji Miejskich

### Cel zadania:

Budowa ulicy na odcinku od ul. Warcisława do ul. Krasieńskiego wraz z infrastrukturą techniczną (chodniki, ścieżki rowerowe, kanalizacja, oświetlenie ulicy, sieć wodociągowa, ekrany akustyczne).

Nowy odcinek drogi stanowić będą dwie jezdnie dwupasmowe o długości 482 m (jezdni północna) i 480 m (jezdni południowa) oddzielone szerokim pasem trawnika z przeznaczeniem w przyszłości na trasy tramwajowe.

Dodatkowo w ramach zadania przewiduje się budowę skrzyżowania obwodnicy z ul. Krasieńskiego oraz przebudowę skrzyżowania w ul. Przyjaciół Żołnierza z ul. Warcisława.

Zadanie jest częścią nowoprojektowanego układu komunikacyjnego i stanowi kolejny, IV etap budowy obwodnicy śródmiejskiej Szczecina.

Realizacja inwestycji ma na celu odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego międzyosiedlowego, usprawnienie przejazdu pojazdom poruszającym się w tym rejonie miasta, zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Dodatkowo inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej regionu jako kolejny etap udrażniania ruchu pojazdów wyprowadzając je z centrum miasta na obwodnicę Szczecina.

### Działania:

1. Budowa jezdni północnej
2. Budowa jezdni południowej
3. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni północnej

4. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni południowej
5. Budowa zatoki autobusowej

**Wskaźnik efektywności:**

1. Długość jezdni północnej	482 m
2. Długość jezdni południowej	480 m
3. Długość ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni północnej	448 m
4. Długość ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż jezdni południowej	435 m
5. Długość zatoki autobusowej	40 m

**Harmonogram finansowy działań:**

- miesięcznie 1/12 planu rocznego

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap V - budowa ulicy od ul. Duńskiej - Krasieńskiego do ul. Arkońskiej**

**4 100 000 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa ulicy na odcinku od ul. Duńskiej - Krasieńskiego do ul. Arkońskiej wraz z infrastrukturą techniczną (chodniki, ścieżki rowerowe, kanalizacja, oświetlenie ulicy, sieć wodociągowa, ekrany akustyczne).

Zadanie jest częścią nowoprojektowanego układu komunikacyjnego i stanowi kolejny, V etap budowy obwodnicy śródmiejskiej Szczecina.

Realizacja inwestycji ma na celu odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego międzyosiedlowego, usprawnienie przejazdu pojazdom poruszającym się w tym rejonie miasta, zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Dodatkowo inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej regionu jako kolejny etap udrażniania ruchu pojazdów wyprowadzając je z centrum miasta na obwodnicę Szczecina i dalej w głąb kraju.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę
2. Wypłata odszkodowań z tytułu wywłaszczeń

**Wskaźnik efektywności\*:**

1. Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę  
\* dodatkowe wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję:	94 100 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2008 - 2011	
- od 2009 roku planowane jest dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie	67 500 000 zł
- III, IV kwartał	

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap VI - budowa ulicy od ul. Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową węzła Łękno**

**2 000 000 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa drogi dwujezdniowej od ul. Niemierzyńskiej do ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową węzła Łękno. Zadanie jest częścią nowoprojektowanego układu komunikacyjnego i stanowi kolejny VI etap budowy obwodnicy śródmiejskiej Szczecina.

Realizacja inwestycji ma na celu odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego międzyosiedlowego, usprawnienie przejazdu pojazdom poruszającym się w tym rejonie miasta, zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Dodatkowo inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej regionu jako kolejny etap udrażniania ruchu pojazdów wyprowadzając je z centrum miasta na obwodnicę Szczecina i dalej w głąb kraju.

**Działania:**

Rozpoczęcie prac projektowych

### **Wskaźnik efektywności\*:**

\* wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej

### **Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 133 000 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2008 - 2014
- planowane w latach 2011 - 2013 dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 72 250 000 zł
- IV kwartał

### **Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Modernizacja miejskiego odcinka drogi nr 10 - II etap,  
Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie  
(modernizacja ul. Struga od ul. Jasnej do ul. Botanicznej) 20 000 000 zł**

### **Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

### **Cel zadania:**

Zadanie obejmuje przebudowę obydwu jezdni ul. Struga na odcinku od istniejących łącznic (ok. 150 m od wiaduktu drogowego wykonanego w ramach I etapu modernizacji miejskiego odcinka drogi krajowej nr 10) do włączenia ul. Botanicznej w jezdnię obsługującą.

Całkowita długość przebudowy ul. Struga wynosi ok. 1200m w wyniku której powstaną 2 jezdnie po 3 pasy ruchu szerokości 3x3,5m.

W ramach inwestycji planuje się ponadto budowę łącznic zjazdowych i wjazdowych wraz z pasami włączenia i wyłączenia z jezdni ul. Struga, przebudowę skrzyżowań (południowa droga obsługująca - ul. Jasna, północna droga obsługująca - ul. Jasna, ul. Łubinowa - południowa droga obsługująca, ul. Wiosenna - północna droga obsługująca), przebudowę dróg obsługujących, budowę parkingu, budowę wiaduktu w ciągu ul. Jasnej o wymiarach 35m x 14m i dwóch wiaduktów obok siebie w ciągu Łubinowej - Wiosennej z prześwitem 1,8m o wymiarach 34,9m x 17m (jedna nitka), budowę kładki technologicznej, budowę ekranu akustycznego, chodników i ścieżek rowerowych oraz przebudowę istniejącego uzbrojenia.

Inwestycja jest kolejnym, II etapem modernizacji miejskiego odcinka drogi krajowej nr 10. Modernizowana trasa jest częścią ciągu komunikacyjnego łączącego miasto i port z resztą kraju, w tym z autostradą A6.

W wyniku realizacji zadania zwiększy się płynność ruchu drogowego ułatwiając dostęp do lewobrzeżnej części miasta oraz terenów portowych.

Bezkolizyjna komunikacja poprzeczna skróci czas przejazdu pojazdów i poprawi bezpieczeństwo zapewniając jednocześnie dostęp do zlokalizowanych wzdłuż drogi terenów inwestycyjnych.

### **Działania:**

1. Rozpoczęcie prac budowlanych

### **Wskaźnik efektywności\*:**

1. Zmodernizowany odcinek ul. Struga o długości 1 200 m
2. Wiadukt w ciągu ul. Jasnej o wymiarach 35m x 14m
3. Dwa wiadukty w ciągu Łubinowej - Wiosennej o wymiarach 34,9m x 17m

\* osiągnięcie wskaźnika nastąpi w 2010 roku

### **Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 78 375 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2010
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 58 500 000 zł
- III, IV kwartał

### **Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Modernizacja miejskiego odcinka drogi nr 10 - III etap,  
Modernizacja dostępu drogowego do portu w Szczecinie  
(modernizacja ul. Struga od ul. Botanicznej do węzła Pomorska) 600 000 zł**

### **Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Przebudowa ulicy Andrzeja Struga od zakończenia II etapu (na wysokości ul. Botanicznej) do włączenia w nowoprojektowane rondo w rejonie ul. Pomorskiej wraz z budową dwóch trzypasmowych wiaduktów nad rondem, murów oporowych i połączeniem z istniejącą ulicą przed węzłem drogowym w rejonie autostrady A6 (ul. Zwierzyniecka). Nowopowstały węzeł będzie umożliwiał obsługę wszystkich kierunków ruchu.

Inwestycja jest kolejnym III etapem modernizacji miejskiego odcinka drogi krajowej nr 10. Modernizowana trasa jest częścią ciągu komunikacyjnego łączącego miasto i port z resztą kraju, w tym z autostradą A-6 .

W wyniku realizacji zadania zwiększy się płynność ruchu drogowego ułatwiając dostęp do lewobrzeżnej części miasta oraz terenów portowych.

Bezkolizyjna komunikacja w postaci nowych estakad skróci czas przejazdu pojazdów i poprawi bezpieczeństwo.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zmiany pozwolenia na budowę.

**Wskaźnik efektywności\*:**

1. Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę.

\* dodatkowe wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej i zrealizowane w roku 2012

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 53 900 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2012
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 39 000 000 zł
- I, II kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Przebudowa ulic: Potulicka, Narutowicza, Kaszubska****8 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Przebudowa ulic Potulicka - Narutowicza - Kaszubska oraz budowa torowiska tramwajowego, jezdni, parkingów i ciągów pieszych mających na celu skomunikowanie linią tramwajową ulicy 3 Maja z ulicą Potulicką z pominięciem ulicy Narutowicza (planowana jest rozbiórka torowiska).

Inwestycja ma na celu lepsze skomunikowanie Dworca Kolejowego PKP oraz znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach ulic 3 Maja - Narutowicza, Narutowicza - Potulicka i stanowi ważny etap w rozwoju sieci tramwajowej na terenie Szczecina.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę
2. Rozpoczęcie robót budowlanych

**Wskaźniki efektywności:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę

\* dodatkowe wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej i zrealizowane w roku 2010

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 45 300 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2010
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 33 225 000 zł
- I, II, III, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60015

**Budowa ul. Łącznej od Hożej do ul. Rostockiej****400 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Modernizacja ul. Łącznej na odcinku od ul. Hożej do ul. Rostockiej wraz z uzbrojeniem i oświetleniem ulicy.



**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę

**Wskaźniki efektywności:**

1. Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 19 500 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2011
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 14 550 000 zł
- IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015

**Trasa Północna: etap I - Przebudowa ul. Warciśława  
(od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej)****2 500 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Przebudowa ul. Warciśława na odcinku od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej wraz z wiaduktem kolejowym. Zadanie jest I etapem szerszego przedsięwzięcia budowy tzw. Trasy Północnej łączącej ul. Przyjaciół Żołnierza z ul. Szosa Polska.

Ma na celu usprawnienie przejazdu pojazdom poruszającym się w tym rejonie miasta, zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Dodatkowo inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej północnej części miasta.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę
2. Rozpoczęcie robót budowlanych

**Wskaźniki efektywności:**

1. Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 24 350 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2010
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 17 700 000 zł
- III, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015

**Trasa Północna: etap II - Budowa ul. Wkrzańskiej  
(od ul. Rostockiej do ul. Łącznej)****4 400 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa ul. Wkrzańskiej na odcinku od ul. Rostockiej do ul. Łącznej. Zadanie jest II etapem szerszego przedsięwzięcia budowy tzw. Trasy Północnej łączącej ul. Przyjaciół Żołnierza z ul. Szosa Polska.

Ma na celu usprawnienie przejazdu pojazdom poruszającym się w tym rejonie miasta, zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Dodatkowo inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej północnej części miasta.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę
2. Rozpoczęcie robót budowlanych

**Wskaźniki efektywności:\***

1. Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę

\* dodatkowe wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej i zrealizowane w roku 2010

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 25 100 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2010
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 18 450 000 zł
- III, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015

**Trasa Północna: etap III - Budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska****200 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa nowej drogi dwujezdniowej na odcinku od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska wraz z uzbrojeniem i oświetleniem. Zadanie jest III etapem szerszego przedsięwzięcia budowy tzw. Trasy Północnej łączącej ul. Przyjaciół Żołnierza z ul. Szosa Polska.

Ma na celu usprawnienie przejazdu pojazdom poruszającym się w tym rejonie miasta, zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

Dodatkowo inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej północnej części miasta.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę

**Wskaźniki efektywności:**

1. Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 68 700 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2008 - 2012
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 49 125 000 zł
- III, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015

**Przebudowa ul. Energetyków (Przebudowa układu drogowego wysp Łasztowni i Kępy Parnickiej)****3 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa ronda wraz z przebudową ul. Energetyków łączącego Wyspę Łasztownia z Wyspą Kępa Parnicka. Ulicę Energetyków zaprojektowano z dwiema jezdniami w jednym kierunku każda o szerokości od 7 m do 14 m, podzielonych pasem rozdziału zmiennej szerokości.

Po obu stronach jezdni przewidziano chodniki szerokości od 2 m - 3 m i ścieżki rowerowe szerokości od 2 m - 4 m.

Pozostałe ulice objęte niniejszym zadaniem (ul. Floriana, ul. Celna, ul. Bytomska, ul. Władysława IV, Bulwar Gdański) mają szerokość od 7 m - 12 m.

Na skrzyżowaniu ulicy Energetyków z ulicą Św. Floriana zaprojektowano skrzyżowanie z wyspą centralną o promieniu 15 m. Szerokość jezdni na skrzyżowaniu wynosi 11 m.

Na ul. Energetyków zaprojektowano dwie zatoki autobusowe długości 40 m co ma umożliwić zatrzymanie dwóch autobusów jednocześnie.

Inwestycja ma na celu poprawę jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego na trasie wylotowej z miasta oraz poprawę komunikacji w rejonach portowych Szczecina.

**Działania:**

1. Rozpoczęcie robót budowlanych
2. Wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej

**Wskaźniki efektywności:\***

1. Jezdnie z asfaltobetonu 2529 m
2. Tory tramwajowe 1420 m
3. Kładka dla pieszych 1 szt.

\*osiągnięcie wskaźników nastąpi w 2010

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 34 500 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2010
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 25 800 000 zł
- II, III, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015

**Przebudowa ulic: Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do Al. Wojska Polskiego****2 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Przebudowa drogi (ok. 5 km) wraz z torowiskiem tramwajowym, chodnikami oraz całą infrastrukturą na odcinku od ulicy Niemierzyńskiej do ulicy Wojska Polskiego.

W ramach zadania przewiduje się utrzymanie istniejącego korytarza ulicznego, dostosowanie rzeczywistej prędkości pojazdów samochodowych do charakteru przestrzeni ulicznej oraz funkcji jakie spełniać powinna ulica.

Zwiększenie przekroju ulicznego do dwóch pasów ruchu w każdym kierunku, przy czym pas lewy wspólny z torowiskiem tramwajowym. Wspólne przystanki autobusowo-tramwajowe oraz przebudowa pętli tramwajowej na wspólną pętlę tramwajowo - autobusową.

Lokalizacja miejsc parkingowych w miejscach ich deficytu (rejon stadionu KS Arkonia i kąpieliska Arkonka, NFZ, Szpital Wojewódzki, Gimnazjum nr 6 i Zespół Szkół Zawodowych).

Przebudowa ulic Spacerowej, Arkońskiej i Niemierzyńskiej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, polepszenie sytuacji dla niezmotoryzowanych uczestników ruchu i komunikacji publicznej, podniesienie walorów przestrzeni ulicznej.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę

**Wskaźniki efektywności:\***

1. Dokumentacja projektowa z pozwoleniem na budowę

\* dodatkowe wskaźniki (np. długość budowanej drogi) zostaną określone po wykonaniu dokumentacji projektowej i zrealizowane po roku 2011

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 70 100 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2011
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 48 900 000 zł
- II, III, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 600015

**Budowa ul. Nowoszerokiej - etap I od ul. Taczaka do ul. Szerokiej****9 000 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa ulicy Nowoszerokiej wraz z jej uzbrojeniem oraz przebudowa ulicy Brackiej z jej uzbrojeniem. Projektowana ulica połączy ulicę Taczaka i Łukasińskiego z ulicą Szeroką jako rozwiązanie etapowe.

Docelowo ulica Nowoszeroka będzie elementem obwodnicy kierowanej przez ulicę Szafera do Al. Wojska Polskiego. Przebudowana ulica Bracka zmieni charakter na drogę dojazdową do wojskowego osiedla mieszkaniowego TBS.

W zakresie inwestycji wchodzi budowa dwóch jezdni po 7 m szerokości każda na odcinku 330m, chodników obustronnych oraz ścieżki rowerowej. Jezdnie oddzielone są pasem zieleni (rezerwa pod torowisko tramwajowe) szerokości od 14 m do 15 m.

Chodniki mieć będą szerokość 2m do 2,5m, natomiast wzdłuż lewej jezdni ulicy w odległości 5 m od krawężnika zaprojektowano ścieżkę rowerową szerokości 2m. Po obu stronach jezdni usytuowano ekrany akustyczne.

Przebudowa ul. Brackiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Łukasińskiego do skrzyżowania z drogą dojazdową do osiedla domów wielorodzinnych na odcinku 214 m polegać będzie na wymianie nawierzchni jezdni (szerokość jezdni 6,5 m), po lewej stronie jezdni powstanie parking samochodowy, a od strony budynków mieszkalnych chodnik szerokości 2 m, oddzielony pasem zieleni o szerokości 2 m.

Realizacja inwestycji ma na celu odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego międzyosiedlowego, usprawnienie przejazdu pojazdów poruszających się w tym rejonie miasta, zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

**Działania:**

1. Przebudowa istniejącej ul. Brackiej
2. Budowa ul. Nowoszerokiej na odcinku od ul. Łukasińskiego do ul. Szerokiej
3. Przebudowa i budowa sieci uzbrojenia sanitarnego
4. Montaż oświetlenia ulicy Nowoszerokiej
5. Montaż oświetlenia ulicy Brackiej
6. Przebudowa linii energetycznej 0,4 kV w ul. Brackiej

**Wskaźniki efektywności:**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 1. Długość nowego odcinka ul. Nowoszerokiej              | 330 m                |
| 2. Długość przebudowanego odcinka ul. Brackiej           | 214 m                |
| 3. Powierzchnia nowej nawierzchni przy ul. Brackiej      | 1433 m <sup>2</sup>  |
| 4. Powierzchnia nowej nawierzchni przy ul. Nowoszerokiej | 4924 m <sup>2</sup>  |
| 5. Powierzchnia chodnika                                 | 2 500 m <sup>2</sup> |

**Harmonogram finansowy działań:**

- I, II, III, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 600015

**Budowa chodnika wzdłuż ulicy Przestrzennej****800 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa chodnika na ul. Przestrzennej w celu ułatwienia dostępu niezmotoryzowanym mieszkańcom miasta do znajdujących się wzdłuż ulicy przystani żeglarskich oraz ośrodków wypoczynkowych.

**Działania:**

1. Budowa chodnika przy ul. Przestrzennej

**Wskaźniki efektywności:**

1. Chodnik z pol - bruku 1700 m<sup>2</sup>

**Harmonogram finansowy działań:**

- II i III kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60095

**Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju- Etap I****4 840 000 zł****Dysponent środków budżetowych:**

- Wydział Inwestycji Miejskich

**Cel zadania:**

Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku od Basenu Górniczego do tymczasowej pętli przy ulicy Turkusowej w Szczecinie.

Wybudowane zostanie torowisko tramwajowe biegnące po wybudowanych w ramach Przeprawy mostowej przez rzekę Regalicę estakadach WT1 i WT2 (program Phare CBC 2003) oraz po moście M-2.

W dalszej części linia tramwajowa będzie biegła po terenie oraz w wykopach. W zakres SST etap I wchodzi modernizacja pętli komunikacji miejskiej Basen Górniczy, budowa bezkolizyjnych skrzyżowań z istniejącymi ulicami, przystanków oraz pętli pośredniej przy ul. Turkusowej.

W ramach zadania planowany jest również zakup taboru do obsługi pierwszego odcinka trasy.

**Działania:**

1. Wykupy gruntów
2. Aktualizacja kosztorysów
3. Rozbiórki nieruchomości kolidujących z trasą SST

**Wskaźniki efektywności:**

1. Do pozyskania działki nr 38/12 (obr. 4044), 5/3 (obr.4047), 9/1 (obr.4046), 10 (obr.4047), 44/2 (obr.4045), 26/4 i 21/4 (obr.4076)

**Harmonogram finansowy działań:**

- łączne nakłady na inwestycję: 327 000 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2013
- dofinansowanie ze środków pomocowych UE, łącznie 175 610 000 zł
- I, II, III, IV kwartał

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60004

**Zakup taboru tramwajowego, budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie****10 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Aplikowanie zadania o dofinansowanie inwestycji w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Ochrona Środowiska 2007-2013.

**Działania:**

Wydatki na dokumentację techniczną na przebudowę torowisk.

**Wskaźnik efektywności:**

- dokumentacja techniczna 1 kpl
- udział kosztów dokumentacji w łącznych nakładach inwestycyjnych zadania 4,2%

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 239 000 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2013
- współfinansowanie środkami UE 120 000 000 zł
- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60004

**Podstawy prawne:**

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

**Zakup taboru tramwajowego wraz z wykonaniem remontu torowiska na ul. Ku Słońcu w Szczecinie****7 433 300 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Realizacja uchwały Nr XXII/625/2000 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 marca 2000 roku w sprawie podjęcia działań mających na celu zakup taboru tramwajowego na potrzeby szczecińskiej komunikacji zbiorowej.

**Działania:**

Zakup taboru tramwajowego wraz z wykonaniem remontu torowiska w ul. Ku Słońcu w Szczecinie.

**Wskaźnik efektywności:**

- ilość wagonów - doczep czynnych przeznaczonych do współpracy z tramwajami typu 105N2k/S/2000 6 szt
- długość remontu torowiska w ul. Ku Słońcu 180 mb
- wydatki własne w 2008 r. 1 858 575 zł
- prefinansowanie zadania w 2008 r. 5 574 725 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 15 045 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2006 - 2008
- współfinansowanie środkami UE 11 280 000 zł
- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60004

**Podstawy prawne:**

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

**Zakup taboru tramwajowego 21 szt  
(używanych tramwajów KT4Dt)**

**1 550 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Realizacja uchwały Nr XXII/625/2000 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 marca 2000 roku w sprawie podjęcia działań mających na celu zakup taboru tramwajowego na potrzeby szczecińskiej komunikacji zbiorowej.

**Działania:**

1. Zakup używanych tramwajów KT4Dt.
2. Przystosowanie stanowisk ich obsługi.

**Wskaźnik efektywności:**

- ilość tramwajów KT4Dt 21 szt
- koszt 1 tramwaju 547 619 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 11 500 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2013
- nierytmicznie
- finansowanie rozłożone na raty

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60004

**Podstawy prawne:**

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

**Zakup taboru tramwajowego 32 szt  
(używanych tramwajów Tatra T6)**

**3 500 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Realizacja uchwały Nr XXII/625/2000 Rady Miasta Szczecina z dnia 27 marca 2000 roku w sprawie podjęcia działań mających na celu zakup taboru tramwajowego na potrzeby szczecińskiej komunikacji zbiorowej.

**Działania:**

Zakup używanych tramwajów Tatra Triebwagen T6.

**Wskaźnik efektywności:**

- ilość tramwajów Tatra Triebwagen T6 32 szt
- koszt 1 tramwaju 468 750 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 15 000 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2014
- comiesięczna do 15 dnia miesiąca
- finansowanie rozłożone na raty

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60004

**Podstawy prawne:**

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

**Modernizacja taboru tramwajowego - dotacja dla MZK**

**3 900 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Podniesienie estetyki taboru tramwajowego.

**Działania:**

Modernizacja wagonów tramwajowych. Modernizacja obejmować będzie m.in.: wymianę poszycia wagonów, wyposażenia elektrycznego, drzwi wraz z mechanizmem otwierającym, pantografów, itp.

**Wskaźnik efektywności:**

- ilość modernizowanych wagonów w 2008 r. 7 szt
- koszt modernizacji 1 tramwaju 557 143 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 24 700 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2013
- nierytmiczna dotacja dla Miejskiego Zakładu Komunikacji

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60004

**Podstawy prawne:**

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

**Modernizacja infrastruktury torowej, sieciowej****3 500 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Zmniejszenie: strat elektrycznych i nakładów na eksploatację bieżącą.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu i pasażerów, usprawnienie komunikacji i warunków jazdy. Zmniejszenie przerw w ruchu tramwajowym

Obniżenie poziomu hałasu i drgań, eliminacja awarii sieciowych

Poprawa usług komunikacyjnych, wzrost bezpieczeństwa otoczenia.

**Działania:**

1. Wymiana słupów i sieci trakcyjnej.
2. Modernizacja torowisk tramwajowych.

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 17 000 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2012
- nierytmiczna dotacja dla Miejskiego Zakładu Komunikacji

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60004

**Podstawy prawne:**

- uchwała nr XXIX/580/04 Rady Miasta Szczecin z dnia 22.11.2004 r. w sprawie przyjęcia Zintegrowanego Planu Rozwoju Transportu Publicznego w Szczecinie w latach 2004 - 2013.

**Przebudowa skrzyżowania ulic Ku Słońcu i Sikorskiego****2 250 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach.

**Działania:**

Wydatki na dokumentację projektową. Koncepcja przebudowy skrzyżowania została zgłoszona do III edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach organizowanego przez Ministerstwo Transportu.

**Wskaźnik efektywności:**

- dokumentacja projektowa 1 szt

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 2 600 000 zł

- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2008
- nierytmicznie
- refundacja przez Ministerstwo Transportu w wysokości 50 % wydatków

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60095

**Podstawy prawne:**

- porozumienie z Ministrem Transportu

**Budowa kładki nad torami PKP przy ul. 9 - Maja**

**150 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Bezpieczeństwo mieszkańców oraz skrócenie drogi przemieszczania.

**Działania:**

Projekt budowy kładki nad torami PKP.

**Wskaźnik efektywności:**

- dokumentacja projektowa

1 szt

**Harmonogram finansowy działań:**

- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60095

**Modernizacja stacji prostownikowej Kolumba**

**3 500 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Stabilizacja napięcia prądu zasilającego silniki tramwajów linii 2, 3 i 6 kursujących ulicą Dworcową, Nową, Kolumba do pętli Pomorzany.

Poprawa warunków eksploatacji taboru (ograniczenie awarii urządzeń elektrycznych).

Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej.

**Działania:**

Modernizacja stacji prostownikowej Kolumba.

**Harmonogram finansowy działań:**

- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60004

**Udziały w spółkach - Port Lotniczy Szczecin - Goleniów Sp. z o.o.**

**3 500 000 zł**

**Dysponent środków budżetowych:**

- Biuro Prezydenta Miasta

**Cel zadania:**

- poprawa parametrów technicznych lotniska

- wzrost liczby obsługiwanych pasażerów

**Działania:**

- objęcie udziałów w Spółce Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp z o.o.

**Wskaźnik efektywności:**

- wskaźnik produktu: zmodernizowanie / wybudowanie powierzchni płyty postojowej

**Harmonogram finansowy działań:**

nie nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział 60095



**Podstawy prawne:**

- kodeks spółek handlowych z dnia 15 września 2000 r( Dz.U. z 2000 r. Nr 94,poz.1037 z późn.zm.)  
poz. 1591 z późn.zmianami)

**Modernizacja chodników przy ulicach objętych programem****3 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa warunków życia mieszkańców oraz zmniejszenie uciążliwości prac inwestycyjnych.

**Działania:**

Wykonanie nawierzchni dróg, chodników, ścieżek rowerowych i oświetlenia ulic, w których wykonywane były zadania realizowane w ramach programu poprawy jakości wody w Szczecinie.

**Harmonogram finansowy działań:**

- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015, 60016

**Program modernizacji i przebudowy chodników****2 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie bezpiecznego i wygodnego dojścia do przystanków autobusowych, domów itp.

**Działania:**

Modernizacja i przebudowa chodników.

**Harmonogram finansowy działań:**

- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015, 60016

**Budowa chodnika wzdłuż ul.Kablowej****264 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa bezpieczeństwa dzieci mieszkających w Załomiu a uczęszczających do szkoły przy ul. Kablowej,

**Działania:**

Budowa chodnika wzdłuż ul. Kablowej.

**Wskaźnik efektywności:**

- długość chodnika

730 mb

- koszt 1 mb budowy chodnika

362 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015

**Realizacja programu budowy ścieżek rowerowych****2 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie uprawiania czynnego wypoczynku, a także zapewnienie bezpiecznej drogi dla rowerzystów jadących do szkół, pracy, itp. Mniejsze zanieczyszczenie atmosfery.

**Działania:**

1. Wykonanie inwentaryzacji istniejących ścieżek rowerowych na terenie Szczecina.
2. Oznakowanie istniejących ścieżek.
3. Opracowanie dokumentacji projektowych oraz innych dokumentów wymaganych przy ubieganiu się o wsparcie inwestycji ze środków zewnętrznych.
4. Budowa nowych odcinków ścieżek.

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 13 000 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2006 - 2013
- współfinansowanie środkami UE 10 350 000 zł
- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60095

**Budowa ścieżki rowerowej z Lewobrzeża do Puszczy Bukowej nad Jezioro Szmaragdowe z odgałęzieniem do Dąbia****4 020 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie uprawiania czynnego wypoczynku, a także zapewnienie bezpiecznej drogi dla rowerzystów jadących do szkół, pracy, itp. Mniejsze zanieczyszczenie atmosfery.

**Działania:**

Budowa ścieżki rowerowej z lewobrzeża do Puszczy Bukowej nad jez. Szmaragdowe z odgałęzieniem do Dąbia. Realizacja zadania zgodnie z dokumentacją.

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 10 500 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2006 - 2010
- współfinansowanie środkami UE 7 650 000 zł
- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60095

**Zakup parkomatów****2 105 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Usprawnienie dystrybucji biletów parkingowych.

**Działania:**

Zakup i zainstalowanie urządzeń do dystrybucji biletów parkingowych.

**Wskaźnik efektywności:**

- ilość parkomatów 286 szt
- koszt 1 parkomatu 24 476 zł

**Harmonogram finansowy działań:**

- nakłady inwestycyjne 7 000 000 zł
- wieloletnie - finansowanie w latach 2007 - 2008
- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60015

**Podwyższenie kapitału w spółkach autobusowych****9 000 000 zł****Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa stanu technicznego taboru przewozowego.  
Wzrost liczby obsługiwanych pasażerów.

**Działania:**

- |   |              |
|---|--------------|
| 1. Podwyższenie kapitału w Szczecińskim Przedsiębiorstwie Autobusowym „Dąbie” Sp. z o.o.  | 4 000 000 zł |
| Podwyższenie kapitału w Szczecińskim Przedsiębiorstwie Autobusowym „Klonowica” Sp. z o.o. | 4 000 000 zł |
| Podwyższenie kapitału w Szczecińsko-Polickim Przedsiębiorstwie Autobusowym Sp. z o.o.     | 1 000 000 zł |

**Harmonogram finansowy działań:**

- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60004

**Budowa systemu zarządzania ruchem w Szczecinie** **10 000 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa płynności ruchu w mieście.  
Nadanie priorytetu dla pojazdów komunikacji miejskiej.  
Bieżące monitorowanie sytuacji na ulicach oraz reagowanie na zaistniałe zdarzenia drogowe.

**Działania:**

1. Wykonanie dokumentacji technicznej.
2. Budowa systemu zarządzania ruchem w Szczecinie.

**Harmonogram finansowy działań:**

- |   |               |
|---|---------------|
| - nakłady inwestycyjne                            | 40 000 000 zł |
| - wieloletnie - finansowanie w latach 2008 - 2010 |               |
| - współfinansowanie środkami UE                   | 33 700 000 zł |
| - nierytmicznie                                   |               |

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60095

**Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego wokół kąpieliska Arkonka** **1 350 000 zł**

**Dysponent części budżetowej:**

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Cel zadania:**

Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez umożliwienie uprawiania czynnego wypoczynku, a także zapewnienie bezpiecznej drogi dla rowerzystów jadących do szkół, pracy, itp. Mniejsze zanieczyszczenie atmosfery.

**Działania:**

Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego wokół kąpieliska Arkonka

**Harmonogram finansowy działań:**

- nierytmicznie

**Klasyfikacja wydatków:**

- rozdział: 60095

**OGÓŁEM TRANSPORT I KOMUNIKACJA** **219 416 300 zł**