



Urząd Miasta Szczecin

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 23 425, +4891 42 45 630
fax +4891 42 45 627
wgkioś@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2013-03-20

Wydział Inwestycji Miejskich W miejsku

Nasz znak: WGKIOŚ-I.7240.5.1.2013.ŁJ

Dotyczy: przebudowy ulic wraz z torowiskiem tramwajowym i niezbędną infrastrukturą w ciągu Potulicka – Narutowicza - Kaszubska w Szczecinie.

W załączeniu przekazuję komplet rysunków dokumentacji projektowej, dotyczącej wyżej wymienionego zadania, które stanowią przekroje konstrukcyjne peronów przystankowych zlokalizowanych na obszarze, który obejmuje omawiany projekt.

Po sprawdzeniu wszystkich dostarczonych przez projektanta rysunków **uzgadniamy pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe bez uwag**, ponieważ w porównaniu z poprzednim stanem projektowym zmieniły się jedynie wysokości krawężników peronowych, aby dostosować wysokości peronów do jednolitych na terenie całego miasta. Jest to zmiana nieistotna z punktu widzenia przedstawionych rozwiązań oraz kosztów.

Przy pracach projektowych do zadań w ramach „Budowy i przebudowy torowisk w Szczecinie” tutejszy Wydział wraz z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ustalił następujące wysokości:

- dla peronów tramwajowych – 24 cm;
- dla peronów autobusowo-tramwajowych znajdujących się w odcinku prostym – 21 cm (zrealizowana inwestycja na Bramie Portowej);
- dla peronów autobusowych – 18 cm;

Podane wyżej wysokości zostały przeniesione na nowe rysunki przekrojów konstrukcyjnych, celem ich zastosowania.

Proszę o uwzględnienie przekazanych rysunków w modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w trwającym właśnie postępowaniu przetargowym, mającym na celu wyłonienie Wykonawcy przebudowy ciągu ulic Potulicka, Narutowicza, Kaszubska.

Do pisma zostały dołączone następujące rysunki wraz z wersją elektroniczną:

- rys. nr 7 przekrój konstrukcyjny C-C branza torowa (torowisko tramwajowe) w 6 egzemplarzach;
- rys. nr 8 przekrój konstrukcyjny D-D branza torowa (torowisko tramwajowe) w 6 egzemplarzach;
- rys. nr 10 przekrój konstrukcyjny G-G branza torowa (torowisko tramwajowe) w 6 egzemplarzach;
- rys. nr 12 szczegóły mocowania szyn typu RCS branza torowa (torowisko tramwajowe) w 6 egzemplarzach;
- rys. nr 8 przekrój konstrukcyjny D-D projekt drogowy w 6 egzemplarzach;

W załączeniu znajduje się również uzgodnienie Zditm znak TP.OS.7030-6349a/37/13 z dnia 20.03.2013 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Andrzej Grabiec



Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

71-241 Szczecin, ul. Klonowica 5
tel. +48 (91) 480 04 44, fax +48 (91) 439 30 03
www.zditm.szczecin.pl
e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl



**Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin**

TP.OS.7030-6349a/37/13

Szczecin, dnia 20.03.2013 r.

W odpowiedzi na pismo WGKiOŚ-I.7240.5.2013.ŁJ w sprawie podwyższenia peronów przystankowych w ramach przebudowy ul. Potulickiej i Narutowicza, Zarząd Dróg i Transportu pozytywnie opiniuje ustalenie wysokości peronów tramwajowych na 24 cm i tramwajowo-autobusowych na 21 cm, z uwagami:

- pierwszy peron (licząc od wewnątrz) na pętli przynajmniej w obszarze możliwości najechania zwisem tylnym autobusu podczas skrętu w lewo powinien być obniżony do 18 cm,
- drugi peron na pętli w rejonie rampy wejściowej i pierwszych metrów peronu powinien być obniżony do 18 cm w obszarze możliwości najechania zwisem tylnym autobusu podczas skrętu w lewo.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej

Jerzy Barański

Sprawę prowadzi: Olaf Skrzymowski
tel. 91 480 04 72