



**Program ochrony środowiska przed hałasem  
dla miasta Szczecin na lata 2020–2025**

**RAPORT Z UDZIAŁU SPOŁECZEŃSTWA**

Kraków, listopad 2020 r.

**Wykonawca:**

EKKOM Sp. z o.o.

ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B

30–394 Kraków

**Zamawiający:**

Gmina Miasto Szczecin

Pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

**Podstawa formalna:**

Umowa nr WOŚr119/2020 CRU/20/0001475 z dnia 25 maja 2020 r., pomiędzy Gminą Miasto Szczecin oraz firmą EKKOM Sp. z o.o.

**Zespół autorski:**

dr hab. inż. Janusz **Bohatkiewicz**

mgr inż. Maciej **Hałucha**

mgr inż. Anna **Kosak**

mgr inż. Katarzyna **Babicz**

mgr inż. Barbara **Chołody**

mgr Joanna **Nabielec**

mgr inż. Łukasz **Świątek**

mgr inż. Anita **Wotka**

Przedmiotem postępowania z udziałem społeczeństwa był projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Szczecin na lata 2020–2025 (zwany dalej „Programem”).

Zgodnie z zapisami art. 1 pkt 11 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 2087) został uchylony art. 119 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – zwana dalej także „ustawą Poś” (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.), który określał, że dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego.

Zgodnie z zapisami art. 1 pkt 7 lit. b ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska został także uchylony art. 117 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, który określał, że dla aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy programy uchwała rada powiatu.

Mimo, że powyższe artykuły ustawy Poś zostały uchylone na mocy ustawy o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska, do niniejszego programu ma zastosowanie art. 8 ww. ustawy zmieniającej, zgodnie z którym do sporządzania programów ochrony środowiska przed hałasem, których termin uchwalenia przypadał na dzień 18 lipca 2013 r. albo 18 lipca 2018 r. stosuje się przepisy dotychczasowe.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy Poś, w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem, zapewnia się możliwość udziału społeczeństwa. Na podstawie przedmiotowego przepisu oraz art. 30, art. 39 ust. 1 i art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), Prezydent Miasta Szczecin, w Obwieszczeniu znak: WOŚr-VII.6254.4.2020.JW.7 z dnia 28 sierpnia 2020 r., poinformował o możliwości składania uwag i wniosków do projektu dokumentu pn.: „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Szczecin na lata 2020–2025”.

Z uwagi na wprowadzony w Polsce od dnia 14 marca 2020 r. stan zagrożenia epidemicznego w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 oraz wynikającymi z tego tytułu ograniczeniami w przemieszczaniu się oraz organizowaniu zgromadzeń, spotkań czy zebrań zrezygnowano z przeprowadzenia bezpośredniego spotkania konsultacyjnego z zainteresowanymi mieszkańcami oraz innymi podmiotami. W czasie trwania konsultacji społecznych zorganizowano natomiast eksperckie dyżury telefoniczne prowadzone przez autorów opracowania w dniach 2 i 16 września 2020 r. Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Szczecin nr 311/20 z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie ograniczenia wykonywania zadań przez Urząd Miasta Szczecin – zalecono składanie uwag i wniosków drogą elektroniczną. W celu zapewnienia przez Urząd zadań niezbędnych pomocy

obywatelom w zakresie m. in. ochrony środowiska istniała możliwość bezpośredniej obsługi interesantów po wcześniejszym telefonicznym lub elektronicznym umówieniu wizyty.

Przepisy stanowią, że udział mieszkańców w postępowaniu w sprawie projektu dokumentu obejmuje m.in.:

- podanie do publicznej wiadomości informacji o możliwości składania uwag i wniosków wraz ze wskazaniem miejsca i co najmniej 21-dniowego terminu składania uwag i wniosków,
- rozpatrzenie zgłoszonych uwag i wniosków,
- załączenie do dokumentu informacji na temat zgłoszonych uwag i wniosków oraz sposobu ich wykorzystania.

Ogłoszenie o rozpoczęciu konsultacji społecznych zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin oraz w siedzibie organu oraz w prasie lokalnej „Kurier Szczeciński” w wydaniu z dnia 28 sierpnia 2020 r.

Z niezbędną dokumentacją sprawy można było zapoznać się:

- w formie elektronicznej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin w zakładce: urząd miasta / wydziały i biura / ochrona środowiska / programy, prognozy, plany... / Program ochrony środowiska przed hałasem – pod adresem: [http://bip.um.szczecin.pl/chapter\\_131055.asp](http://bip.um.szczecin.pl/chapter_131055.asp),
- w wersji papierowej dostępnej w siedzibie Urzędu Miasta Szczecin, po wcześniejszym telefonicznym lub elektronicznym umówieniu wizyty pod nr tel. 91 435 1294 lub 91 435 1130.

Uwagi i wnioski można było składać w ciągu 21 dni, tj. od dnia 28 sierpnia 2020 r. do dnia 18 września 2020 r. następujący sposób:

- za pomocą środków komunikacji elektronicznej (bez konieczności opatrywania kwalifikowanym podpisem elektronicznym) na adres e-mail: [projekt.szczecin@ek-kom.pl](mailto:projekt.szczecin@ek-kom.pl) lub [wosr@um.szczecin.pl](mailto:wosr@um.szczecin.pl),
- podczas eksperckich dyżurów telefonicznych prowadzonych przez autorów opracowania – w dniach 2 i 16 września 2020 r., w godz. 9:00 – 13:00, pod numerem tel. 601 140 291,
- drogą pocztową, za pośrednictwem platformy ePUAP lub poprzez złożenie do specjalnie przygotowanych urn znajdujących się na pl. Armii Krajowej 1 i przy ul. Rydła 39-40 w Szczecinie,
- ustnie do protokołu (po wcześniejszym telefonicznym lub elektronicznym umówieniu wizyty pod nr tel. 91 435 1294 lub 91 435 1130).

Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uwagi i wnioski złożone po upływie wskazanego terminu pozostawia się bez rozpatrzenia. Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków był Prezydent Miasta Szczecin.

We wskazanym terminie do Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące zapisów Programu.

W ramach uzgadniania zapisów projektu Programu z Wydziałami Urzędu Miasta Szczecin oraz z Radami Osiedli w terminie od 01.10.2020 r. do 08.10.2020 r. można było zgłaszać uwagi i wnioski do przedmiotowego opracowania za pomocą środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail: projekt.szczecin@ek-kom.pl. Z uwagi na prośby dotyczące wydłużenia terminu składania wniosków, wyznaczono nowy termin do dnia 19.10.2020 r. W okresie od 01-19.10.2020 r. zgłoszono wnioski dotyczące konsultowanego opracowania. Zestawienie zgłoszonych wniosków wraz z informacją o sposobie ich uwzględnienia w opracowaniu zamieszczono w tabeli 1.

Tabela 1. Wnioski i uwagi zgłoszone podczas konsultowania opracowania z Wydziałami Urzędu Miasta Szczecin oraz z Radami Osiedli

Lp.	Treść uwagi	Podmiot zgłaszający	Sposób uwzględnienia w opracowaniu
1	<p>Dzień dobry,</p> <p>Po obejrzeniu projektu mam pewne uwagi co do jego treści. Mieszkańcy osiedla Kijewo są tutaj dość mocno poszkodowani, w tej chwili buduje się węzeł Kijewo wraz z dużym ekranem akustycznym wzdłuż ulicy Zwierzynieckiej co w projekcie jest zaznaczone. Zapomniano natomiast o ulicy Niedźwiedziej która stała się jedną z głównych dróg naszej dzielnicy. Po przez połączenie z ulicą Zwierzyniecką ruch i hałas z tym związany mocno utrudnia mieszkańcom życie. Mieszkańcy proszą już od dłuższego czasu Miasto Szczecin o zwartą zielen ochroną lub pas zieleni izolacyjny wzdłuż ulicy Niedźwiedziej w Kijewie. Proszę o uwzględnienie naszego wniosku.</p>	Rada Osiedla Kijewo	<p><b>Wniosek uwzględniony w całości.</b></p> <p>Na podstawie Mapy akustycznej Miasta Szczecin dla hałasu drogowego na ul. Niedźwiedziej odnotowano przekroczenia do 10 dB dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> oraz do 5 dB dla wskaźnika <math>L_N</math>. Według Mapy wskaźnika M dla hałasu drogowego wartość wskaźnika M dla osiedla Kijewo wynosi 0,000 – 0,005, co zgodnie z Tab. 4.9 zamieszczoną w Programie kwalifikuje obszar osiedla Kijewo do działań długoterminowych o niskim priorytecie działań. Na podstawie informacji przekazanej z Wydziału Zieleni Miejskiej Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie, nasadzenia w obrębie pasów drogowych (dr) oraz terenów zieleni (Bz) są sukcesywnie wykonywane w ramach nasadzeń zastępczych najczęściej od obcych inwestorów. W przypadku nasadzeń w obrębie pasów drogowych muszą być zachowane zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym, tj: skrajni drogi, odslonięcia trójkątów widoczności.</p> <p>Wykonanie nasadzeń zieleni na ul. Niedźwiedziej będzie wykonane w miarę możliwości technicznych przez ZUK w Szczecinie w ramach nasadzeń zastępczych. Zadanie dotyczące nasadzeń zieleni na obszarze osiedla Kijewo zostało dodane do tab. 4.13 w Programie.</p>
2	<p>Szanowni Państwo,</p> <p>W związku z konsultacjami społecznymi dot. opracowywanego planu mam pytanie dotyczące pomiaru hałasu i natężenia ruchu na odcinku ul. Zegadłowicza, w miejscu wyznaczonym w wariantcie alternatywnym do budowy ekranu: kiedy były wykonane ostatnie takie pomiary i czy możliwe jest udostępnienie wyników dwóch ostatnich jakie były wykonane na tym odcinku drogi oraz czy podczas pracy nad planem uwzględniono potencjalny wzrost natężenia ruchu i hałasu na tym odcinku drogi związany z realizacją ogromnej inwestycji Polimery Police? Z góry</p>	Rada Osiedla Głębokie-Pilchowo	<p><b>Wniosek nieuwzględniony.</b></p> <p>Program ochrony środowiska przed hałasem został opracowany na podstawie Mapy akustycznej Miasta Szczecin, która została wykonana w 2019 roku. W ww. opracowaniu w 2019 roku dokonano pomiarów natężenia i struktury ruchu drogowego na terenie miasta w wyznaczonych punktach pomiarowych oraz wykonano pomiary hałasu drogowego. Opracowana mapa akustyczna (jak i sporządzany program ochrony środowiska przed hałasem) bazuje na wynikach pomiarów rzeczywistego natężenia ruchu na danym odcinku pomiarowym. Ponadto</p>

Lp.	Treść uwagi	Podmiot zgłaszający	Sposób uwzględnienia w opracowaniu
	dziękuję za Państwa odpowiedź.		<p>w tego typu opracowaniach nie uwzględnia się wzrostu natężenia ruchu na odcinkach drogowych. W kolejnej edycji mapy akustycznej (strategicznej mapy hałasu), która ma zostać opracowana do 30 czerwca 2022 r. zostanie uwzględniona wspomniana we wniosku inwestycja, jeśli zostanie do tego czasu zrealizowana.</p> <p>W odniesieniu do budowy ekranu akustycznego: Budowa ww. ekranu została wskazana w opracowaniu z 2010 roku, jednak z uwagi na brak środków finansowych nie został on zrealizowany. Wariant alternatywny wskazany w opracowaniu obejmuje budowę ekranów akustycznych wskazanych do realizacji w poprzednich edycjach Programu ochrony środowiska przed hałasem. Ich realizacja jest uwarunkowana pozyskaniem odpowiednich środków finansowych. W ramach sporządzania Programu nie wykonywano kontrolnych pomiarów hałasu ani natężenia ruchu w tym miejscu ani w innym miejscu na terenie miasta, gdyż nie jest to też w zakresie, ani celem Programu. Na podstawie Mapy akustycznej Miasta Szczecin dla hałasu drogowego na ul. Zegadłowicza odnotowano przekroczenia do 10 dB dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> oraz do 5 dB dla wskaźnika <math>L_N</math>, proponowanie działań ograniczających hałas (polegających m. in. na budowie ekranu akustycznego) jest zatem uzasadnione.</p>
3	<p>Dzień dobry,</p> <p>w związku z projektem programu ochrony środowiska przed hałasem, Rada Osiedla Kijewo składa wniosek o uwzględnienie w projekcie nasadzeń drzew i montaż ekranów akustycznych w wybranych miejscach na osiedlu Kijewo.</p> <p>Nasadzenia drzew:</p>	Rada Osiedla Kijewo	<p><b>Wniosek uwzględniony w całości.</b></p> <p>Na podstawie Mapy akustycznej Miasta Szczecin dla hałasu drogowego na ul. Niedźwiedziej odnotowano przekroczenia do 10 dB dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> oraz do 5 dB dla wskaźnika <math>L_N</math>, natomiast na ul. Zwierzynieckiej odnotowano przekroczenia do 10 dB zarówno dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> jak i <math>L_N</math>. Według Mapy wskaźnika M dla hałasu drogowego wartość wskaźnika M dla osiedla Kijewo wynosi 0,000 – 0,005, co zgodnie z Tab. 4.9 zamieszczoną w Programie kwalifikuje obszar osiedla Kijewo do działań długoterminowych o niskim priorytecie działań. Na</p>

Lp.	Treść uwagi	Podmiot zgłaszający	Sposób uwzględnienia w opracowaniu
	<p>- ul. Zwierzyniecka (przed pętlą autobusową) wzdłuż drogi,</p> <p>- przy pętli autobusowej (dojście do ul. Świstaczej),</p> <p>- wzdłuż ulicy Niedźwiedziej,</p> <p>- ul. Zwierzyniecka węzeł Kijewo.</p> <p>Montaż ekranu akustycznego - przezroczystego wzdłuż ul. Zwierzynieckiej za skrzyżowaniem w kierunku Płonii.</p> <p>W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą, aby wziąć pod rozwagę wskazane miejsca (w załączeniu mapy) i ograniczyć hałas, który obecnie występuje przez powstający węzeł Kijewo.</p> <p><i>Do wniosku dołączono mapę.</i></p>		<p>podstawie informacji przekazanej z Wydziału Zieleni Miejskiej Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie, nasadzenia w obrębie pasów drogowych (dr) oraz terenów zieleni (Bz) są sukcesywnie wykonywane w ramach nasadzeń zastępczych najczęściej od obcych inwestorów. W przypadku nasadzeń w obrębie pasów drogowych muszą być zachowane zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym, tj: skrajni drogi, odsłonięcia trójkątów widoczności.</p> <p>Wykonanie nasadzeń zieleni na ul. Niedźwiedziej, ul. Zwierzynieckiej, przy pętli autobusowej Kijewo będzie wykonane w miarę możliwości technicznych przez ZUK w Szczecinie w ramach nasadzeń zastępczych. Zadanie dotyczące nasadzeń zieleni na obszarze osiedla Kijewo zostało dodane do tab. 4.13 w Programie.</p>
4	<p>Opinia Rady Osiedla Pogodno w sprawie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Szczecin na lata 2020–2025”.</p> <p>Studiując propozycje krótkoterminowych działań naprawczych dla terenów, dla których wskaźnik M przyjmuje wartości największe - wydaje się być uzasadnioną aprobatą do zrealizowania w latach 2020–2025 r. przedstawionego Programu.</p> <p>Działania naprawcze mające na względzie efekt redukcji hałasu drogowego dla dzielnicy Pogodno a dotyczące Alei Wojska Polskiego na odcinku od ul. Henryka Rodakowskiego do ul. Traugutta pod postacią wymiany nawierzchni jezdni (nakładki bitumicznej) są niezbędne i w pełni uzasadnione, jak również logiczną i akceptowalną</p>	Rada Osiedla Pogodno	<p><b>Wniosek uwzględniony częściowo.</b></p> <p>W odniesieniu do budowy ekranu akustycznego: Budowa ww. ekranu została wskazana w opracowaniu z 2010 roku, jednak z uwagi na brak środków finansowych nie został on zrealizowany. Wariant alternatywny wskazany w opracowaniu obejmuje budowę ekranów akustycznych wskazanych do realizacji w poprzednich edycjach Programu ochrony środowiska przed hałasem. Ich realizacja jest uwarunkowana pozyskaniem odpowiednich środków finansowych. Na podstawie Mapy akustycznej Miasta Szczecin dla hałasu drogowego na al. Wojska Polskiego (numery od 119 do 167) odnotowano przekroczenia do 15 dB zarówno dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> jak i <math>L_N</math>, proponowanie działań ograniczających hałas (polegających m. in. na budowie ekranu akustycznego) jest zatem uzasadnione.</p>



Lp.	Treść uwagi	Podmiot zgłaszający	Sposób uwzględnienia w opracowaniu
	<p>jest planowana koordynacja sygnalizacji świetlnej umożliwiająca przejazd na tzw. "zielonej fali" na Alei Wojska Polskiego (na odcinkach: od ul. Henryka Rodakowskiego do ul. Wacława Felczaka poprzez ul. Traugutta, od ul. Traugutta do ul. Księdza Piotra Skargi). Podobnie uzasadniona byłaby wymiana nawierzchni jezdni (wykonanie nakładki bitumicznej) na Alei Wojska Polskiego (na odcinkach: od ul. Henryka Rodakowskiego do ul. Traugutta, od ul. Traugutta do ul. Księdza Piotra Skargi oraz od ul. Księdza Piotra Skargi do ul. Wacława Felczaka).W przypadku torowiska w ciągu ul. Wojska Polskiego na odcinku od Placu Szarych Szeregów do ul. Piotra Skargi jako działanie naprawcze wskazany jest remont torowiska (szlifowanie szyn), co również ujęto w Programie.</p> <p>Jednak wątpliwą rzeczą jest kosztowna ekranizacja w obrębie segmentu Pogodno – Łękno na al. Wojska Polskiego na wysokości od numeru 186 do 129, gdzie planuje się montaż ekranu akustycznego długości 508 m i wysokości ekranu: 4.5 m w do 2025 r., gdyż nie uzasadniają tego obserwowane wartości odchyień od dopuszczalnych norm hałasu, które nie są rażące. Jesteśmy przeciwni tej propozycji. Ekranu zaburzają estetykę i destrukcyjnie wpłyną na otoczenie. Proponujemy, ewentualnie pozyskane finanse, spożytkować do wytłumiania hałasu na wielu drogach Osiedla Pogodno pokrytych brukiem (np. ul Filaretów, Marcinkowskiego, ulicy Żołnierskiej od Krzekowa do ronda Wernyhory i in. .)</p> <p>Pozytywnie oceniamy projekt długoterminowy (po 2025) wygłuszenia hałasu w segmencie Pogodno , konkretnie chodzi o remont torowiska (szlifowanie szyn) w ciągu ulic Żołnierskiej i Adama Mickiewicza na odcinku od pętli</p>		<p>W odniesieniu do obsadzenia torowisk na ul. Mickiewicza: Na podstawie Mapy akustycznej Miasta Szczecin dla hałasu tramwajowego na ul. Mickiewicza odnotowano przekroczenia do 5 dB dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math>. Według Mapy wskaźnika M dla hałasu tramwajowego wartość wskaźnika M dla osiedla Pogodno wynosi 0,005 – 0,010, co zgodnie z Tab. 4.9 zamieszczoną w Programie kwalifikuje obszar osiedla Pogodno do działań długoterminowych o niskim priorytecie działań. Na podstawie informacji przekazanej z Wydziału Zieleni Miejskiej Zakładu Usług Komunalnych w Szczecinie, nasadzenia w obrębie pasów drogowych (dr) oraz terenów zieleni (Bz) są sukcesywnie wykonywane w ramach nasadzeń zastępczych najczęściej od obcych inwestorów. W przypadku nasadzeń w obrębie pasów drogowych muszą być zachowanie zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym, tj: skrajni drogi, odstonięcia trójkątów widoczności. Wykonanie nasadzeń zieleni w sąsiedztwie linii tramwajowej na ul. Mickiewicza będzie wykonane w miarę możliwości technicznych przez ZUK w Szczecinie w ramach nasadzeń zastępczych. Zadanie dotyczące nasadzeń zieleni na obszarze osiedla Pogodno zostało dodane do tab. 4.13 w Programie.</p>

Lp.	Treść uwagi	Podmiot zgłaszający	Sposób uwzględnienia w opracowaniu
	<p>Krzekowo do ul. Henryka Sienkiewicza). Proponujemy obsadzenie torowisk na ul. Mickiewicza żywopłotami które wytłumią nie tylko hałas ale zmniejszą amplitudę (osłabiają) drgania wywołane ruchem pojazdów szynowych.</p> <p>Popieramy termin realizacji programu oraz planowane terminy realizacji poszczególnych zadań, a mianowicie działania krótkoterminowe, stanowiące podstawowy zakres przedstawionego Programu ochrony środowiska przed hałasem, których realizacja powinna nastąpić w latach 2020–2025, działania średnioterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem tj. po roku 2025r oraz działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania następných programów ochrony środowiska przed hałasem, tj. po roku 2025. Niewątpliwie niezbędne są działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań krótkookresowych, średniookresowych jak i długookresowych.</p> <p>Reasumując-przedstawiony program naprawczy skutków cywilizacyjnych w zakresie przekroczenia hałasu w M. Szczecin jest dobry, a jego ewentualna wybiórcza modyfikacja może nastąpić po dodatkowym uwzględnieniu społecznych środowisk opiniotwórczych.</p> <p>Rada Osiedla Pogodno sugeruje aby więcej uwagi poświęcić planom obniżenia hałasu na ulicach Pogodna poprzez przygotowanie (w konsultacji z radnymi Rady Osiedla Pogodno) planów obniżenia hałasu i emisji spalin, wyprowadzenie ruchu ciężkich pojazdów z wąskich uliczek - przy których usytuowanych jest wiele architektonicznych</p>		

Lp.	Treść uwagi	Podmiot zgłaszający	Sposób uwzględnienia w opracowaniu
	<p>perełek - oraz odnowienie terenów zielonych dzielnicy. Konieczna jest kompleksowa odnowa wielu nawierzchni ulic i chodników Pogodna poprzez wymianę nawierzchni, co znacznie obniży hałas i poprawi bezpieczeństwo pieszych.</p>		
5	<p>Rada Osiedla Skolwin po wnikliwej analizie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Szczecin na lata 2020-2025” składa następujące uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowego opracowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przedmiotowe opracowanie w naszej ocenie całkowicie pomija osiedle Skolwin.</li> <li>• W tabeli 6 „Maksymalne przekroczenia poziomów dopuszczalnych – hałas drogowy” zawierającej przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> od głównych źródeł hałasu drogowego pomiaru dla Skolwina dokonuje się na ul. Ornej, która nie jest zamieszkała (wzdłuż niej zlokalizowane są jedynie ogródki działkowe) oraz nie stanowi jako takiego ciągu komunikacyjnego ponieważ z uwagi na zdewastowaną przez ciężki sprzęt budowlany nawierzchnię (pracujący na zlecenie Orange Polska S.A. przy posadowieniu masztu telefonii komórkowej) jest praktycznie nieprzejezdna. Przekroczenie dopuszczalnego hałasu na niezamieszkałej i nieuczęszczanej ulicy o 0-5 dB jest mocno zastanawiające i uświadcza tylko w przekonaniu, że dużo większy hałas występuje wzdłuż głównego ciągu komunikacyjnego osiedla jakim jest ul. Stołczyńska.</li> <li>• W tabeli 8 „Maksymalne przekroczenia poziomów dopuszczalnych – hałas kolejowy” całkowicie pomija się dzielnicę Północ w tym osiedla Żelechowa, Gołęcino-Goćław, Stołczyn i Skolwin, przez które przebiega intensywnie wykorzystywana linia kolejowa nr 406</li> </ul>	<p>Rada Osiedla Skolwin</p>	<p><b>Wniosek uwzględniony częściowo.</b></p> <p>Uwagi zgłoszone przez Radę Osiedla Skolwin odnoszą się do „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Szczecin na lata 2016-2021”, który to Program został przyjęty Uchwałą Nr XVIII/429/16 Rady Miasta Szczecin z dnia 19 kwietnia 2016 r. Przedmiotowe konsultacje prowadzone są natomiast dla projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Szczecin na lata 2020-2025”. Nie można zatem odnieść się całościowo do uwag zgłoszonych przez Radę Osiedla Skolwin.</p> <p>W ramach sporządzania Programu nie wykonywano kontrolnych pomiarów hałasu ani natężenia ruchu na terenie miasta, gdyż nie jest to też w zakresie, ani celem Programu.</p> <p>W Mapie akustycznej Miasta Szczecin uwzględniono następujące obszary na terenie osiedla Skolwin, które zostały wymienione we wniosku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w odniesieniu do hałasu drogowego: uwzględniono ul. Stołczyńską, maksymalne przekroczenia wzdłuż ulicy wynoszą do 5 dB dla wskaźnika <math>L_{DWN}</math> i <math>L_N</math>, przekroczenia występują na niewielkich obszarach,</li> <li>- w odniesieniu do hałasu przemysłowego: uwzględniono zakłady przemysłowe MILEX Sp. z o.o. oraz Skolwin Paper International Sp. z o.o. zlokalizowane przy ul. Stołczyńskiej, nie odnotowano przekroczeń na terenach mieszkaniowych powodowanych działalnością ww. zakładów,</li> <li>- w odniesieniu do hałasu kolejowego: uwzględniono linię kolejową nr 406, nie odnotowano przekroczeń w sąsiedztwie ww. linii kolejowej.</li> </ul>

Lp.	Treść uwagi	Podmiot zgłaszający	Sposób uwzględnienia w opracowaniu
	<p>prowadząca do zakładów przemysłowych zlokalizowanych na terenie w/w osiedli ale również do Zakładów Chemicznych „Police”. Przez Skolwin przejeżdża codziennie od 12 do 18 kolejowych składów chemicznych i węglowych. Ruch pociągów odbywa się obecnie zazwyczaj w godzinach 7-19 jednak z uwagi na remont linii często poruszają się nią składy techniczne (również nocą).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• W tabeli 9 „Maksymalne przekroczenia poziomów dopuszczalnych – hałas przemysłowy” całkowicie pomija się strefę przemysłową zlokalizowaną na terenach byłej papierni Skolwin przy ul. Stołczyńskiej. Zwracamy uwagę, że na w/w terenie funkcjonuje firma, posiadająca decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w którym określono dopuszczalny poziom hałasu przenikającego z zakładu do środowiska LAeqN = 45 dB(A) w porze nocnej i 55 dB(A) w porze dziennej. Mieszkańcy kamienic położonej przy ul. Stołczyńskiej 62 już w 2018 r. interweniowali w Wojewódzkim Inspektoracie Ochrony Środowiska z powodu uciążliwego ich zdaniem hałasu dobiegającego ze wspomnianego zakładu.</li> <li>• W tabelach 27 i 32 "Wartości wskaźników M dla osiedli Szczecina - hałas drogowy Wariant 1 i 2" komórki odpowiadające osiedlu Skolwin nie zawierają żadnych wartości.</li> </ul> <p>Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą o wykonanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa rzetelnych pomiarów natężenia hałasu na terenie naszego osiedla ze szczególnym uwzględnieniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hałasu drogowego, którego źródłem jest ulica Stołczyńska</li> </ul>		<p>W Mapie akustycznej Miasta Szczecin nie uwzględniono natomiast hałasu, którego źródłem jest ruch statków na torze wodnym Szczecin – Świnoujście, gdyż ten rodzaj hałasu nie podlegał ocenie w ramach opracowanego Programu. Mając na uwadze powyższe wyniki Mapy akustycznej Miasta Szczecin dla obszaru osiedla Skolwin nie proponowano działań naprawczych. Potrzeba realizacji dodatkowych działań naprawczych zostanie zweryfikowana na etapie sporządzania kolejnej mapy Akustycznej (strategicznej mapy hałasu) i Programu ochrony środowiska przed hałasem.</p>

Lp.	Treść uwagi	Podmiot zgłaszający	Sposób uwzględnienia w opracowaniu
	<p>czyli główny ciąg komunikacyjny osiedla wykorzystywany przez pojazdy ciężarowe obsługujące strefę przemysłową po byłej papierni Skolwin przy ul. Stołczyńskiej,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hałasu przemysłowego, którego źródłem są zakłady przemysłowe zlokalizowane na terenie strefy przemysłowej po byłej papierni Skolwin przy ul. Stołczyńskiej,</li> <li>• hałasu kolejowego, którego źródłem jest linia kolejowa nr 406,</li> <li>• hałasu, którego źródłem jest ruch statków na torze wodnym Szczecin – Świnoujście.</li> </ul> <p>Jednocześnie prosimy o uwzględnienie wyników pomiarów w niniejszym opracowaniu oraz zaprojektowanie odpowiednich środków ochrony mieszkańców osiedla Skolwin przed hałasem.</p>		