



0003.211.2015

Szczecin, 2015-08-27

Pan
Niburski Rafał
Radny Rady Miasta Szczecin

Znak pisma: WGKiOŚ-II.6254.33.2015.JW

Sprawa: zmniejszenie ponadnormatywnego hałasu w centrum Szczecina

Urbanowscy Paweł Zandary

W odpowiedzi na Pana Interpelację dotyczącą podejmowanych działań celem zmniejszenia ponadnormatywnego hałasu uprzejmie informuję, że w 2008 r. powstała Mapa Akustyczna Miasta Szczecin a w 2009 r na podstawie mapy akustycznej powstał Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Szczecin. W okresie 2010-2013 były realizowane działania, które miały wpływ na poprawę klimatu akustycznego, szczególnie w zakresie hałasu drogowego (poprzez zmniejszenie emisji hałasu w wyniku wymiany nawierzchni jezdni, upłynnienia ruchu, czy zmniejszenie natężenia ruchu dzięki nowym inwestycjom drogowym) a także w zakresie hałasu tramwajowego i kolejowego.

W Tabelach poniżej przedstawiono ww. działania.

Tabela 1 – Działania w zakresie hałasu drogowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta

Rok	Zadania	Źródło informacji	Uwagi
2011	Wymiana nakładek asfaltowych na następujących odcinkach dróg:		Efekt: ograniczenie emisji hałasu drogowego
	1 ul. ul. Mickiewicza (od Wojska Polskiego do Boh. Warszawy	ZDiTM	j.w.
	2 ul. Szosa Polska	ZDiTM	j.w.
	3 ul. Bogumińska na wysokości ul. Hożej	ZDiTM	j.w.
	4 ul. Bogumiły	ZDiTM	j.w.
	5 ul. Grudziądzka	ZDiTM	j.w.

	6	▪ ul. Głowackiego	ZDiTM	j.w.
	7	Przebudowa ul. Autostrada poznańska (etap IV - budowa ronda w ciągu ul. Morwowej)	WIM	Wybudowano ekrany akustyczne. Efekt: poprawa płynności ruchu, ograniczenie emisji oraz imisji hałasu drogowego
	8	Modernizacja ul. Dąbska, Zoologiczna, Niedźwiedzia	WIM	Efekt: poprawa płynności ruchu
	9	Budowa Obwodnicy Śródmieścia (ul. Krasińskiego do ul. Arkońskiej)	WIM	W trakcie realizacji
	10	Modernizacja dostępu drogowego do Portu	WIM	j.w.
	11	Budowa Trasy Północnej (Etap Ia przebudowa ul. Warcisława od ul. Przyj. Żołnierza do ul. Bocianiej)	WIM	j.w.
	12	Przebudowa ul. Niemierzyńska, Arkońska (od ul. Woj. Polskiego - etap I i II)	WIM	j.w.
	13	Budowa trasy Północnej (z dojazdem do ul. Łącznej)	WIM	j.w.
2012		Wymiana starych nawierzchni drogowych na nowe:	ZDiTM	
	1	▪ Skrzyżowanie ul. Brama Portowa - Dworcowa	ZDiTM	Efekt: ograniczenie emisji hałasu drogowego
	2	▪ ul. Wały Chrobrego (od ul. Wawelskiej do ul. Jarowita)	ZDiTM	j.w.
	3	▪ ul. Potulicka (od ul. Narutowicza do Pl. Zwycięstwa)	ZDiTM	j.w.
	4	▪ ul. Sowińskiego	ZDiTM	j.w.
	5	▪ ul. Marynarska	ZDiTM	j.w.
	6	▪ ul. Kanał Parnicki	ZDiTM	j.w.
	7	▪ ul. Mickiewicza (od ul. Woj. Polskiego do ul. Boh. Warszawy)	ZDiTM	j.w.
	8	▪ ul. Derdowskiego (od ul. Taczaka do ronda Gierosa)	ZDiTM	j.w.
	9	▪ ul. Łukasieńskiego	ZDiTM	j.w.
10	▪ ul. Łukasieńskiego (od ul. Taczaka do	ZDiTM	j.w.	

	ul. Topolowej)		
11	▪ ul. Szosa Polska i Pokoju	ZDiTM	j.w.
12	▪ ul. Podhalańska	ZDiTM	j.w.
13	▪ ul. Słowackiego (od ul. Żupańskiego do ul. Zaleskiego)	ZDiTM	j.w.
14	▪ ul. Kaszubska (od ul. Bogurodzicy do Pl. Zwycięstwa)	ZDiTM	j.w.
15	▪ ul. Śląska (od ul. Obr. Stalingradu do ul. Jagiellońskiej)	ZDiTM	j.w.
16	▪ ul. Wojciecha (od Pl. Zwycięstwa do Galerii Kaskada)	ZDiTM	j.w.
17	▪ ul. Wojciecha (od Obr. Stalingradu do ul. Jagiellońskiej)	ZDiTM	j.w.
18	▪ ul. Bogurodzicy (od ul. Św. Wojciecha do Kaszubskiej)	ZDiTM	j.w.
19	▪ ul. Bogurodzicy (od ul. Kaszubskiej do Al. Niepodległości))	ZDiTM	j.w.
20	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie – ul. Struga	WIM	Wybudowano ekrany akustyczne. Efekt: poprawa płynności ruchu, ograniczenie emisji oraz imisji hałasu drogowego
21	Obwodnica Śródmiejska Szczecina (ul. Duńska-Krasińskiego do ul. Arkońskiej)	WIM	Wybudowano ekrany akustyczne. Efekt: poprawa płynności ruchu, ograniczenie emisji oraz imisji hałasu drogowego
22	Trasa Północna przebudowa ul. Warciśława (ul. Przyjaciół do ul. Bocianie)	WIM	Wybudowano ekrany akustyczne. Efekt: poprawa płynności ruchu, ograniczenie emisji oraz imisji hałasu drogowego
23	Budynki mieszkalne ul. Krasińskiego	WIM	Montaż okien plastikowych
2013	Remonty wraz z ułożeniem nowych nakładek asfaltowych:	ZDiTM	
	1 ▪ ul. Nauczycielska	ZDiTM	Efekt: ograniczenie emisji hałasu drogowego

2	▪ ul. Spokojna	ZDiTM	j.w.
3	▪ Skrzyżowanie ul. Piastów/Narutowicza/Ku Słońcu	ZDiTM	j.w.
4	▪ ul. Kaliny	ZDiTM	j.w.
5	▪ ul. Papieża Pawła VI	ZDiTM	j.w.
6	▪ ul. Zaleskiego	ZDiTM	j.w.
7	▪ rondo Olimpijczyków Szczecińskich	ZDiTM	j.w.
8	▪ ul. Jana z Kolna (od Kapitanatu Portu do Trasy Zamkowej- przy rz. Odra)	ZDiTM	j.w.
9	▪ ul. Władysława IV (połączenie do ul. Energetyków)	ZDiTM	j.w.
10	▪ ul. Św. Floriana	ZDiTM	j.w.
11	▪ ul. Wernyhory	ZDiTM	j.w.
12	Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie – ul. Struga	WIM	j.w.

Tabela 2– Działania w zakresie hałasu tramwajowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta

Rok		Zadania	Źródło informacji	Uwagi
2011	1	Wymiana przetwornic wirujących na przetwornice statyczne w 5 szt. Wagonów tramwajowych	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	Efekt: ograniczenie emisji hałasu tramwajowego
	2	Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju (Etap I)	WIM	Wykonanie wyciszenia torowiska tramwajowego Efekt: ograniczenie emisji hałasu tramwajowego
2013	1	Przebudowa torowiska i przyległej infrastruktury - Brama Portowa	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	Efekt: ograniczenie emisji hałasu tramwajowego
	2	Remont torowiska tramwajowego Pętla Las Arkoński	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	j.w.
	3	Remont torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Boh. Warszawy - Mickiewicza	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	j.w.
	4	Zakup nowego taboru niskopodłogowego typu 120 NaS/2	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	j.w.
	5	Modernizacja starego taboru tramwajowego typu 105N	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	j.w.
	6	Modernizacja starego taboru tramwajowego typu Tatra KT4Dt	Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o.	j.w.

Tabela 3 – Działania w zakresie hałasu kolejowego mające wpływ na klimat akustyczny miasta

Rok	Zadania	Źródło informacji	Uwagi
2010-2012	Prace remontowo-utrzymawcze (podbite nawierzchni, regulacja nawierzchni w profilu) na liniach kolejowych nr 351 i 401.	PKP PLK SA	Efekt: ograniczenie emisji hałasu kolejowego
2013	Szlifowanie i frezowanie szyn	PKP PLK SA	Efekt: ograniczenie emisji hałasu kolejowego

W zakresie hałasu przemysłowego ochrona przed hałasem polega na wydawaniu decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu lub decyzji ograniczających emisję hałasu do środowiska. Na terenie Szczecina od 2008 do 2014r. wydano 7 decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu oraz 3 decyzje ograniczające poziom emisji hałasu do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W 2014 roku ponownie powstała Mapa Akustyczna Miasta Szczecin. Obecnie na jej podstawie powstaje Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Szczecin na lata 2016 - 2021.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mariusz Kaczkowski