

**UCHWAŁA NR XIX/446/16  
RADY MIASTA SZCZECIN  
z dnia 17 maja 2016 r.**

**w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta do zawarcia porozumień z Powiatem Polickim dotyczących realizacji projektu „Wsparcie rozwoju gospodarczego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police-Szczecin”**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 11 w związku z art.8 ust.2 i 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art.19 ust.4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Upoważnia się Prezydenta Miasta do podpisania z Powiatem Polickim porozumienia w sprawie przekazania zadania zarządzania drogą powiatową polegającego na opracowaniu projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ul. Przęsocińskiej, które stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Upoważnia się Prezydenta Miasta do podpisania z Powiatem Polickim porozumienia w sprawie zasad współpracy przy realizacji zadania „Wsparcie rozwoju gospodarczego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police-Szczecin”, które stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

**Łukasz Tyszler**

## POROZUMIENIE

zawarte w dniu ..... 2016 r. w Policach pomiędzy:

**Powiatem Polickim**, z siedzibą w Policach, przy ul. Tanowskiej 8, NIP: 851 25 50 469;  
REGON: 811762713, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu w Policach reprezentowany przez:

- 1) Andrzeja Bednarka – Starostę Polickiego
- 2) Pawła Mirowskiego – Wicestarostę Polickiego

zwanym dalej „**Powiatem**”

a

**Gminą Miastem Szczecin**, z siedzibą w Szczecinie, Plac Armii Krajowej 1, NIP: 851 030 94 10 reprezentowaną przez :

- 1).....
- 2).....

zwaną dalej „**Miastem**”

na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

§ 1. Miasto powierza, a Powiat przyjmuje do realizacji zadanie z zakresu zarządzania drogą powiatową przebiegającą na działkach nr 86/1 i 86/2 - ul. Przęsocińska, określone w art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), polegające na opracowaniu projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ul. Przęsocińskiej, zwanego dalej „dokumentacją”.

§ 2. 1. Powiat zobowiązuje się do:

- 1) sfinansowania realizacji dokumentacji;
- 2) wyłonienia wykonawcy dokumentacji zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych( Dz.U. z 2016 r. poz. 250 z późn. zm.);
- 3) opracowania dokumentacji zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);
- 4) uzgadniania z Miastem dokumentacji na każdym etapie jej opracowywania.

2. Miasto zobowiązuje się do:

1) współpracy przy realizacji dokumentacji, a jeżeli okaże się to niezbędne dla opracowania dokumentacji, nieodpłatnego przekazania Powiatowi odcinka pasa drogowego na czas jej realizacji;

2) wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za realizację dokumentacji.

3. Strony porozumienia ustalają, że wszystkie prawne i finansowe skutki zawarcia umowy z wykonawcą dokumentacji ponosi Powiat.

4. Zasady realizacji i finansowania robót budowlanych zostaną określone odrębnym porozumieniem.

**§ 3.** 1. Opracowana dokumentacja zostanie przygotowana z określeniem inwestora „Miasto Szczecin”.

2. Dokumentacja opracowana w wyniku zawarcia niniejszego porozumienia zostanie przekazana przez Powiat na majątek Miasta jako pomoc rzeczowa.

**§ 4.** Miasto zastrzega sobie prawo do nadzorowania i kontrolowania realizacji porozumienia.

**§ 5.** 1. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej po rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 885 z późn. zm.), ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 250 z późn. zm.)

3. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron za wypowiedzeniem, którego okres wynosi dwa miesiące od doręczenia drugiej stronie.

4. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

**§ 6.** 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i zostaje zawarte na czas niezbędny do opracowania dokumentacji.

2. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## POROZUMIENIE

zawarte w dniu ... 2016 r. w Policach pomiędzy:

**Powiatem Polickim** z siedzibą w Policach przy ul. Tanowskiej 8, NIP: 851 25 50 469, REGON: 811762713, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu w Policach reprezentowany przez:

- 1) Andrzeja Bednarka – Starostę Polickiego
- 2) Pawła Mirowskiego – Wicestarostę Polickiego

zwanym dalej „**Powiatem**”

a

**Gminą Miastem Szczecin** z siedzibą w Szczecinie, Plac Armii Krajowej 1, NIP: 851 030 94 10 reprezentowaną przez :

- 1).....
- 2).....

zwaną dalej „**Miastem**”

§ 1. 1. Porozumienie określa zasady współpracy przy realizacji projektu pn. „Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police – Szczecin”, finansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020, zwanego dalej „projektem”.

2. Przedmiotem projektu jest przebudowa połączenia drogowego Police – Szczecin, zwana dalej „inwestycją”, w tym:

- 1) przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową Szczecin Gł. – Trzebież w km 21+610;
- 2) przebudowa ul. Przęsocińskiej, będącej w zarządzie Miasta (działka drogowa nr 86/1 i 86/2 );
- 3) przebudowa ul. Szczecińskiej, będącej w zarządzie Powiatu Polickiego (działka drogowa nr 70, 96 i 124).

3. Realizacja projektu obejmuje:

- 1) przygotowanie projektu budowlano-wykonawczego;
- 2) przeprowadzenie inwestycji;
- 3) nadzór nad realizacją projektu;
- 4) rozliczenie projektu.

§ 2. 1. Powiat zobowiązuje się do pełnienia funkcji lidera projektu. Powiat staje się podmiotem wszelkich praw i obowiązków wobec instytucji zarządzającej.

2. W ramach pełnienia tej funkcji zobowiązuje się do:

- 1) koordynacji wszelkich prac związanych z przygotowaniem, wdrożeniem, a następnie rozliczeniem projektu;
- 2) występowania w charakterze instytucji uprawnionej do składania wniosku o dofinansowanie;
- 3) zapewnienia współfinansowania projektu, przy jednoczesnym współfinansowaniu projektu przez Miasto;
- 4) przekazywanie wniosków o płatność, sprawozdań z realizacji zadania do odpowiedniej Instytucji Zarządzającej;
- 5) dostarczanie wszelkich niezbędnych informacji na temat projektu odpowiedniej Instytucji Zarządzającej, a także innym uprawnionym do tego instytucjom;
- 6) przeprowadzenie prac związanych z monitorowaniem projektu;
- 7) przechowywanie przez okres co najmniej 5 lat po dacie zakończenia realizacji projektu wszelkich danych i dokumentów dotyczących realizacji projektu;
- 8) umożliwienie kontroli oraz audytu projektu na żądanie Instytucji Zarządzającej, a także innych uprawnionych do tego instytucji;
- 9) promocję projektu;
- 10) nadzór nad prawidłową realizacją projektu.

2. Miasto zobowiązuje się do przekazania Powiatowi odrębnym porozumieniem zadania z zakresu zarządzania ul. Przęsocińska, określone w art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej przebudowy ul. Przęsocińskiej.

**§ 3. 1.** Koszt realizacji projektu szacuje się na 14 000 000,00 zł (słownie: czternaście milionów złotych), z czego:

- 1) szacunkowy koszt realizacji projektu w części pozostającej do wykonania po stronie Powiatu wynosi 10 000 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych) – w tym dofinansowanie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020 w wysokości 4 600 000,00 zł (słownie: cztery miliony sześćset tysięcy złotych);
- 2) szacunkowy koszt realizacji projektu w części pozostającej do wykonania po stronie Miasta wynosi 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych), z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku przyznania przez Instytucję Zarządzającą Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020 dodatkowej alokacji na realizację projektu, stanowić ona będzie dofinansowanie części projektu pozostającego do wykonania po stronie Miasta.

**§ 4. 1.** W ramach przygotowania projektu budowlano-wykonawczego inwestycji Powiat zobowiązuje się do:

- 1) wykonania projektów budowlano-wykonawczych:
  - a) przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową Szczecin Gł. – Trzebież w km 21+610,

- b) przebudowy ul. Przęsocińskiej, będącej w zarządzie Miasta (działka drogowa nr 86/1 i 86/2 oraz przebudowy ul. Szczecińskiej, będącej w zarządzie Powiatu (działka drogowa nr 70, 96 i 124);
- 2) wyłonienia wykonawcy projektów budowlano-wykonawczych inwestycji zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz.50 z późn. zm.);
- 3) sfinansowania opracowania projektów budowlano-wykonawczych inwestycji;
- 4) opracowania projektów budowlano-wykonawczych inwestycji zgodnie z ustawą z dnia o 21 marca 1985 r. drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.), ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- 5) uzgadniania z Miastem projektu budowlano-wykonawczego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b na każdym etapie jego opracowywania.

2. W ramach przygotowania projektu budowlano-wykonawczego Miasto zobowiązuje się do:

- 1) współpracy przy realizacji projektu budowlano-wykonawczego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b, a jeżeli okaże się to niezbędne dla opracowania dokumentacji, nieodpłatnego przekazania Powiatowi odcinka pasa drogowego na czas jego realizacji;
- 2) wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za realizację projektu budowlano-wykonawczego o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b;

3. Strony porozumienia ustalają, że wszystkie prawne i finansowe skutki zawarcia umowy z wykonawcą projektu budowlano-wykonawczego, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. b) ponosi Powiat.

4. Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ul. Przęsocińskiej opracowany w wyniku zawarcia niniejszego porozumienia zostanie przekazany przez Powiat na majątek Miasta w ramach pomocy rzeczowej.

**§ 5. 1.** W ramach realizacji inwestycji Powiat zobowiązuje się do:

- 1) przebudowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową Szczecin Gł. – Trzebież w km 21+610 na podstawie projektu budowlano-wykonawczego, będącego w dyspozycji Powiatu;
- 2) przebudowy ul. Szczecińskiej, będącej w zarządzie Powiatu Polickiego (działka drogowa nr 70, 96 i 124) w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy opracowany na podstawie niniejszego porozumienia;
- 3) zakończenia realizacji inwestycji w terminie umożliwiającym rozliczenie projektu zgodnie z wytycznymi RPO na lata 2014 – 2020.

2. W ramach realizacji inwestycji Miasto zobowiązuje się do:

- 1) przebudowy ul. Przęsocińskiej, będącej w zarządzie Miasta Szczecina (działka drogowa nr 86/1 i 86/2) w oparciu o projekt budowlano-wykonawczy opracowany na podstawie niniejszego porozumienia;
- 2) zakończenia realizacji inwestycji w terminie umożliwiającym rozliczenie projektu zgodnie z wytycznymi RPO na lata 2014 – 2020.

2. Powiat i Miasto zobowiązują się do zapewnienia wkładu własnego realizacji inwestycji w następujących proporcjach:

1) Powiat – 5 400 000,00 zł (słownie: pięć milionów czterysta tysięcy złotych),

2) Miasto – 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych);

3. Szczegółowe zasady realizacji oraz finansowania inwestycji zostaną uzgodnione aneksem do porozumienia po uzyskaniu formalnych pozwoleń na realizację inwestycji.

**§ 6.** Miasto zastrzega sobie prawo do nadzorowania i kontrolowania projektu na każdym etapie jego realizacji.

**§ 7.** 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i zostaje zawarte na czas realizacji projektu.

2. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej po rygorem nieważności. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 885 z późn. zm.), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121 z późn. zm.).

**§ 8.** 1. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

2. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.