

3.3.1.6. TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Utrzymanie dróg gminnych

3 185 000

W zarządzie Miasta pozostają:

- drogi gminne o powierzchni 4 742 tys.m²
- mosty, wiadukty i kładki w ilości 9,
- urządzeń drogownictwa - sygnalizacyjnych w ilości 2 szt,
- urządzeń drogownictwa - oświetleniowych w ilości 76 szt.

W imieniu Prezydenta Miasta drogami gminnymi w mieście zarządza Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

1. Bieżące utrzymanie jezdni i chodników
 - remonty nawierzchni bitumicznych
 - remonty nawierzchni kamiennych i brukowych
 - chodniki
2. Roboty drogowe.
3. Oznakowanie poziome i pionowe:
 - malowanie farbą chlorokauczukową, akrylową, montaż i wymiana znaków drogowych, słupków, barier zabezpieczających, szyn kierunkowych, progów zwalniających.
4. Bieżące remonty i utrzymanie obiektów inżynierskich.
5. Sygnalizacja uliczna:
 - eksploatacja, konserwacja, awarie, modernizacje.
6. Profilowanie nawierzchni gruntowych.
 - Dokumentacje techniczne, projekty, ekspertyzy, związane z poprawą bezpieczeństwa, płynności ruchu drogowego, modernizacji ulic, badania laboratoryjne, wyłączenie gruntów z produkcji rolnej, itp.
 - Zakup materiałów na potrzeby ZDiTM służących realizacji zadań referatów drogownictwa (wyposażenie inspektorów w celu kontroli pasa drogowego).

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział : 60016

Sezonowość:

- nierytmiczna

Podstawy prawne:

- ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. z 2000 r. Dz.U Nr 71, poz.838 ze zm.)
- ustawa z dn.29.08.1997 r. o finansowaniu dróg publicznych (Dz.U.Nr 123, poz.780 z późn.zm.)

Utrzymanie dróg powiatowych

7 900 000

W zarządzie Miasta pozostają:

- drogi powiatowe o powierzchni 3 783 tys.m²
- mosty, wiadukty i kładki w ilości 39,
- urządzeń drogownictwa - sygnalizacyjnych w ilości 44 szt,
- urządzeń drogownictwa - oświetleniowych w ilości 33 szt.

W imieniu Prezydenta Miasta drogami powiatowymi w mieście zarządza Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

1. Bieżące utrzymanie dróg jezdni i chodników:
 - remonty nawierzchni bitumicznych
 - chodniki
 - nawierzchnie betonowe
 - remonty nawierzchni kamiennych i brukowych.
2. Roboty drogowe w zakresie remontów bieżących.
3. Oznakowanie poziome i pionowe
 - malowanie farbą chlorokauczukową, akrylową, montaż, wymiana znaków drogowych słupków, barier zabezpieczających, szyn kierunkowych, progów spowalniających.
4. Remonty i utrzymanie obiektów inżynierskich.

5. Sygnalizacja uliczna - eksploatacja , konserwacja, awarie, modernizacje.
6. Dokumentacje techniczne, projekty , ekspertyzy związane z poprawą bezpieczeństwa, płynności ruchu drogowego modernizacji ulic itp.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział : 60015

Sezonowość:

- miesięcznie 1/12 planu rocznego

Podstawy prawne:

- ustawa z dn.21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. z 2000 r. Dz.U.Nr 71, poz.838 ze zm.)
- ustawa z dn 29.08.1997 r. o finansowaniu dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U.Nr 123, poz.780 z późn.zm.)

Remonty bieżące torowisk

2 000 000

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Dotacja przedmiotowa dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego na remonty torowisk:

1. Pętla Krzekowo wjazd i wyjazd z pętli.
2. Al.Wojska Polskiego przejazd przy ul. Unii Lubelskiej.
3. Ul.Piłsudskiego – Plac Odrodzenia – przejazdy.
4. Ul. Piłsudskiego – Plac Grunwaldzki – przejazdy.
5. Ul.Piłsudskiego → pl. Grunwaldzki na wysokości przystanku tramwajowego przy Przychodni Wojewódzkiej.
6. Plac Rodła linia „12” – oba tory oraz linia „5, 11”→ Stocznia Szczecińska + wszystkie przejazdy,
7. Pętla Pomorzany wjazd i wyjazd z pętli linii „4, 11, 12” oraz wjazd na peron przystankowy linii „3, 6” oraz przejazd.
8. Ul. Powstańców Wlkp. – wiadukt PKP przy pętli Pomorzany.
9. Ul.Niemierzyńska na odcinku od ul. Krasieńskiego do ul. Żupańskiego.
10. Plac Żołnierza przejazdy od strony Pl. Rodła.
11. Ul. Arkońska – na obu torach przy słupie 93/33 do budynku Nr 55 kierunek miasto – łuk + tor do pętli Las Arkoński.
12. Ul.Kwiatowa wjazd na pętlę Gumieńce od torowiska wydzielonego do zwrótnicy – łuk.
13. Ul. Sikorskiego – Ku Stońcu → pętla Gumieńce od słupa oświetleniowego do wiaduktu kolejowego – łuk.
14. Al.3-go Maja – Narutowicza → pętla Potulicka od budynku Nr 12 – łuk.
15. Brama Portowa – wymiana zwrótnicy zjazdowej prawej Nr 14 dla linii „2” i „7, 8” oraz zwrótnicy zjazdowej prawej Nr 12 dla linii „7, 8” i „9”,
16. Ul. Arkońska na odcinku od ul. Tatrzańskiej do ul. Bułgarskiej.
17. Ul. Nabrzeże Wieleckie na wysokości Starówki.
18. Ul.Stelmacha oraz ul.Nocznickiego.
19. Ul.Bohaterów Warszawy od ul. 5-go Lipca do ul. Ściegiennego.
20. Ul.Żołnierska od pętli Krzekowo do ul. Wernyhory.
21. Ul.Światowida od ul. Świętojańskiej do ul. Koszalińskiej.
22. Ul.Kolumba od przystanku końcowego linii „75” do ul. Nadodrzańskiej.
23. Ul. Narutowicza oraz ul. Potulicka.
24. Brama Portowa – przejazdy.
25. Napawanie szyn na grubość do 10 mm:
 - ul.Bohaterów Warszawy – ul.Jagiellońska dla linii „5” oraz linii „7, 9”,
 - Plac Kościuszki dla linii „8” wjazd i wyjazd z ulicy Sikorskiego,
 - ul.Światowida przy Nabrzeżu Mak oba tory + przy budynku Nr 83,
 - ul.Światowida przy ul. Strzałowskiej oba tory – łuki,
 - ul.Potulicka – Narutowicza → Bramy Portowej,
 - ul. Kolumba za Dworcem Głównym → pętla Pomorzany.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział : 60004

Sezonowość:

- nierytmiczna

Wymiana słupów trakcyjnych

400 000

Z inwentaryzacji słupów trakcyjnych przeprowadzonej przez MZK wynika iż w trybie pilnym należy wymienić słupy trakcyjne, które ze względu na daleko posuniętą korozję, uszkodzenia mechaniczne, przeciążenie, zagrażają bezpieczeństwu ruchu tramwajów i innych uczestników ruchu. W 2005 roku prognozuje się wykonanie 50 słupów trakcyjnych na:

- pętli Krzekowo	10 szt
- ul.Stelmacha	13 szt
- ul.Powstańców Wielkopolskich	8 szt
- ul.Krasińskiego	6 szt
- ul.Wyzwolenia (Lubomirskich - Kilińskiego)	6 szt
- ul.Światowida	5 szt
- ul.Lubeckiego	1 szt
- ul.Okulickiego	1 szt

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Dotacja przedmiotowa dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego na wymianę słupów trakcyjnych.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział : 60004

Sezonowość:

- nierytmiczna

Dopłata do spółki Centralne Warsztaty

800 000

Dopłata na pokrycie zobowiązań Spółki Centralne Warsztaty wobec dostawców robót i usług

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział : 60004

Sezonowość:

- nierytmiczna

Podstawy prawne:

- ustawa z dn. 8.03.1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591ze zm.).

Dotacja dla komunikacji miejskiej

41 200 000

Do zadań własnych Miasta w zakresie zaspokojenia zbiorowych potrzeb wspólnoty należą sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Zadanie to wykonywane jest przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, który wykupuje usługi transportu lokalnego zbiorowego od przewoźników.

Miasto obsługuje:

- na liniach tramwajowych Miejski Zakład Komunikacyjny,
- na liniach autobusowych dwie Szczecińskie Spółki Autobusowe: "Dąbie" i "Klonowica" oraz SPPK Police.

Dysponent części budżetowej:

- Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Materiał kalkulacyjny Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego:

- przychody	126 100 000
w tym: - sprzedaż biletów komunikacji miejskiej	84 900 000
- dotacja z budżetu miasta na usługi regularnej komunikacji miejskiej	41 200 000
- wydatki	127 530 284
w tym: - na usługi regularnej komunikacji miejskiej	110 610 000
- koszty administracyjne ZDiTM	16 920 284

Wybrane wskaźniki:

Wyszczególnienie	Wykonanie za 2003 r.	Wykonanie za 2004 r.	Plan na 2005 r.	Dynamika w %
<i>Planowana ilość wozokilometrów:</i>	25 953 677	26 504 238	27 061 314	102,1
- w trakcji tramwajowej	8 579 764	8 942 898	9 327 443	104,3
- w trakcji autobusowej	17 373 913	17 561 340	17 733 871	101,0
<i>Wpływy z biletów</i>	80 763 356	83 127 040	84 900 000	102,1

Planowane jest ograniczenie pracy przewozowej.

Klasyfikacja wydatków:

- rozdział : 60004

Sezonowość:

- miesięcznie w zależności od udokumentowanych potrzeb Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Podstawy prawne:

- ustawa z dn. 8.03.1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz.1591ze zm.).

OGÓŁEM TRANSPORT I KOMUNIKACJA

55 485 000