



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Anna Szotkowska

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
aszotkow@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 12.04.2021 r.

Pan Leszek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin
w/m

WGK-V.0003.1296.2021.SB

Dotyczy: interpelacji nr 2420 w sprawie miejsc parkingowych

Szanowny Panie Radco

odpowiadając na Pana interpelację nr 2420 z dnia 29.03.2021 r. dotyczącą miejsc parkingowych informuję, iż kwestia zmian funkcjonowania systemu parkowania w Szczecinie jest analizowana już od 2017 r. jako element szerszego modelu przemieszczania się na terenie Miasta, realizującego ideę zrównoważonej mobilności. Nieustannie rosnąca liczba zarejestrowanych w Szczecinie pojazdów samochodowych, 238 tys w roku 2012 do liczby przekraczającej 300 tys w momencie podejmowania *Uchwały NR XXI/661/20 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 22 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.*, a także skargi mieszkańców oraz interesantów SPP, przyczyniły się do wprowadzenia zmian w zakresie ładu parkingowego i podjęcia ww. uchwały celem zwiększenia rotacji samochodów oraz ograniczenia strumienia aut z zewnątrz miasta.

Wprowadzone 31 marca 2021 roku zmiany w funkcjonowaniu szczecińskiej Strefy Płatnego Parkowania były konieczne. Optymalny wskaźnik wolnych miejsc w SPP wynosi ok. 20 proc., tymczasem w szczecińskiej strefie spadł do krytycznego poziomu 2,9%. Zmiany granic i cennika SPP opierają się na wynikach badania strefy z roku 2018, ankiecie preferencji użytkowników SPP z 2019 r., a także na opiniach mieszkańców Szczecina. Zmiany te są jednym z etapów Nowego Ładu Parkingowego, który Miasto będzie wdrażać w najbliższych latach. W nowych granicach strefa obejmuje 133 ulice i place, liczba miejsc postojowych zwiększyła się z 6,8 tys. do 9,5 tys., a granice SPP w znacznym stopniu pokrywają się z naturalnymi granicami centrum miasta, co uniemożliwi bądź znacznie ograniczy zjawisko namiaru zaparkowanych aut wokół strefy.

Wspomniana koncepcja Nowego Ładu Parkingowego wprowadzi podział miasta na trzy strefy o różnych priorytetach komunikacyjnych: „Strefe Strategicznej Interwencji” (z preferencją dla pieszych, komunikacji publicznej, elektromobilności i uzupełniających środków komunikacji, ze stopniowym ograniczaniem ruchu prywatnych aut na Starym Mieście i Łasztowni), „Strefę Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej” (strefa preferencji dla komunikacji publicznej i elektromobilności

z udziałem aut prywatnych), „Strefe Zewnętrzna”(obszar poza śródmieściem oddzielony linią SKM - bez ograniczeń w ruchu z uwzględnieniem parkingów buforowych na granicy strefy). Ponadto Gmina Miasto Szczecin wprowadziła dodatkowe rozwiązania dla Mieszkańców, które wpisują się w założony model przemieszania się na terenie Miasta tj. obniżenie ceny biletów okresowych komunikacji miejskiej, uruchomienie nowych linii autobusowych, powstanie Strefy Zamieszkania Stare Miasto, utworzenie płatnych parkingów niestrzeżonych, powstanie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. W dniu 1 kwietnia ruszyły linie autobusowa nr 90 i 95, które obsługują ściśle centrum, latem natomiast planowana jest inauguracja roweru miejskiego IV generacji. Wszystkie wymienione powyżej działania są integralną częścią planu tzw. Nowego Ładu Parkingowego, a jego nadrzędnym celem jest poprawa jakości życia w mieście poprzez zmniejszenie emisji spalin, hałasu i gazów cieplarnianych. Drogą do tego celu jest zrównoważona mobilność, czyli stan, w którym różne rodzaje podróżowania po mieście; pieszo, komunikacją publiczną, rowerem czy prywatnym samochodem są równie dostępne i równie funkcjonalne.

Plany inwestycyjne w zakresie nowych miejsc parkingowych przedstawiają się następująco:

PARKINGOWCE

- 1) w kwartale ulic. Bohaterów Getta Warszawskiego i Wojska Polskiego – na ok. 200 miejsc (przewidywany rok powstania 2023, inwestor STBS);
- 2) na placu Zawiszy – na nie mniej niż 200 miejsc w zależności od formy funkcjonalności budynku (przewidywany rok powstania 2025/26, inwestor GMS/BPPP);
- 3) pod Trasą Zamkową – na ok. 310 miejsc(przewidywany rok powstania 2022/23, inwestor NIOL).

W sumie ok. 700 miejsc.

PARKINGI P+R

Istniejące:

- Hangarowa (425 miejsc)
- Turkusowa (58 miejsc)
- Jaśminowa - przy ZUS-ie (40 miejsc)

Zaplanowane:

- węzeł przesiadkowy Głębokie (ok. 150 miejsc)
- węzeł przesiadkowy Podjuchy (ok. 140 miejsc)
- pętla na ul. Szafera (ok. 180 miejsc).

W sumie ok. 1000 miejsc

PARKINGI PRZESIADKOWE PRZY STACJACH SKM

17 parkingów na blisko 900 miejsc.

Gmina Miasto Szczecin nie dysponuje szczegółowymi danymi odnośnie ilości potencjalnych miejsc parkingowych na poszczególnych dzielnicach.

Z powstaniem

Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szatkowska

