

Szanowny Pan
Piotr Krzystek
Prezydent Miasta Szczecin

Zapytanie

Dot. organizacji ruchu w pobliżu nieruchomości pl. Rodła 8

Trwa obecnie inwestycja polegająca na remoncie chodnika i budowie drogi dla rowerów w ciągu al. Wyzwolenia. Prace prowadzone są również przy pl. Rodła. W pobliżu nieruchomości pl. Rodła 8 wytyczona jest łącznica będąca fragmentem drogi publicznej. Wzdłuż niej dotychczas parkowano skośnie po prawej stronie jezdni. Na prostej łączącej jedno z przejść dla pieszych z wejściem do budynku wytyczono przejście dla pieszych. Informuje o tym znak drogowy D-6 i jakaś imitacja znaku poziomego P-10 wykonana z różnego rodzaju kostki betonowej. Samo przejście dla pieszych w całości jest z reguły zastawione parkującymi pojazdami – jak na zdjęciu jeszcze sprzed przebudowy placu:



Przejście mogłoby być bardziej komfortowe i bezpieczne dla pieszych, gdyby widoczne na pierwszym planie donice znajdowały się przy krawędzi jezdni. W ten sposób uniemożliwiłyby parkowanie pojazdów w niedozwolonym miejscu. Mimo przekazywanych przeze mnie do zarządcy drogi uwag nic się jednak w tej sprawie przez kilkanaście miesięcy nie zmieniło.

Obecnie najprawdopodobniej trwają na tym terenie prace budowlane, choć trudno to jednoznacznie stwierdzić, ponieważ żadnej tablicy informacyjnej w tym miejscu nie można odnaleźć. Wnioskować tak można jedynie po walających się i w żaden sposób niezabezpieczonych barierach ochronnych i po braku oznakowania na drodze dla rowerów.

Uwagę zwraca parkowanie w sposób skośny po lewej stronie jezdni na świeżo położonym nowym chodniku. W ciągu dnia roboczego ilość pojazdów parkujących w tym miejscu nie jest wyjątkowo duża, jednak w weekendy, czyli w dni, kiedy płatna strefa parkowania nie funkcjonuje, klienci znajdujący się w pobliżu centrum handlowego zostawiają swoje pojazdy w tej okolicy, żeby uniknąć opłaty parkingowej wewnątrz mallu. Tak było choćby wczoraj wieczorem, kiedy ok. godz. 20:30 zaparkowanych w tym miejscu (na chodniku i na świeżo urządzonym zieleńcu) było 16 pojazdów. Stan nawierzchni tego chodnika pozostawia już wiele do życzenia – płytki ułożone są nierówno (i trudno wyrokować, czy bardziej odpowiada za to wadliwe wykonanie, czy też niedopuszczalna praktyka parkowania na chodniku) i pokryte plamami z oleju.

Nadmienię, że przed rokiem, przy uchwalaniu planu miejscowego dla tego terenu, wnioskowałem o dopuszczalność usunięcia łącznicy drogowej i stworzenia w tym miejscu przyjaznej przestrzeni publicznej. Poprawki jednak zostały w głosowaniu, najpierw komisji, a następnie całej Rady, odrzucone. Ważniejsza była zamiana tego miejsca w obskurny parking!

W związku z powyższym proszę o informacje:

1. Czy teren ten (w pobliżu nieruchomości budynkowej pl. Rodła 8) jest obecnie jeszcze placem budowy? Jeśli tak, to na kiedy zaplanowano jego odbiór?
2. Czy po zakończeniu budowy (bez względu na to, czy już to nastąpiło, czy nastąpi w przyszłości) na chodniku między łącznicą drogową a jezdnią al. Wyzwolenia, czyli po lewej stronie jezdni, dopuszczalne będzie parkowanie? Jeśli nie, to w jaki sposób zabezpieczy się chodnik przed notorycznym wjeżdżaniem na to miejsce przez łamiących przepisy kierowców?
3. Czy, jeśli obecnie trwa w tym miejscu jeszcze budowa, chodnik oddany do użytkowania będzie wyczyszczony i wyrównany? Kto poniesie koszty czyszczenia chodnika?
4. Wskutek pozostawienia łącznicy, wybudowania drogi dla rowerów oraz poprzez wytyczenie wokół drzew odgradzonych obrzeżami trawników, szerokość ciągu pieszego nie zwiększyła się, a poprzez specyficzne usytuowanie owych trawników, ciąg dla pieszych stał się trudniejszy do pokonania. Jaki cel przyświecał projektantom przy takich zmianach?
5. Jak wygląda projekt budowlany tego miejsca (proszę o skan rysunku w skali) oraz docelowej organizacji ruchu (również proszę o skan)?

Z poważaniem


Marek Duklanowski