

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2013 r.

w sprawie obowiązku ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem dla osób wykonujących przewozy osób taksówkami

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz.U. z 2013 r. poz. 594; zm.: poz. 645) w związku z art. 16 pkt 1 i art. 50 ustawy z dnia 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. z 2013 r., poz. 829), **Rada Miasta Szczecin uchwala co następuje:**

§ 1. 1. Wprowadza się obowiązek ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miasta Szczecina oraz przepisów prawa miejscowego, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy osób taksówkami lub kierowcę przez niego zatrudnionego.

2. Obowiązek ukończenia szkolenia i zdania egzaminu, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy osób, które w latach 2002-2013 uzyskały zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, potwierdzone zdaniem egzaminem przed Komisją Egzaminacyjną powołaną przez Prezydenta Miasta Szczecin.

3. Obowiązek ukończenia szkolenia, o którym mowa w ust. 1, nie dotyczy osób, które ukończyły szkolenie w zakresie transportu drogowego taksówką w latach 2002-2012, na zasadach określonych w dotychczasowych przepisach, uwzględniające znajomość topografii miasta Szczecina.

§ 2. Ustala się program szkolenia, o którym mowa w § 1, będący załącznikiem nr 1 do uchwały.

§ 3. 1. Egzamin, o którym mowa w § 1, przeprowadza się w miarę potrzeb, nie rzadziej niż 6 razy w roku.

2. Opłatę za egzamin ustala się w wysokości 100 zł od osoby.

§ 4. Wysokość opłaty za uczestnictwo w szkoleniu od osoby nie może przekroczyć 15% kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 153, poz. 1227, z późn. zm.) pomniejszonej o kwotę opłaty za egzamin, o której mowa w § 3 ust. 2 uchwały.

§ 5. 1. Egzamin, o którym mowa w § 1 przeprowadza komisja egzaminacyjna, w skład której wchodzi 5 członków powołanych przez Prezydenta Miasta Szczecin spośród pracowników jednostki organizacyjnej Urzędu Miasta Szczecin właściwej do spraw transportu drogowego.

2. Prezydent Miasta Szczecin określi w drodze zarządzenia skład osobowy komisji egzaminacyjnej.

3. Sposób egzaminowania i tryb pracy komisji egzaminacyjnej określa regulamin stanowiący załącznik nr 2 do uchwały.

§ 6. 1. Za pracę komisji egzaminacyjnej przysługuje wynagrodzenie w wysokości 50 % opłaty za egzamin.

2. Wynagrodzenie wymienione w ust. 1 podlega podziałowi w częściach równych pomiędzy członków komisji przeprowadzających egzamin.

§ 7. 1. Egzamin pisemny przeprowadza się w formie testów.

2. Zakres wiedzy wymagany na egzaminie obejmuje:

- 1) topografię miasta Szczecina w tym położenie ulic, zabytków, usytuowanie instytucji, urzędów, szpitali i przychodni, bazy noclegowo-gastronomicznej oraz wypoczynkowo-rekreacyjnej.
- 2) przepisy prawa miejscowego związane z wykonywaniem przewozu osób taksówkami.

§ 8. Wzór zaświadczenia potwierdzającego ukończenie szkolenia i zdanie egzaminu w zakresie transportu drogowego taksówką określa załącznik nr 3 do uchwały.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 10. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia.....2013 r.

Program szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką

Zagadnienia z topografii miasta Szczecina	18 godz.
Przepisy prawa miejscowego: Uchwała w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami na obszarze Miasta Szczecina Uchwała w sprawie dodatkowych oznakowań taksówek	2 godz.
Razem:	20 godz.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia.....2013 r.

REGULAMIN EGZAMINOWANIA I PRACY KOMISJI EGZAMINACYJNEJ

1. Egzamin przeprowadza Komisja egzaminacyjna zwana dalej „Komisją” w składzie:
 - a) Przewodniczący Komisji
 - b) Członkowie Komisji
2. Termin egzaminów ustala Przewodniczący Komisji.
3. Osoba ubiegająca się o przystąpienie do egzaminu, nie później niż 3 dni robocze przed wyznaczonym terminem, składa wniosek o przystąpienie do egzaminu wraz z zaświadczeniem o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, którego wzór określa załącznik nr 3 do uchwały oraz dowodem uiszczenia opłaty za egzamin.
4. Niedostarczenie przez zdającego któregoś z dokumentów powoduje niedopuszczenie go do zdawania egzaminu w danym dniu.
5. Egzamin odbywa się w formie pisemnych testów.
6. Członkowie komisji egzaminacyjnej przed każdym egzaminem przygotowują testy egzaminacyjne.
7. Test egzaminacyjny zawiera 20 pytań, z czego:
 - a) 18 pytań – obejmuje zagadnienia z topografii miasta,
 - b) 2 pytania – obejmują zagadnienia z przepisów prawa miejscowego.
8. Egzaminowany odpowiada na pytania zawarte w teście, wybierając jedną - prawidłową, z trzech zaproponowanych odpowiedzi.
9. Wynik egzaminu uznaje się za pozytywny, jeżeli osoba egzaminowana udzieliła co najmniej 16 prawidłowych odpowiedzi.
10. Czas trwania egzaminu wynosi 30 minut.
11. Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest okazanie przez zdającego przed wejściem na salę, dowodu tożsamości członkom Komisji.
12. Przewodniczący Komisji wydaje testy osobom egzaminowanym.
13. Z chwilą wydania testu ostatniej osobie egzaminowanej, Przewodniczący Komisji ustala i ogłasza czas rozpoczęcia i zakończenia egzaminu.
14. Podczas przeprowadzeniu egzaminu, w sali mogą przebywać tylko osoby zdające egzamin i osoby wchodzące w skład Komisji.
15. Zabronione jest korzystanie na sali egzaminacyjnej przez osoby egzaminowane z telefonów komórkowych i innych urządzeń służących do transmisji danych oraz z innych materiałów pomocniczych.

16. Osoby egzaminowane pracują samodzielnie.
17. Przez cały czas trwania egzaminu Komisja nadzoruje samodzielność pracy osób egzaminowanych.
18. Przed oddaniem testu egzaminacyjnego zabronione jest wychodzenie z sali egzaminacyjnej przez osoby egzaminowane.
19. Wyjście z sali przez osobę egzaminowaną równoznaczne jest z ukończeniem egzaminu. W tym przypadku osoba egzaminowana oddaje test.
20. Przewodniczący Komisji może unieważnić osobie egzaminowanej egzamin, w przypadku naruszenia niniejszego regulaminu.
21. Protokół egzaminacyjny podpisują, nie później niż w drugim dniu roboczym od daty egzaminu, Przewodniczący i członkowie Komisji.
22. Osoby egzaminowane mogą zapoznać się z wynikami egzaminu po podpisaniu protokołu.
23. Informację o unieważnieniu egzaminu zamieszcza się w protokole egzaminacyjnym.
24. Osoba egzaminowana po zapoznaniu się z wynikami egzaminu ma prawo wglądu do swojego testu egzaminacyjnego i porównania go z testem kontrolnym.
25. Od negatywnego wyniku egzaminu, osobie egzaminowanej służy prawo wniesienia odwołania do Przewodniczącego Komisji w terminie 3 dni od daty ogłoszenia wyników egzaminu. Odwołanie winno zawierać uzasadnienie.
26. W przypadku uznania zasadności odwołania, Przewodniczący Komisji dokonuje korekty wyniku egzaminu lub dopuszcza osobę odwołującą się do powtórnego przystąpienia do egzaminu, bez konieczności wniesienia opłaty za ten egzamin.
27. Rozstrzygnięcie odwołania przez Przewodniczącego Komisji jest ostateczne.
28. Osoba, która uzyskała wynik negatywny lub której unieważniono egzamin może przystąpić do kolejnego egzaminu po złożeniu wniosku o przystąpienie do egzaminu i dowodu uiszczenia opłaty za egzamin.

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia.....2013 r.

Wzór zaświadczenia
(papier twardy – format: DIN A4)

.....

Oznaczenie jednostki
przeprowadzającej szkolenie

ZAŚWIADCZENIE Nr

Niniejszym stwierdza się, że:

Pan/i urodzony(a) dnia w
w dniu ukończył(a) szkolenie z zakresu wykonywania transportu
drogowego taksówką na terenie miasta Szczecina

.....

(podpis i pieczęć kierownika jednostki szkolącej)

i uzyskał(a) wynik pozytywny z egzaminu dnia

Szczecin, dnia

.....

(podpis i pieczęć przewodniczącego komisji egzaminacyjnej)

Uzasadnienie

1 stycznia 2014 r. wchodzi w życie przepisy ustawy z 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. z 2013 r. poz. 829) wprowadzające między innymi ułatwienia w uzyskaniu licencji taksówkarza. W gminach do 100 tys. mieszkańców ustawa likwiduje obowiązek szkolenia egzaminowania kierowców taksówek. Natomiast w gminach powyżej 100 tys. mieszkańców ustawa daje możliwość podjęcia przez radę gminy uchwały wprowadzającej obowiązek ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miejscowości oraz przepisów prawa miejscowego, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy lub kierowcę przez niego zatrudnionego.

W przypadku wprowadzenia powyższego obowiązku, rada gminy określa, w drodze uchwały:

- 1) częstotliwość egzaminów, nie rzadziej jednak niż raz w roku;
- 2) program szkolenia w wymiarze nieprzekraczającym 20 godzin;
- 3) sposób powoływania komisji egzaminacyjnej, jej skład, tryb pracy oraz wysokość wynagrodzenia za pracę w komisji;
- 4) sposób egzaminowania oraz zakres wiedzy wymagany na egzaminie, na podstawie którego komisja egzaminacyjna przygotowuje pytania egzaminacyjne;
- 5) wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia;
- 6) wysokość opłat za szkolenie i egzamin, uwzględniając koszty szkolenia i egzaminowania oraz to, że łączna wysokość tych opłat nie może przekroczyć 20 % kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 153, poz. 1227, z późn. zm.).

Przygotowując projekt niniejszej uchwały przyjęto, że niezależnie od praktykowanego przez taksówkarzy korzystania z urządzeń nawigacyjnych, powinni oni znać topografię miasta, w którym wykonują swoją działalność, aby niezależnie od funkcjonowania nawigacji i czasem nagłych zmian organizacji ruchu, potrafili zawieźć klienta do celu najszybciej i najkrótszą drogą. Ponadto taksówki są jedną z wizytówek Miasta i należy korzystać z wszelkich dopuszczalnych prawem działań, które podniosą jakość funkcjonowania transportu taksówkowego.

Przy stwierdzonej konieczności przeprowadzania szkoleń i egzaminów dla utrzymania właściwego poziomu usług taksówkarskich, przedłożona uchwała Rady Miasta Szczecin, poprzez znaczne obniżenie obowiązujących aktualnie opłat, zwiększa dostępność wykonywania zawodu uwzględniając obecną trudną sytuację na szczecińskim rynku pracy.

Wchodzące w życie od 1 stycznia 2014 r. przepisy art. 16 pkt. 1 ppkt 6 ustawy z 13 czerwca 2013 r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów przewidują, że rada gminy może określić wysokość opłat za szkolenie i egzamin, uwzględniając koszty szkolenia i egzaminowania oraz to, że łączna wysokość tych opłat nie może przekroczyć 20 % kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym przeprowadzenie szkolenia

i egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 153, poz. 1227, z późn. zm.).

Przyjęte w przedłożonej uchwale Rady Miasta Szczecin rozwiązanie przewiduje, że koszt szkolenia nie może przekraczać 15 % kwoty określonej w art. 16 pkt 1 ppkt 6 ww. ustawy pomniejszonej o koszt egzaminu. Wysokość opłaty za egzamin ustalono na kwotę 100 zł, wobec aktualnej kwoty 268 zł. Wysokość opłaty za egzamin uwzględnia koszt wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej, koszty materiałów egzaminacyjnych oraz koszty eksploatacyjne dotyczące sali egzaminacyjnej. Przeciętne miesięczne wynagrodzenie w gospodarce narodowej w roku 2012 wyniosło 3521,67 zł. 15% tej kwoty to 528 zł. Po odjęciu kosztu egzaminu w wysokości 100 zł, maksymalny koszt za szkolenie wynosić będzie 428 zł, wobec obecnie dopuszczanej kwoty 800 zł. Zarówno opłata za egzamin, jak i za szkolenie, uwzględnia wszystkie koszty egzaminowania i szkolenia.

Uchwała Rady Miasta Szczecin w sprawie obowiązku ukończenia szkolenia zakończonych egzaminem dla osób wykonujących przewozy osób taksówkami przewiduje przeprowadzanie egzaminów przez Komisję Egzaminacyjną powołaną przez Prezydenta Miasta Szczecin, w której skład będą wchodzić pracownicy Biura Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Szczecin. Przewidziane są egzaminy pisemne w formie testów zawierających 20 pytań. Jako kryterium pozytywnego wyniku egzaminu przyjmuje się udzielenie, co najmniej 16 prawidłowych odpowiedzi.

Miejscem przeprowadzania egzaminów będzie Urząd Miasta Szczecin.

Aktualnie w Gminie Miasto Szczecin przeprowadzane są konsultacje mające na celu ustalenie, jakie zdanie w sprawie wprowadzenia obowiązku szkolenia i egzaminu w zakresie transportu taksówką ma miejscowe środowisko taksówkowe oraz mieszkańcy. Przedstawiciele sześciu, z siedmiu korporacji taksówkowych, z którymi przeprowadzono rozmowy, wypowiedzieli się za wprowadzeniem uchwały wprowadzającej taki obowiązek. Również trwające w listopadzie br. konsultacje społeczne prowadzone w formie głosowania internetowego oraz formularzy ankietowych wykazują, że większość uczestników głosowania popiera wprowadzenie obowiązku szkolenia i egzaminu dla kierowców taksówek. Na dzień 7 listopada 2013r. 91% ankietowanych, z ilości 92 oddanych głosów, wypowiedziało się za takim obowiązkiem.

Zarówno obecne jak i wchodzące w życie 1 stycznia 2014 r. przepisy ustawy o transporcie drogowym w zakresie szkolenia normują jedynie program szkolenia i wysokość opłat za szkolenie, pozostawiając dowolność w zakresie jednostek szkolących i sposobu szkolenia. Dlatego należy przyjąć pozostawienie prowadzenia szkoleń przez firmy komercyjne, które w zakresie swojej działalności mają zgłoszone szkolenie kandydatów na taksówkarzy.

Przedmiotowa uchwała regulująca m.in. opłatę za egzamin i wynagrodzenie Komisji Egzaminacyjnej:

- 1) ma wpływ na dochody Miasta – prognozowany dochód z tego tytułu: 12.000 zł (iloczyn opłaty za egzamin - 100 zł i ilości planowanych uczestników - 120 osób),
- 2) ma wpływ na wydatki Miasta – prognozowane wydatki z tego tytułu: 6.000 (wynagrodzenie za pracę komisji egzaminacyjnej wynosi 50% opłaty za egzamin),

- 3) nie wymaga poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Szczecina, w szczególności w sprzęt informatyczny, oprogramowanie, wyposażenie,
- 4) nie będzie powodować w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Niniejsza regulacja prawna jest kolejną kompetencją rad gmin w zakresie stanowienia przepisów miejscowych dotyczących wykonywania przewozów taksówką. Z dotychczasowych uprawnień, Rada Miasta Szczecina skorzystała i określiła w drodze uchwał:

- 1) w sprawie dodatkowych oznaczeń taksówek,
- 2) w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami na obszarze Miasta Szczecina, które zostały wykazane w Programie szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką (załącznik nr 1 do uchwały).

Aktualnie (stan na 7 listopada 2013 r.), w Szczecinie w posiadaniu przedsiębiorców jest 2286 ważnych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką.