



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax + 4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 28.06.2023 r.

**Pan
Roman Lewandowski
Radny Rady Miasta Szczecin**

WZP.II.0003.5.2023.KS
Dotyczy: Interpelacji nr 5059

W odpowiedzi na interpelację nr 5059 z dnia 19.06.2023 r. informuję, że dokumentacja projektowa zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja ulicy Modrej i ulicy Koralowej” nie obejmowała wykonania nowego przepustu na rzece Bukowa, a jedynie remont przepustu polegający na wymianie fragmentu przepustu. Dokumentacja budowlana została opracowana w 2016 r. i wtedy to stan techniczny obiektu nie wymuszał budowy nowego przepustu.

W trakcie prowadzonych robót, po usunięciu elementów istniejącej nawierzchni i chodnika okazało się, że przedmiotowy przepust na swojej długości wykonany był z trzech rodzajów materiału - lewa strona przepustu wykonana była z rur betonowych $\varnothing 1000$, środkowa część przepustu była wykonana z rur eliptycznych o konstrukcji ceglanej i betonowej (część wykonana w pierwszej połowie XX w.), część prawa przepustu wykonana była zaś z rury z tworzywa sztucznego $\varnothing 1000$. W miejscu planowanego włączenia nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej w przepust odkryta została natomiast ceglana komora. Komora ta była w złym stanie technicznym oraz dodatkowo kolidowała z konstrukcją nawierzchni drogi i wjazdem na działkę drogową.

Dokumentacja projektowa opracowana dla zadania inwestycyjnego przewidywała wymianę prawej części przepustu z tworzywa sztucznego na rury betonowe, jednak z uwagi na nowe okoliczności stwierdzono, że remont przepustu w założonym zakresie nie poprawi stanu technicznego obiektu. Kilkakrotne zmiany przekroju i nieosiowość poszczególnych części istniejącego przepustu powodowały zaburzenia hydrauliczne, co wpływało w dużej mierze na nieprawidłową pracę urządzenia wodnego. Liczne spękania eliptycznej części przepustu oraz niedopasowanie elementów przepustu powodowały zapadanie się konstrukcji nawierzchni drogi oraz konstrukcji nawierzchni chodników.

Nadzór Autorski zadania dla inwestycyjnego pn. „Modernizacja ulicy Modrej i ulicy Koralowej” przeanalizował dokumentację przetargową ZDiTM dotyczącą przebudowy urządzeń wodnych na rzece Bukowa. Przepust ten został uwzględniony do przeprojektowania w ramach przetargu ogłoszonego przez ZDiTM we wrześniu 2021 r. (postępowanie zostało unieważnione z powodu braku ofert). Z analizy dokumentacji przetargowej wynikało, że obecna średnica przepustu $\varnothing 1000$ jest zbyt mała. Obliczenia hydrauliczne wykazały, że aby przepust spełniał swoją funkcję, powinien mieć średnicę minimum $\varnothing 1200$.

Wykonanie takich zmian, umożliwiających wykonanie docelowego przepustu, spełniającego wymagania warunków hydraulicznych, w stosunku rozwiązań przewidzianych w dokumentacji projektowej wymagało zabezpieczenia dodatkowych środków w budżecie Gminy Miasto Szczecin, wykonania operatu wodno-prawnego, uzyskania pozwolenia wodno-prawnego, wykonania projektu budowlanego oraz uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Dodatkowe środki na przebudowę przepustu na rzece Bukowa zostały zabezpieczone w budżecie Gminy Miasto Szczecin podczas sesji Rady Miasta, która miała miejsce w dniu 22 marca 2022 r. Prace projektowe związane z wykonaniem dokumentacji projektowej i uzyskaniem wszystkich wymaganych decyzji, pozwoleń dla przepustu na rzece Bukowa trwały do dnia 31 stycznia 2023 r, wliczając w ten czas uzyskanie niezbędnych pozwoleń i uzgodnień wydawanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, które trwały około 6 miesięcy. W dniu 21 marca 2023 r. uzyskano zgodę na zawarcie aneksu do Umowy nr CRU 21/0002738 z dnia 18.10.2021 r., w którym to zostały uwzględnione roboty budowlane związane z budową przepustu na rzece Bukowa. Po podpisaniu Protokołów Konieczności Wykonawca robót przystąpił do zamówienia m. in. rur przepustu, na które czas oczekiwania wynosił ok. 8 tygodni. Z uwagi na występujące dogodne warunki atmosferyczne realizację robót związanych z wykonaniem przepustu zaplanowano w miesiącu czerwcu 2023.

Kompleksowej oceny stanu technicznego przepustu można było dokonać dopiero po dokonaniu robót rozbiórkowych konstrukcji nawierzchni w miejscu przepustu. Z uwagi na czas potrzebny do wykonania dokumentacji projektowej, uzyskania wymaganych decyzji, pozwoleń na realizację przebudowy przepustu w miejsce rozebranej nawierzchni z płyt wykonano odtworzenie w postaci nakładki bitumicznej gr. 10 cm, celem utrzymania ruchu komunikacji miejskiej oraz przejazdu przez ulicę Modrą, który na tym odcinku był możliwy od dnia 01.06.2022 r. Pozostawienie nad przepustem nawierzchni np. z kruszywa powodowało by wpułkiwanie materiału przez wody opadowe do nieuszczelnego przepustu, powstawanie ubytków nawierzchni w przypadku zwiększonych opadów atmosferycznych (wyciąganie materiału przez pojazdy i powstawanie ubytków w jezdni). Pełna konstrukcja nawierzchni w postaci podbudowy pomocniczej stabilizowanej spoiwem hydraulicznym, podbudowy zasadniczej z kruszywa, podbudowy zasadniczej z AC22P, warstwy wiążącej i warstwa ścieralna nie została wykonana nad przepustem, ponieważ byłoby to nieuzasadnione technicznie jak i ekonomicznie. Wykonane odtworzenie nawierzchni w warstwie podbudowy było zupełnie wystarczające do czasu realizacji robót związanych z budową przepustu. Wykonana nakładka bitumiczna umożliwiała przejazd mieszkańcom miasta przez ponad rok czasu.

Koszty wykonania tymczasowej nawierzchni oraz jej późniejsza rozbiórka wynoszą 16 691, 40 zł netto i jest to koszt poniesiony przez Gminę Miasto Szczecin.

Koszt związany z budową przepustu na rzece Bukowej wynosi 667 299,68 zł netto.

Właściwa reakcja na zastany problem techniczny pozwoliła na oszczędzenie kwoty 43 636,83 zł netto pierwotnie przeznaczonych na remont przepustu, wydatkowanie tej kwoty na docelowe wykonanie urządzenia wodnego spełniającego wymogi obecnych warunków hydraulicznych. Dodatkowo, wykonanie robót w ramach realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ulicy Modrej i ulicy Koralowej” powoduje, że gwarancja (72 miesiące) na wykonanie wszystkich robót będzie udzielona przez jednego Wykonawcę.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera