DIM
Ryszard Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW DIM
PROJEKTOWANIE – NADZORY – ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE
71-468 SZCZECIN, ul. Sosnowa 6a/wejście E tel/fax 4500745,tel.4500577

WYTYCZNE DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

:

Przebudowa ulic: Zoologicznej, Dąbskiej i Handlowej w Szczecinie

INWESTOR: Gmina Miasto Szczecin

Szczecin, 2008 rok

OPIS TECHNICZNY

TEMAT: Przebudowa ulic: Zoologicznej, Dąbskiej i Handlowej w Szczecinie

INWESTOR: Gmina Miasto Szczecin

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania są wytyczne tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ulic Zoologicznej, Dąbskiej i Handlowej w Szczecinie.

2. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE

Przyjęto następujące założenia etapowania budowy:

- utrzymanie dwukierunkowego ruchu - co najmniej po jednym pasie w każdym kierunku,
- zapewnienie bezpieczeństwa dla uczestników ruchu oraz wykonawcy robót,
- zapewnienie możliwie najkrótszego czasu realizacji inwestycji,
- utrzymanie funkcjonowania komunikacji autobusowej,
- zapewnienie dostępu (dojazdu i dojścia) do wszystkich posesji w obszarze robót.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulic Dąbskiej, Handlowej i Zoologicznej na terenie miasta Szczecina.

Obejmuje odcinek ciągu ulic Dąbska-Zoologiczna od skrzyżowania ulicy Zoologicznej z ulicami Foczą i Rysią do skrzyżowania ulicy Dąbskiej z ulicą Handlową (odcinek o długości ca. 1800 m).

Zakres przebudowy ulicy Handlowej obejmuje odcinek ulicy od skrzyżowania z ulicą Dąbską do przejazdu kolejowego (dł. ca. 260 m).

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania ulic Dąbska-Handlowa-Pszenna-Chłopska na rondo dwupasowe.

W związku z tym wynikła konieczność przebudowy ulicy Chłopskiej na odcinku jezdni zachodniej na długości ca. 60 m, oraz jezdni wschodniej na długości ca. 50 m oraz konieczność przebudowy ulicy Pszennej na odcinku o długości ca. 100 m.

Realizacja inwestycji wymaga przebudowy w/w ulic, przebudowy lokalnego układu drogowego oraz kolidującego z projektowaną drogą istniejącego uzbrojenia terenu i rozbiórkę 6 budynków mieszkalnych i gospodarczych.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym ciąg ulic Dąbska-Zoologiczna (droga powiatowa nr 5032Z) posiada następujące parametry:

- jedną jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości od 6,0 do 7,0 m, o nawierzchni kostkowej, brukowcowej i bitumicznej w krawężnikach,
- chodnik lewostronny z płytek betonowych lub bitumiczny o szerokości 1,5-2,3 m.

W stanie istniejącym ulica Handlowa (droga powiatowa nr 5050Z) posiada następujące parametry:

- jedną jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości od 6,0 do 7,0 m i nawierzchni bitumicznej w krawężnikach lub bez,
- chodnik lewostronny z płytek betonowych o szerokości 2,3-3,0 m za pasem zieleni.

W stanie istniejącym ulica Pszenna (droga powiatowa nr 5151Z) posiada następujące parametry:

- jedną jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości od 7,0-7,3 m i nawierzchni bitumicznej w krawężnikach,
- chodnik prawostronny z płytek betonowych o szerokości 1,5-2,0 m.

Ulica Chłopska (droga powiatowa nr 5024Z) w stanie istniejącym posiada następujące parametry:

- dwie jezdnie jednokierunkowe dwupasowe o szerokości od 6,5 do 7,0 m, rozdzielone pasem zieleni szerokości 7,5-10,0 m; nawierzchnia bitumiczna w krawężnikach,
- chodnik lewostronny z płytek betonowych przy krawężniku o szerokości 1,7 m
- chodnik prawostronny z płytek betonowych o szerokości 2,3-2,5 m za pasem zieleni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów dla projektowanego ciągu ulic Dąbska-Zoologiczna:

- prędkość projektowa – 60 km/h,
- ilość jezdni – 2,
- ilość pasów ruchu na jezdni –2,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- szerokość pasa zieleni – zmienna od 2,00 do 5,00 m,
- szerokość chodnika – od 1,50 do 2,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,50 m.

Inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów ulicy Handlowej:

- prędkość projektowa – 60 km/h,
- ilość jezdni – 2,
- ilość pasów ruchu na jezdni –2,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- szerokość chodnika – 1,50- 2,00 m,
- szerokość ciągu rowerowego – 2,50 m.

Przebudowa ulic Chłopskiej i Pszennej wynika z dostosowania ich przekrojów do wymagań wlotów/wylotów na rondo i na końcu dostosowuje się ich przekroje do przekroju istniejącego.

6. ETAPOWANIE ROBÓT

Etapowanie robót zaplanowano w sposób umożliwiający utrzymanie ciągłego ruchu dwukierunkowego, bez konieczności czasowego zamykania drogi lub wprowadzania ruchu wahadłowego. Umożliwi to zachowanie płynności ruchu w rejonie prowadzonych prac na istniejącym poziomie.

a) **ETAP I** – wykonanie robót związanych z przebudową skrzyżowania ulic Handlowa, Pszenna, Chłopska, Dąbska na obszarze pomiędzy ulicami Pszenna-Handlowa; ruch pojazdów będzie odbywał się po istniejących jezdniach; wystąpi konieczność odcinkowego zawężenia jezdni (do min. 6 m – zachowany zostanie ruch dwukierunkowy); w czasie prowadzenie prac należy zabezpieczyć możliwość dojazdu do posesji oraz ciągi piesze;

b) **ETAP II** – wykonanie robót związanych z przebudową skrzyżowania ulic Handlowa, Pszenna, Chłopska, Dąbska na obszarach pomiędzy ulicami Pszenna-Chłopska, Chłposka-Dąbska, Dąbska-Handlowa; ruch pojazdów częściowo będzie się odbywał po istniejących jezdniach, a częściowo po jezdni wykonanej w etapie I (dodatkowo część wybudowanego ronda zostanie wykorzystana dla ruchu dwukierunkowego); wystąpi konieczność

wykonania odcinkowych jezdni tymczasowych, tymczasowych poszerzeń jezdni oraz przejazdów; może wystąpić konieczność odcinkowego zawężenia jezdni (do min. 5,5 m – zachowany zostanie ruch dwukierunkowy); w czasie prowadzenie prac należy zabezpieczyć możliwość dojazdu do posesji oraz ciągi piesze;

c) **ETAP III** – wykonanie robót związanych z przebudową skrzyżowania ulic Handlowa, Pszenna, Chłopska, Dąbska na obszarach pomiędzy ulicami Pszenna-Chłopska, Dąbska-Handlowa; ruch pojazdów częściowo będzie się odbywał po istniejących jezdniach, a częściowo po jezdni wykonanej w etapie I i II (dodatkowo część wybudowanego ronda zostanie wykorzystana dla ruchu dwukierunkowego); wystąpi konieczność wykonania odcinkowych jezdni tymczasowych, tymczasowych poszerzeń jezdni oraz przejazdów; może wystąpić konieczność odcinkowego zawężenia jezdni (do min. 5,5 m – zachowany zostanie ruch dwukierunkowy); w czasie prowadzenie prac należy zabezpieczyć możliwość dojazdu do posesji oraz ciągi piesze;

d) **ETAP IV** – udrożniony jest ruch na przebudowanym skrzyżowaniu ulic Handlowa, Pszenna, Chłopska, Dąbska (funkcjonuje już jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym); obszar robót obejmować będzie odcinek południowej jezdni ulicy Dąbskiej zgodnie z załączonym rysunkiem; wystąpi konieczność wykonania odcinkowych jezdni tymczasowych, tymczasowych poszerzeń jezdni oraz przejazdów; może wystąpić konieczność odcinkowego zawężenia jezdni (do min. 5,5 m – zachowany zostanie ruch dwukierunkowy); w czasie prowadzenie prac należy zabezpieczyć możliwość dojazdu do posesji oraz ciągi piesze;

e) **ETAP V** – obszar robót obejmować będzie odcinek północnej jezdni ulicy Dąbskiej i Zoologicznej zgodnie z załączonym rysunkiem; wystąpi konieczność wykonania odcinkowych jezdni tymczasowych, tymczasowych poszerzeń jezdni oraz przejazdów; może wystąpić konieczność odcinkowego zawężenia jezdni (do min. 5,5 m – zachowany zostanie ruch dwukierunkowy); w czasie prowadzenie prac należy zabezpieczyć możliwość dojazdu do posesji oraz ciągi piesze;

f) **ETAP VI** – obszar robót obejmować będzie odcinek północnej jezdni ulicy Zoologicznej zgodnie z załączonym rysunkiem; wystąpi konieczność wykonania odcinkowych jezdni tymczasowych, tymczasowych poszerzeń

jezdni oraz przejazdów; może wystąpić konieczność odcinkowego zawężenia jezdni (do min. 5,5 m – zachowany zostanie ruch dwukierunkowy); w czasie prowadzenie prac należy zabezpieczyć możliwość dojazdu do posesji oraz ciągi piesze;

g) **ETAP VII** – obszar robót obejmować będzie odcinek południowej jezdni ulicy Dąbskiej i Zoologicznej zgodnie z załączonym rysunkiem; wystąpi konieczność wykonania odcinkowych jezdni tymczasowych, tymczasowych poszerzeń jezdni oraz przejazdów; może wystąpić konieczność odcinkowego zawężenia jezdni (do min. 5,5 m – zachowany zostanie ruch dwukierunkowy); w czasie prowadzenie prac należy zabezpieczyć możliwość dojazdu do posesji oraz ciągi piesze;

7. OZNAKOWANIE ROBÓT

Projekt tymczasowej organizacji ruchu uwzględniający szczegółowe oznakowanie i rozwiązania dotyczące wykonania odcinkowych jezdni tymczasowych, tymczasowych poszerzeń jezdni, przejazdów, ciągów pieszych oraz przystanków (zatok autobusowych) wykona i uzgodni wykonawca.

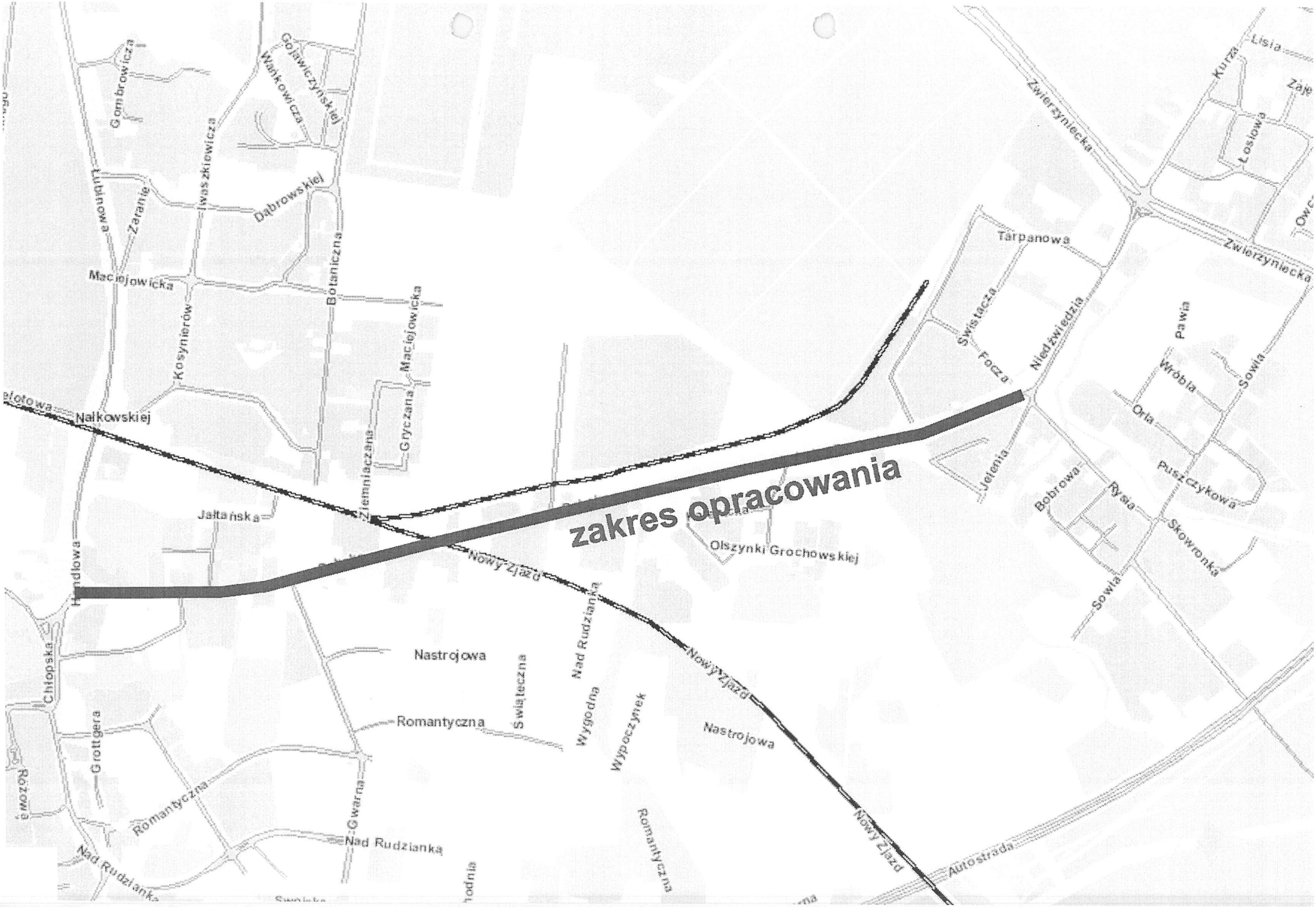
Przyjęto następujące wymogi dotyczące oznakowania:

- znaki pionowe z grupy /duże/,
- oznakowanie poziome żółte (malowane na odcinkach przeznaczonych do rozbiórki lub przebudowy, naklejane taśmami odblaskowymi na odcinkach wybudowanych/przebudowanych),
- lica znaków pionowych pokryte folią odblaskową II generacji

8. UWAGI

- przy przebudowie należy rozważyć wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h,
- lokalizację tymczasowych dojazdów i dojść do posesji znajdujących się w obrębie obszaru prowadzonych robót, należy dostosowywać do przebiegu prac zachowując przy tym ich odpowiedni stan techniczny oraz prawidłowe zabezpieczenie,
- prace nie kolidujące z ruchem drogowym można prowadzić niezależnie od zaproponowanego etapowania.

Opracował: mgr inż. Marcin Rybakiewicz


zakres opracowania
Gombrowicza
Wańkowicza
Goławiczyńskiej
Zaranie
Iwaszkiewicza
Dąbrowskiej
Botaniczna
Maciejowicka
Kosyniérów
Maciejowicka
Gryczana
Nałkowskiej
Ziemniaczana
Jałtańska
Olszynki Grochowskiej
Nowy Zjazd
Nad Rudzianką
Nastrojowa
Świąteczna
Wygodna
Wypoczynek
Romantyczna
Nastrojowa
Romantyczna
Gwarna
Nad Rudzianką
Nad Rudzianka
Chłopska
Grottgera
Nowy Zjazd
Nowy Zjazd
Autostrada
Zwierzyniecka
Zwierzyniecka
Tarpanowa
Świstacza
Foca
Niedźwiedzia
Jelenia
Bobrowa
Rysia
Sowia
Wróbla
Sowia
Orła
Puszczykowa
Skowronka
Paw
Kurza
Lisia
Łosiowa