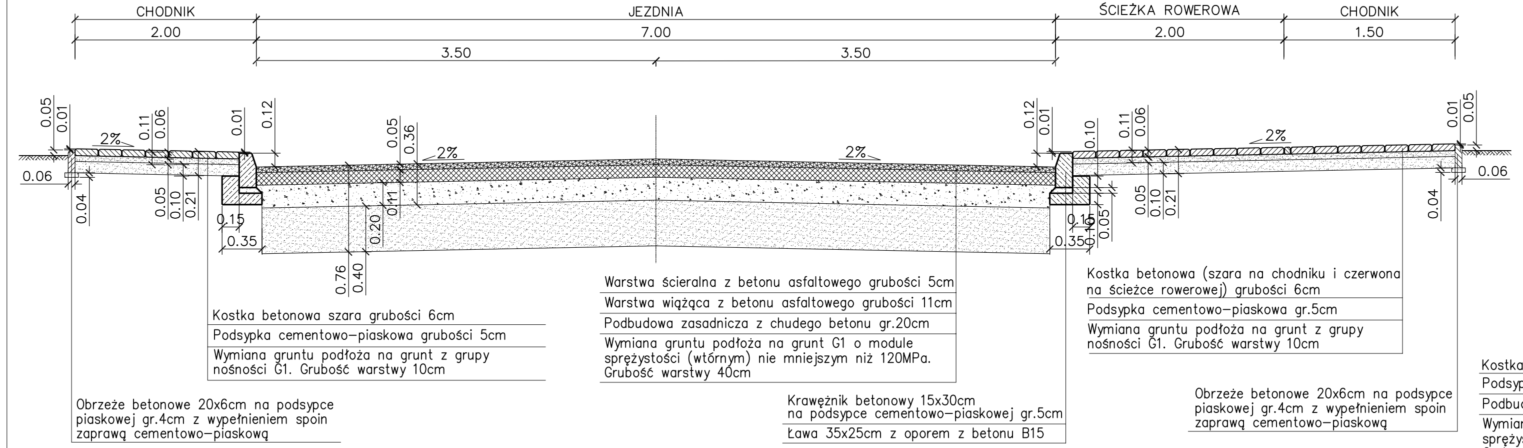
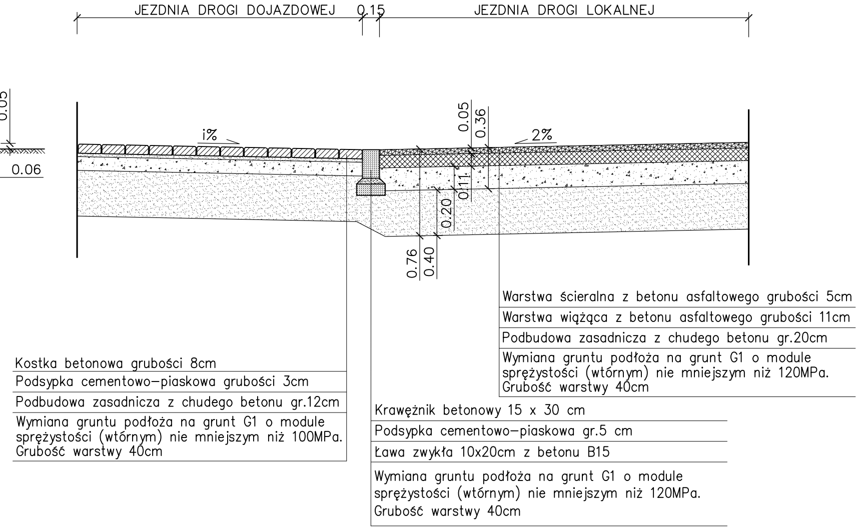
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A–A DROGI LOKALNEJ


CHODNIK
2.00
JEZDNIA
7.00
3.50
3.50
ŚCIEŻKA ROWEROWA
2.00
CHODNIK
1.50
0.05
0.01
0.06
0.04
2%
0.11
0.06
0.05
0.10
0.21
0.01
0.12
0.15
0.35
0.05
0.36
0.20
0.11
0.76
0.40
2%
2%
0.12
0.01
0.10
0.11
0.06
0.15
0.05
0.35
0.05
0.10
0.21
2%
0.01
0.05
0.04
0.06
Kostka betonowa szara grubości 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa grubości 5cm
Wymiana gruntu podłoża na grunt z grupy nośności G1. Grubość warstwy 10cm
Obrzeże betonowe 20x6cm na podsypce piaskowej gr.4cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 11cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr.20cm
Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120MPa. Grubość warstwy 40cm
Krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm
Ława 35x25cm z oporem z betonu B15
Kostka betonowa (szara na chodniku i czerwona na ścieżce rowerowej) grubości 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
Wymiana gruntu podłoża na grunt z grupy nośności G1. Grubość warstwy 10cm
Obrzeże betonowe 20x6cm na podsypce piaskowej gr.4cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową

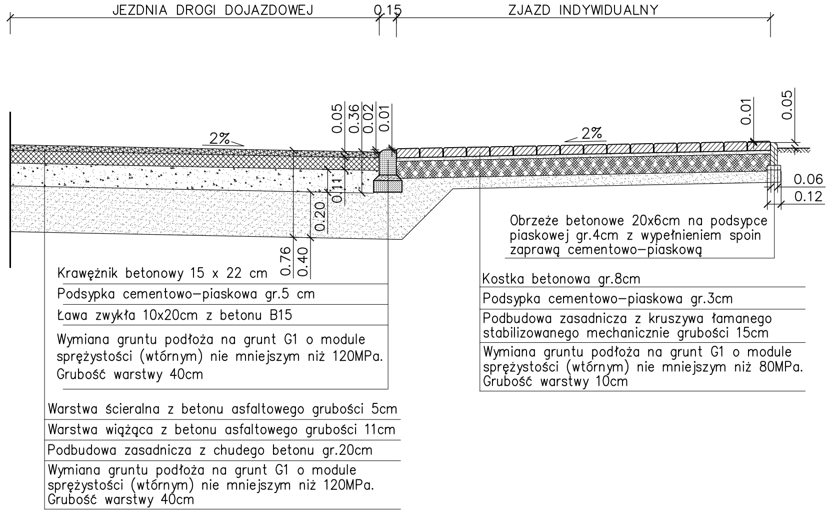
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B

KRAWĘDZ POŁĄCZENIA DROGI LOKALNEJ I DOJAZDOWEJ


JEZDNIA DROGI DOJAZDOWEJ
0.15
JEZDNIA DROGI LOKALNEJ
1%
2%
0.05
0.36
0.11
0.20
0.76
0.40
Kostka betonowa grubości 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr.12cm
Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100MPa. Grubość warstwy 40cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 11cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr.20cm
Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120MPa. Grubość warstwy 40cm
Krawężnik betonowy 15 x 30 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr.5 cm
Ława zwykła 10x20cm z betonu B15
Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120MPa. Grubość warstwy 40cm

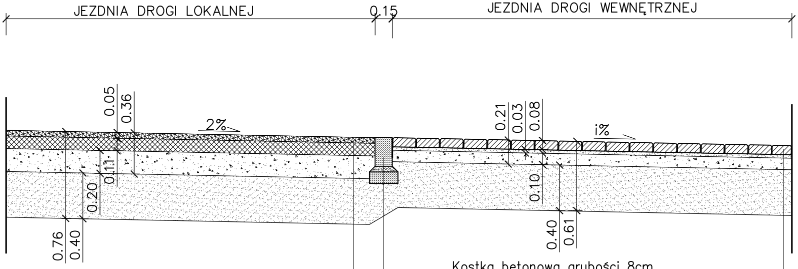
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C

POŁĄCZENIE DROGI LOKALNEJ I ZJAZDU INDYWIDUALNEGO


JEZDNIA DROGI DOJAZDOWEJ
0.15
ZJAZD INDYWIDUALNY
2%
2%
0.05
0.36
0.02
0.01
0.11
0.20
0.76
0.40
0.01
0.05
0.06
0.12
Krawężnik betonowy 15 x 22 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr.5 cm
Ława zwykła 10x20cm z betonu B15
Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120MPa. Grubość warstwy 40cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 11cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr.20cm
Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120MPa. Grubość warstwy 40cm
Obrzeże betonowe 20x6cm na podsypce piaskowej gr.4cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową
Kostka betonowa gr.8cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm
Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80MPa. Grubość warstwy 10cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D

KRAWĘDZ POŁĄCZENIA DROGI LOKALNEJ I WEWNĘTRZNEJ


JEZDNIA DROGI LOKALNEJ
0.15
JEZDNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ
0.05
0.36
2%
0.11
0.20
0.76
0.40
0.21
0.03
0.08
i%
0.10
0.40
0.61

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 11cm

Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr.20cm

Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120MPa. Grubość warstwy 40cm

Krawężnik betonowy 15 x 25 cm

Podsypka cementowo–piaskowa gr.5 cm

Ława zwykła 10x20cm z betonu B15

Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120MPa. Grubość warstwy 40cm

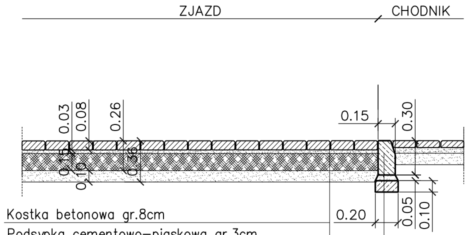
Kostka betonowa grubości 8cm

Podsypka cementowo–piaskowa grubości 3cm

Podbudowa zasadnicza z chudego betonu gr.10cm

Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100MPa. Grubość warstwy 40cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU


ZJAZD
CHODNIK
0.03
0.08
0.26
0.15
0.10
0.36
0.15
0.30
0.20
0.05
0.10

Kostka betonowa gr.8cm

Podsypka cementowo–piaskowa gr.3cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm

Wymiana gruntu podłoża na grunt G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 80MPa. Grubość warstwy 10cm

Krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo–piaskowej gr.5cm

Ława zwykła 10x20cm z betonu B15

T R A S K O
PRACOWNIA PROJEKTOWA
70–483 Szczecin, Al. Wojska Polskiego 99, tel./fax (091)4230047, trasko@go2.pl

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	OSIEDLE ZABUDOWY JEDNORODZINNEJ PRZY UL.PODBÓRZAŃSKIEJ W SZCZECINIE DZIAŁKA NR 24/100				
NAZWA RYSUNKU:	**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**				
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY				
PROJEKTOWAŁ:	ZYGMUNT SOBOLEWSKI upr. nr 270/Sz/86 specj. konstr. inż. w zakresie dróg				
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Misiukajtis				
BRANŻA: **DROGOWA**	DATA:	01–2008	SKALA:	**1:50**	RYS. NR: **4**
Nr dokumentacji: 60–2007	Prawa autorskie zastrzeżone. Projekt ten jest chroniony prawem zgodnie z ustawą o prawie autorskim. Kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian bez zgody autora jest zabronione i podlega karze.				