

**UCHWAŁA NR
Rady Miasta Szczecin
z dnia**

zmieniająca uchwałę w sprawie przystąpienia do sporządzania zmiany Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Zawadzkiego – Klonowica” w Szczecinie pod nazwą „Zawadzkiego – Klonowica 2”

Na podstawie art. 14 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80 poz. 717 ze zm. z 2004 r. Nr 6 poz. 41, Nr 141 poz. 1492, z 2005 r. Nr 113 poz. 954, Nr 130 poz. 1087, z 2006 r. Nr 45 poz. 319, Nr 225 poz. 1635, z 2007 r. Nr 127 poz. 880); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr XIX/497/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 lutego 2008 r. w § 3:

- 1) pkt 6 lit. a zastępuje się wyrazy: „ul. Benesza” wyrazami: „ul. Romera”,
- 2) po pkt 6 dodaje się pkt 6a o treści: „powiększenie terenu istniejącej zajezdni tramwajowej „Pogodno”, niezbędnego dla rozbudowy zajezdni o część przyległych ogrodów działkowych”,
- 3) pkt 7 otrzymuje następującą treść: „korekta planu wynikająca z wprowadzonych zmian określonych w pkt 1-6a”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w miejscowej prasie w formie komunikatu Prezydenta Miasta oraz przez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Szczecin.

UZASADNIENIE

Zmiana uchwały polega na poprawieniu błędnie wpisanej nazwy ulicy oraz na umożliwieniu rozbudowy istniejącej zajezdni tramwajowej „Pogodno”.

W związku z przyjęciem w dniu 20 grudnia 2007r. przez Radę Miasta Szczecin Uchwały Nr XVI/435/07 w sprawie wieloletniego programu inwestycyjnego na lata 2008-2013, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta przystąpił do prac mających na celu zrealizowanie inwestycji pn. „Zakup taboru tramwajowego, budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie”. W ramach zadania planowana jest m.in.: przebudowa torowisk tramwajowych, wymiana systemu zasilania trakcji tramwajowej, zakup nowoczesnego taboru tramwajowego oraz kompleksowa przebudowa zajezdni tramwajowej „Pogodno” zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego.

Konieczność przebudowy zajezdni związana będzie z pojawieniem się znacznej liczby nowoczesnych wagonów tramwajowych, wymagających specjalistycznych stanowisk diagnostyczno-remontowych, wyposażonych w odpowiedni osprzęt umożliwiający właściwą obsługę tych bardzo kosztownych pojazdów.