

Wyniki pomiaru ugięć sprężystych ugięciomierzem belkowym wg BN-70/8931-06

Temat: **RAPORT Z BADANIA NOŚNOŚCI ULIC KOCHANOWSKIEGO I PRUSA W SZCZECINIE**
 Nawierzchnia: **MMB**
 Data wykonywania badań: **27.07.2018**
 Cel badań: **ocena nośności nawierzchni**
 Nacisk tylnej osi: **102 kN**
 Nacisk koła bliźniaczego: **51 kN**
 Metoda badania: **Wariant I - obciążanie przy zjeździe** nr karty 1

Badanie nośności ulicy Kochanowskiego w Szczecinie

km	strona	Odczyt [mm]	ugięcie [mm]	uwagi	km	strona	Odczyt [mm]	ugięcie [mm]	uwagi
P1	P	0,20	0,40		L1	L	0,34	0,68	skrzyżow
P2	P	0,18	0,36		L2	L	0,15	0,30	
P3	P	0,18	0,36		L3	L	0,22	0,44	
P4	P	0,25	0,50		L4	L	0,30	0,60	
P5	P	0,22	0,44		L5	L	0,15	0,30	
P6	P	0,10	0,20		L6	L	0,18	0,36	
P7	P	0,37	0,74		L7	L	0,22	0,44	
P8	P	0,17	0,34		L8	L	0,08	0,16	nr 22
P9	P	0,21	0,42		L9	L	0,23	0,46	

Kierunek jazdy: od skrzyżowania z ulicą Bolesława Prusa

 $S_U = 0,42$ $S_U = 0,15$ $U_m = 0,71 \text{ mm}$

Przeliczenie na oś 100 kN: **0,98** Współczynnik podatności f_p **1,20**
 Poprawka na porę roku: lipiec $f_s = 1,15$ $U_{obl} = 0,96$

Pas prawy

 $0,418 \text{ mm}$ $S_U : 0,146 \text{ mm}$ $U_m : 0,711 \text{ mm}$ $U_{obl} : 0,961 \text{ mm}$

Pas lewy

 $0,416 \text{ mm}$ $S_U : 0,159 \text{ mm}$ $U_m : 0,734 \text{ mm}$ $U_{obl} : 0,992 \text{ mm}$

Badania wykonał
 dr inż. Stanisław Majer

dr inż. Stanisław MAJER
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania i kierowania bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09

