

Szczecin, 09.09.2016r.

**Pani  
Małgorzata Jacyna-Witt  
Radna Rady Miasta Szczecin**

**– w miejscu –**

Nasz znak: WZFM.II.0003.3.2016.MB

W odpowiedzi na interpelację nr 1451 informuję, że Gmina Miasto Szczecin dwukrotnie przekazywała zgłoszenie do Ministra Sportu i Turystyki z prośbą o wpisanie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie” do Planu Wieloletniego w ramach Programu Inwestycji o Szczególnym Znaczeniu dla Sportu. Zgłoszenia zostały przekazane w formie tradycyjnej za pośrednictwem poczty.

W załączeniu przekazuję kopie następujących dokumentów:

1. Zgłoszenie zadania inwestycyjnego przekazane do Ministerstwa Sportu i Turystyki dnia 09.12.2015r. (pismo nr WZFM-II.041.19.2015.MB),
2. Uzupelnienie do zgłoszenia zadania inwestycyjnego przekazanego do Ministerstwa Sportu i Turystyki dnia 09.12.2015r. (pismo nr WZFM-II.041.19.2015.MB z dnia 15.03.2016r.),
3. Pismo nr DIS-WIS/4720/5/2016/JC/35 z dnia 30.05.2016r. informujące o nieuzyskaniu rekomendacji Ministra Sportu i Turystyki do ujęcia przedsięwzięcia w Programie Inwestycji o Szczególnym Znaczeniu dla Sportu.
4. Zgłoszenie zadania inwestycyjnego przekazane do Ministerstwa Sportu i Turystyki dnia 09.06.2016r.,
5. Pismo nr DIS-WIS/4711/2016/MŁ z dnia 11.08.2016r. informujące o niezakwalifikowaniu zadania pn. „Przebudowa Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie” do Programu Inwestycji o Szczególnym Znaczeniu dla Sportu.

**DYREKTOR WYDZIAŁU**

  
**Wrona Bobrek**

  
**SKARBNIK MIASTA**  
**Stanisław Lipiński**



Skarbnik Miasta Szczecin

**Stanisław Lipiński**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 212, fax + 4891 42 45 954  
slipin@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 09.09.2016r.

**Pani  
Małgorzata Jacyna-Witt  
Radna Rady Miasta Szczecin**

**– w miejscu –**

Nasz znak: WZFM.II.0003.3.2016.MB

W odpowiedzi na interpelację nr 1451 informuję, że Gmina Miasto Szczecin dwukrotnie przekazywała zgłoszenie do Ministra Sportu i Turystyki z prośbą o wpisanie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie” do Planu Wieloletniego w ramach Programu Inwestycji o Szczególnym Znaczeniu dla Sportu. Zgłoszenia zostały przekazane w formie tradycyjnej za pośrednictwem poczty.

W załączeniu przekazuję kopie następujących dokumentów:

1. Zgłoszenie zadania inwestycyjnego przekazane do Ministerstwa Sportu i Turystyki dnia 09.12.2015r. (pismo nr WZFM-II.041.19.2015.MB),
2. Uzupelnienie do zgłoszenia zadania inwestycyjnego przekazanego do Ministerstwa Sportu i Turystyki dnia 09.12.2015r. (pismo nr WZFM-II.041.19.2015.MB z dnia 15.03.2016r.),
3. Pismo nr DIS-WIS/4720/5/2016/JC/35 z dnia 30.05.2016r. informujące o niezyskaniu rekomendacji Ministra Sportu i Turystyki do ujęcia przedsięwzięcia w Programie Inwestycji o Szczególnym Znaczeniu dla Sportu.
4. Zgłoszenie zadania inwestycyjnego przekazane do Ministerstwa Sportu i Turystyki dnia 09.06.2016r.,
5. Pismo nr DIS-WIS/4711/2016/MŁ z dnia 11.08.2016r. informujące o niezakwalifikowaniu zadania pn. „Przebudowa Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie” do Programu Inwestycji o Szczególnym Znaczeniu dla Sportu.

SKARBNIK MIASTA  
*Stanisław Lipiński*



Szczecin, 09.12.2015 r.

**Ministerstwo Sportu i Turystyki**  
**Departament Infrastruktury Sportowej**  
**ul. Senatorska 14**  
**00-082 Warszawa**

**Nasz znak: WZFM-II.041.19.2015.MB**

Dotyczy: Zgłoszenia zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie” do Planu Wieloletniego w ramach Programu Inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu

*Szanowni Państwo*

W związku ogłoszonym przez Ministra Sportu i Turystyki Programem Inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu, Gmina Miasto Szczecin przekazuje zgłoszenie zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie” do Planu Wieloletniego.

Z wyrazami szacunku,

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*[Signature]*



**Zgłoszenie zadania inwestycyjnego**  
do Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu

**Część I – wypełnia wnioskodawca****1 Dane dotyczące wnioskodawcy**

Podmiot wnioskujący:	Gmina Miasto Szczecin
Adres: Województwo, powiat:	Pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin Województwo Zachodniopomorskie, powiat Miasto Szczecin
Imię i nazwisko, telefon: <i>(do osoby odpowiedzialnej za kontakty robocze)</i>	Rafał Księżopolski, +48 91 42 45 081 Marta Bożek, +48 91 42 45 814

**2 Dane dotyczące zadania inwestycyjnego**

Nazwa zadania:	Przebudowa Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie
Lokalizacja: <i>(adres, numer działki)</i>	Stadion Miejski w Szczecinie zlokalizowany jest przy ul. Karłowicza 28 z głównym wejściem od ul. Twardowskiego oraz dwoma wejściami od ul. Karłowicza i Witkiewicza. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 3/2, 3/3, 3/4, 4 obręb Pogodno 82 oraz działkach nr 33/6, 33/7, 34 obręb Pogodno 81 o łącznej powierzchni 168 006 m <sup>2</sup> .
Zakres rzeczowy i rodzaje robót oraz szacunkowa wartość kosztorysowa zadania: <i>(w tym koszty poszczególnych elementów inwestycji)</i>	<p><b><u>Zakres rzeczowy i rodzaje robót:</u></b> Planowana inwestycja realizowana będzie w V etapach ze względów organizacyjnych i konieczności utrzymania ciągłości rozgrywek piłkarskich umożliwiającą organizację imprez na około 10 000 widzów.</p> <p><b><u>Zakres prac w poszczególnych etapach:</u></b></p> <p><b><u>Etap I</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozbiórka istniejącej trybuny północnej stadionu,</li> <li>• rozbiórka budynku VIP,</li> <li>• rozbiórka budynków węzła cieplnego, toalet i schodów terenowych,</li> <li>• rozbiórka fragmentu muru oporowego wzdłuż ul. Twardowskiego,</li> <li>• budowa nowej trybuny północnej,</li> <li>• budowa parkingu dla kibiców drużyny gości,</li> <li>• przebudowa układu drogowego po północnej stronie inwestycji,</li> <li>• wykonanie nowej podziemnej sieci c.o.,</li> <li>• demontaż naziemnej sieci c.o.,</li> <li>• demontaż i rozbiórka 2 masztów oświetleniowych,</li> <li>• budowa (montaż) dachu nad północną trybuną stadionu.</li> </ul> <p><b><u>Etap II</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozbiórka trybuny północno-zachodniej,</li> <li>• rozbiórka budynków: tzw. wieży i budynku administracyjnego klubu Pogoń,</li> <li>• rozbiórka ogrodzenia,</li> <li>• budowa nowej trybuny stadionu, tzw. Rodzinnej,</li> <li>• przebudowa parkingu rodzinnego i wejść na stadion od ul. Karłowicza,</li> <li>• budowa (montaż) dachu nad trybuną rodzinną stadionu.</li> </ul> <p><b><u>Etap III</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozbiórka trybuny zachodniej stadionu tzw. „młyna”,</li> </ul>



- budowa nowej trybuny zachodniej,
- budowa nowych budynków toalet,
- budowa (montaż) dachu nad zachodnią trybuną stadionu,
- budowa nowego układu drogowego i parkingu zachodniego.

**Etap IV**

- rozbiórka trybuny południowej stadionu (po decyzji Prezydenta i Władz Miasta),
- rozbiórka istniejącego dachu nad trybunami i budynku toalet,
- budowa nowej trybuny południowej,
- budowa nowych budynków toalet i zespołu kasowego,
- demontaż i rozbiórka 2 masztów oświetleniowych,
- budowa (montaż) dachu nad południową trybuną stadionu,
- budowa nowego układu drogowego i parkingu południowego,
- przebudowa połączenia drogowego parkingu południowego z ul. Witkiewicza.

**Etap V**

- rozbiórka muru oporowego wzdłuż ul. Twardowskiego, budowa nowego ogrodzenia,
- budowa parkingu VIP,
- budowa schodów zewnętrznych trybun,
- budowa zachodniej pergoli stadionu,
- przebudowa układu drogowego i ciągów pieszych.

**Prace rozbiórkowe poprzedzające realizację stadionu:**

Zakres prac rozbiórkowych obejmować będzie istniejące trybuny stadionu, budynek siedziby klubu Pogoń, tzw. Wieża (siedziba policji, monitoring i zarządu stadionu), 4 wieże oświetleniowe, zadaszenie nad trybuną południową, budynek węzła cieplnego, pompowni, budynki toalet, tzw. Tunel zawodniczy, ogrodzenia, mury oporowe, schody terenowe, sieci w tym napowietrzna sieć c.o.

**Roboty budowlane:**

Roboty budowlane obejmować będą:

- budowę trybun o łącznej powierzchni 18 000 m<sup>2</sup>,
- budowę boisk i zieleni o łącznej powierzchni 11 000 m<sup>2</sup>,
- budowę dróg, chodników, parkingów o łącznej powierzchni 54 675 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia terenu objęta projektem wynosić będzie ok. 102 675 m<sup>2</sup>.

**Wybudowanie nowej trybuny północnej jako budynek** – od osi I do 49. Pozostałe trybuny zostaną zachowane w dotychczasowym obrysie oparte na naturalnym układzie skarpy. Trybuna północna zaprojektowana jest jako konstrukcja żelbetowa monolityczna i prefabrykowana, o 3 kondygnacjach położonych poniżej poziomu obejścia („Promenady”) i 2 kondygnacjach położonych powyżej poziomu obejścia. W kondygnacji położonej najniżej (na poziomie murawy = 0) zlokalizowano:

- zespoły szatniowe dla piłkarzy (każdy składający się z szatni, sali treningowej, natrysków, odnowy biologicznej),
- zespół szatniowo-sanitarny dla ekipy towarzyszącej piłkarzom,
- szatnie młodzieży, cheerleaderek,
- salę spotkań z mediami + pracy mediów.

Zawodnicy wychodzić będą z zespołu szatniowego na murawę szerokim tunelem, zlokalizowanym niemal centralnie w stosunku do osi boiska. Niezależną część kondygnacji „0” stanowi korytarz oraz hol z toaletami, prowadzący kibiców gości na trybunę. To rozwiązanie gwarantuje bezkolizyjne (skrzyżowanie na dwóch poziomach) dojście kibiców drużyny gości i kibiców drużyny gospodarzy na trybuny stadionu.



Trybuny zaprojektowano wg następujących zasad:

- rozstaw rzędów standardowych - 90 cm, rzędów SUPER VIP – 100 cm, Łoży Biznesowych - 100 cm;
- krzeselka z podnoszonym siedziskiem (dla SUPER VIP – krzeselka tapicerowane),
- przewyżka = 11-13 cm,
- punktem obserwacji jest linia boiska,
- poziom I rzędu znajdzie się 100 cm powyżej poziomu murawy przy widowni, tzn. linia wzroku widza I rzędu przebiega powyżej górnej krawędzi banerów reklamowych, a więc zapewniona będzie prawidłowa widoczność ze wszystkich rzędów.

#### **Budowa dróg, chodników, parkingów, ogrodzeń**

Główne wejście od ul. Twardowskiego powiązane będzie z przystankiem kolei Szczecin Pogodno oraz planowanym przystankiem tramwajowym toru odstawczego wzdłuż ul. Twardowskiego. Dla kibiców przybywających z kierunku wschodniego przewidziano dwa zespoły symetrycznie zlokalizowanych schodów prowadzą na trybunę północną (sektory strefy VIP) i południową na poziom „Promenady” (sektory strefy A). Pod schodami w części północnej, powiązane bezpośrednio z parkingiem VIP zaprojektowano dodatkowo wydzielone wejście do trybuny D dla kibiców drużyny gości. Wejście to łączy się z parkingiem kibiców gości.

Od wschodu od ul. Twardowskiego przewidziano:

- bezkolizyjne wejście i wjazd na wydzielony parking dla kibiców drużyny gości, powiązany z bezpośrednim wejściem na trybuny gości (północy wjazd) oraz strefą dla samochodów policji,
- wjazd na parking dla VIP, wjazd i parking do istniejącego obiektu szatni, strefa dla policji oraz wjazd na płytę boiska (centralny wjazd).

Od północy ul. Karłowicza dostępne jest wejście i wjazd (przejazd jednokierunkowy zgodnie ze spadkiem) na:

- parking dla dziennikarzy, dla sektora „rodzinnego” oraz VIP,
- parking / garaż dla SUPER VIP,
- parking północny,
- parking dla obsługi sportowców (2 autokary drużyn piłkarskich),
- podjazd i strefę dla wozów transmisyjnych TV,
- drogę ewakuacyjną/pożarową, prowadzącą do zjazdu na ul. Witkiewicza, co pozwoli w czasie imprez masowych na zmniejszenie uciążliwości na ul. Karłowicza,
- wejścia do sektorów strefy B („młyna”),
- z placu od strony zachodniej z dojściem od ul. Karłowicza i możliwością równorzędnego dojścia od strony południowej od ul. Witkiewicza.

Przewidziano możliwość powiązania wszystkich wejść na teren stadionu jednym ciągiem pieszym – obejściem wokół stadionu na poziomie istniejącego terenu (połączonym z wewnętrzną „promenadą” schodami i pochylniami).

Od południa tj. od ul. Witkiewicza i ul. Twardowskiego przewidziano modernizację dotychczasowego wjazdu na teren działki. Taka modernizacja sprawi, że wjazd od ul. Witkiewicza i Twardowskiego może przejąć cały ruch samochodów osobowych, wprowadzając je na parking zachodni i południowy, co pozwoli w sposób zasadniczy odciążać ul. Karłowicza.

Projekt przewiduje poszerzenie podjazdu z w/w ulic do szerokości 6 m + 2 m chodnika od południa i 3 m od północy podjazdu. Wyznaczono 3 strefy dla pojazdów Policji. Poszerzenie podjazdu wymaga demontażu ogrodzenia. Przewiduje się



„wypłaszczenie” podjazdu w części środkowej (w rejonie południowego wejścia), dzięki temu uzyska się płynny podjazd dwukierunkowy o średnim spadku 8%.

#### Parkingi:

Nawierzchnia parkingów wykonana będzie ze szczelnej wielkoformatowej kostki brukowej. Projekt przewiduje 745 miejsc parkingowych w poziomie terenu dla samochodów osobowych, w tym 25 miejsc dla osób niepełnosprawnych ruchowo oraz 21 miejsc dla autokarów.

Na poszczególnych parkingach przewidziano następujące ilości miejsc postojowych:

- południowy 371 miejsc postojowych, w tym 23 dla osób niepełnosprawnych ruchowo,
- zachodni 115 miejsc postojowych,
- północny „rodzinny” 35 miejsc postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych ruchowo,
- dla dziennikarzy 23 miejsca oraz strefa na potrzeby wozów transmisyjnych,
- dla zawodników 11 miejsc dla samochodów osobowych + 2 miejsca dla autokarów,
- dla kibiców gości 36 miejsc dla samochodów osobowych + 19 miejsc dla autokarów,
- dla sportowców i stewardów (od strony wschodniej) 18 miejsc postojowych,
- parking VIP (wschodni) 101 miejsca parkingowe,
- garaż wbudowany dla VIP 18 miejsc postojowych,
- rezerwa terenowa (dodatkowy parking VIP UEFA) od ul. Twardowskiego 101 miejsc postojowych.

#### Wokół korony stadionu zaprojektowano ogrodzenia:

- z wyznaczonymi miejscami lokalizacji bramek wejściowych + ogrodzenia z wejściami prowadzącymi do poszczególnych trybun,
- wokół wydzielonych parkingów,
- wokół strefy kibiców drużyny gości,
- wokół strefy boisk treningowych (strefa boisk treningowych na poziomie korony stadionu zostanie wydzielona od terenu dostępnego dla kibiców).

Dla całego stadionu konieczna jest wymiana ogrodzeń zewnętrznych i wprowadzenie nowych ogrodzeń wewnętrznych, wydzielających strefę widowiskową od strefy ogólnodostępnej. Przewiduje się ażurowe systemy z siatek (prętów zgrzewanych, np. firmy. LEGI) oraz wprowadzenie nowych bram, zarówno przesuwnych jak i uchylnych. Jednocześnie przewiduje się przestrzenne „otwarcie” zespołu stadionu na ul. Twardowskiego poprzez likwidację istniejących murów oporowych z okładziną z piaskowca (bardzo zły stan techniczny) i zastąpienie ich zielonymi skarpami ziemnymi. Przewiduje się również likwidację napowietrznej sieci c.o.

#### Układ funkcjonalno-przestrzenny:

Stworzenie ażurowego zamknięcia stadionu od wschodu w formie kładki spinającej północną i południową widownię w poziomie ok. 5 m w stosunku do istniejącego terenu (tzw. „Pergola”). Symetrycznie zlokalizowane schody prowadzą na trybunę A (na południu) i sektora VIP (na północy). Pod kładką zlokalizowano 2 zespoły kas, flagownię, sklep z pamiątkami klubowymi, a od strony boiska – garaże na sprzęt do pielęgnacji murawy, magazyny sprzętu sportowego oraz (w części północnej) nowe docelowe pomieszczenie węzła c.o. „Pergola” powyżej kładki jest konstrukcją pomocniczą do zawieszenia piłkochwyłów, zamontowania 5 masztów flagowych.

Stadion będzie posiadał 2 ekrany LED o wymiarach 9210 x 5120 mm w narożnikach północno-wschodnim i południowo-wschodnim trybun. Na osi poprzecznej boiska i osiach linii bramkowych oraz na osi podłużnej umieszczone zostanie 6 platform do



kamer telewizyjnych (poziom platform – 20 m w stosunku do poziomu murawy boiska).

Zapewnienie jednorodności estetycznej trybuny północnej i dachu nad trybunami (spójnego z kształtem widowni) oraz wolnostojących zespołów kubaturowych (toalety i bufety dla kibiców) poprzez modularność i rytm elementów architektury. Dach może być realizowany sukcesywnie w oparciu o powtarzalne (ok. 12 m) sekcje z 3 m strefą spinającą. Każda z sekcji dachu wspiera się na 2 słupach, spiętych żelbetowym lub stalowym rygłem. W każdej sekcji przewidziano 2 elementy ściągające oraz 2 rury spustowe (wywiewki kanalizacyjne i na wybranych -koryta kablowe) i koryto odwadniające w strefie zewnętrznej. Segmentowość dachu została podkreślona zastosowaniem 2 różnych rodzajów poliwęglanu: półmlecznego nad trybunami i przezroczystego w pasach dzielących i strefie skrajnej dachu. Na krawędzi dachu umieszczono reflektory, oświetlające boisko. Dodatkowe punkty oświetleniowe na niskich masztach umieszczono na pergoli. Nowy typ opraw oświetleniowych umożliwia realizację oświetlenia na krawędzi dachu i usunięcie istniejących obecnie 4 wież oświetleniowych.

Stworzenie „promenady” na koronie stadionu na jednym poziomie (+45.80 – +45,60, a więc 12,50 powyżej poziomu murawy na linii bocznej boiska), całkowicie pod dachem. Na tym poziomie zlokalizowano wejścia do toalet dla kibiców i bufety. Kibice mają zagwarantowane odpowiednie ilości toalet, bufetów, sklepików, zlokalizowanych na poziomie korony (dla trybuny południowej i zachodniej) oraz (dla trybuny północnej) pod widownią.

Dążenie do zachowania istniejącego układu stref kibiców i przejść na widowni, wprowadzając niewielkie zmiany.

Ogółem na trybunach przewidziano ponad **18 907** miejsc, w tym:

- trybuna A: 6938 miejsc,
- trybuna B: 6124 miejsca,
- trybuna C: 4650 miejsc w tym: 1072 miejsca na trybunach: VIP (600), SUPER VIP (354), w Łoży Biznesowej (118), 175 miejsc dla dziennikarzy, w tym: 75 miejsc dla komentatorów (25 stanowisk), 50 miejsc (z pulpitem) dla dziennikarzy, 50 miejsc (bez pulpitu) dla dziennikarzy,
- trybuna D: 1003 miejsc dla kibiców drużyny gości - (5,3% pojemności stadionu), 90 miejsc dla osób niepełnosprawnych + 90 miejsc dla osób towarzyszących (trybuna A, B, C), 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych + 6 miejsc dla osób towarzyszących (trybuna D - goście).

**Suma miejsc netto – 18 411.**

Dla poszczególnych stref przewidziano w zależności od ilości widzów odpowiednie ilości toalet i usług. Wejścia na widownię północną w czasie meczów piłkarskich zapewnione zostały przez 6 wómitoriów – dotyczy to specjalnej trybuny rodzinnej, trybuny VIP, strefy buforowej i trybuny kibiców drużyny gości. Przy innym sposobie wykorzystania stadionu, np. koncert, wejście na trybunę gości i trybunę buforową może odbywać się również z poziomu promenady.

**Wartość inwestycji to 85 200 000,00 złotych.**

Informacje dotyczące:

- a) funkcji sportowych obiektu
- b) podstawowych parametrów użytkowych (obiektu, widowni, zaplecza itp.)

**Funkcje sportowe obiektu:**

Stadion Miejski przeznaczony jest do rozgrywek piłki nożnej na najwyższym poziomie krajowym (Ekstraklasa) oraz szkoleń młodzieży. W przypadku spełnienia przez obiekt norm The Union of European Football Associations (systemu klasyfikacji stadionów piłkarskich w Europie, stworzonym przez UEFA) na obiekcie będzie możliwe rozgrywanie meczów eliminacyjnych oraz towarzyskich reprezentacji Polski drużyn młodzieżowych, meczów wszystkich reprezentacji drużyn kobiecych oraz meczów towarzyskich pierwszej reprezentacji męskiej.



Turnieje kwalifikacyjne UEFA kobiet i mężczyzn - po uzyskaniu kategorii 4 UEFA, na zmodernizowanym obiekcie będą mogły odbywać się mecze IV rundy eliminacyjnej i półfinały Ligi Mistrzów oraz mecze fazy grupowej i półfinały Ligi Europy.

#### Parametry użytkowe obiektu:

Powierzchnia terenu objęta projektem wynosić będzie ok. 102 675 m<sup>2</sup>.

W ramach inwestycji powstaną:

- trybuny o łącznej powierzchni 18 000 m<sup>2</sup>,
- ogółem na trybunach przewidziano ponad 18 907 miejsc,
- boiska i zieleń o łącznej powierzchni 11 000 m<sup>2</sup>,
- drogi, chodniki, parkingi o łącznej powierzchni 54 675 m<sup>2</sup>.
- projekt przewiduje 745 miejsc parkingowych w poziomie terenu dla samochodów osobowych, w tym 25 miejsc dla osób niepełnosprawnych ruchowo oraz 21 miejsc dla autokarów,
- zespoły szatniowe dla piłkarzy (każdy składający się z szatni, sali treningowej, natrysków, odnowy biologicznej),
- zespół szatniowo-sanitarny dla ekipy towarzyszącej piłkarzom,
- szatnie młodzieży, cheerleaderek,
- salę spotkań z mediami oraz pracy mediów.
- toalety i bufety dla kibiców.

#### Zaplecze:

Powierzchnia zaplecza wyniesie łącznie 7490,1 m<sup>2</sup> w tym: 2171,1 m<sup>2</sup> na Poziomie 0, 2216,5 m<sup>2</sup> na Poziomie 1, 1677,9 m<sup>2</sup> na Poziomie 2, 1424,6 m<sup>2</sup> na Poziomie 3.

Na Poziomie 0 znajdują się:

- toalety damskie i męskie,
- sala konferencyjna,
- szatnie sędziowskie damskie i męskie,
- magazyny,
- pomieszczenia techniczne,
- szatnie gospodarzy i gości,
- szatnie młodzieży i cheerleaderek
- sale masażu,
- sale odnowy biologicznej,
- sauna,
- szatnie szkoleniowców,
- zaplecze baru,
- sklep wraz z zapleczem,
- flagownia.

Na Poziomie 1 znajdują się:

- pokoje administracji,
- pokoje socjalne,
- magazyny,
- pomieszczenia gospodarcze,
- szatnie,
- bufet wraz z zapleczem,
- toalety damskie i męskie,
- pomieszczenia dla mediów,
- punkt medyczny.

	<p>Na poziomie 2 znajdują się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• garaż dla super VIP,</li> <li>• toalety damskie i męskie,</li> <li>• pokoje klubowe,</li> <li>• bufet wraz z zapleczem,</li> <li>• pokoje administracji,</li> <li>• szatnie dla zawodników,</li> <li>• pokoje trenerów,</li> <li>• magazyny,</li> <li>• dwie łóża.</li> </ul> <p>Na poziomie 3 znajdują się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• serwerownia,</li> <li>• pomieszczenie spikera,</li> <li>• stanowiska prasowe,</li> <li>• pomieszczenia operatora kamer,</li> <li>• pomieszczenie produkcji TV,</li> <li>• skybox,</li> <li>• pomieszczenie policji,</li> <li>• toalety damskie i męskie,</li> <li>• bar wraz z zapleczem,</li> <li>• sklepy wraz zapleczem.</li> </ul>						
Planowane źródła finansowania zadania:	Źródła finansowania	Kwota ogółem	W tym w roku:				<b>RAZEM</b>
			2015	2016	2017	2018	
	Środki własne	42 600 000,00	1 100 000,00	6 500 000,00	12 500 000,00	22 500 000,00	42 600 000,00
	Wnioskowane środki FRKF	42 600 000,00	1 100 000,00	6 500 000,00	12 500 000,00	22 500 000,00	42 600 000,00
	Inne ( <i>jakie</i> )...	0	0	0	0	0	0
	<b>RAZEM</b>	<b>85 200 000,00</b>	<b>2 200 000,00</b>	<b>13 000 000,00</b>	<b>25 000 000,00</b>	<b>45 000 000,00</b>	<b>85 200 000,00</b>
Stan przygotowań formalno-prawnych: (posiadane decyzje i pozwolenia lub planowane terminy ich uzyskania)	<p>Gmina Miasto Szczecin posiada koncepcję rozbudowy Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie, który powstał w wyniku konkursu na opracowanie koncepcji architektonicznej rozbudowy Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie. W dniu 1 kwietnia 2014 r. doszło do zawarcia umowy z Januszem Pachowskim, zwycięzcą przedmiotowego konkursu. Przedmiot umowy stanowiło wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej oraz przeprowadzenie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego – rozbudowy Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie. Zamówienie publiczne zostało udzielone w trybie art. 67 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907, ze zm.). Termin uzyskania dokumentacji zaplanowano na 31.12.2015 r. W zakresie przedmiotowej umowy przyjęto zakres projektu określony w Regulaminie Konkursu realizacyjnego na opracowanie koncepcji architektonicznej rozbudowy stadionu miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie z kwietnia 2013r. oraz w zaleceniach pokonkursowych. W oparciu o ww. założenia projektant wykonał i przekazał w dniu 20 maja 2014 r. ostateczną koncepcję rozbudowy stadionu. Dnia 28 kwietnia 2015 r. Projektant złożył koncepcję zamienną rozbudowy Stadionu Miejskiego w Szczecinie. Dnia 3 sierpnia 2015 r. zawarto umowę dotyczącą „Adaptacji projektu koncepcyjnego zamiennego rozbudowy Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie”, na podstawie której projekt zostanie dostosowany do kategorii 4 UEFA.</p>						



**Etapy realizacji opracowania koncepcji architektonicznej rozbudowy Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie:**

**Przygotowanie koncepcji.**

Dnia 20 maja 2014 r. Projektant wykonał i przekazał w ostateczną koncepcję rozbudowy Stadionu Miejskiego im. F. Krygiera w Szczecinie. Dnia 28 kwietnia 2015 r. Projektant złożył koncepcję zamienną rozbudowy Stadionu Miejskiego w Szczecinie. Dnia 3 sierpnia 2015 r. zawarto umowę dotyczącą „Adaptacji projektu koncepcyjnego zamiennego rozbudowy Stadionu Miejskiego im. Floriana Krygiera w Szczecinie”, na podstawie której projekt zostanie dostosowany do kategorii 4 UEFA.

**Wniosek o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Dnia 24 czerwca 2015 r. Samorządowe Kolegium Odwoławcze wyznaczyło Prezydenta Stargardu Szczecińskiego jako organ właściwy do wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

**Projekt budowlany.**

Projektant przekaze Zamawiającemu projekt budowlany w terminie nie dłuższym niż 5 miesięcy od daty uzyskania prawomocnej decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projektant planuje wykonać projekt budowlany do końca 2015 roku.

**Projekt wykonawczy.**

Projektant przekaze Zamawiającemu projekt wykonawczy w terminie nie dłuższym niż 4 miesiące od daty uzyskania prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę.

**Przekazanie kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz projektu wyposażenia.**

Projektant przekaze Zamawiającemu kosztorys inwestorski, przedmiar robót, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót oraz projekt wyposażenia w terminie nie dłuższym niż 5 miesięcy od daty uzyskania prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Planowany harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji zadania:

Harmonogram finansowania	Lata			RAZEM
	2015	2016	2017	
Środki własne	1 100 000	6 500 000	12 500 000	42 600 000
Wnioskowane środki FRKF	1 100 000	6 500 000	12 500 000	42 600 000
<b>RAZEM</b>	<b>2 200 000</b>	<b>13 000 000</b>	<b>25 000 000</b>	<b>85 200 000</b>

Uzasadnienie celowości realizacji zadania, przewidywane efekty rzeczowe, użytkownicy obiektu:

*(należy dokonać analizy lokalizacji inwestycji, w tym m.in. demografię, dostępność komunikacyjną (w stosunku do reszty kraju/makroregionu), ewentualne korzyści transgraniczne, tradycje/środowisko)*

Stadion Miejski im. Floriana Krygiera jest największym na Pomorzu Zachodnim obiektem sportowym. W przeszłości odbywały się na nim piłkarskie mecze reprezentacji Polski seniorów, włącznie ze spotkaniami mistrzowskimi w ramach eliminacji mistrzostw Europy i Świata. Spotkania te cieszyły się bardzo dużym zainteresowaniem kibiców. Procentowe wypełnienie trybun było znacznie większe niż podczas innych tego typu spotkań rozgrywanych na innych polskich stadionach. Świadczy to o bardzo dużym, znacznie przewyższającym średnią krajową, zainteresowaniu futbolem kibiców mieszkających w regionie. Słaba infrastruktura obiektu sprawiła, że w ostatnich latach w Szczecinie nie są już rozgrywane mecze pierwszej reprezentacji Polski. Polski Związek Piłki Nożnej powierza Zachodniopomorskiemu Związkowi Piłki Nożnej organizację spotkań mniejszej rangi. Mecze młodzieżowych reprezentacji Polski wciąż jednak spotykają się z relatywnie dużym zainteresowaniem kibiców. Na stadionie regularnie swoje spotkania rozgrywa ekstraklasowa drużyna Pogoni Szczecin.



**Użytkownicy:****Średnia liczba imprez i uczestników w ciągu ostatnich lat:**

- mecze Ekstraklasy (imprezy masowe), ok. 20 w roku, śr. liczba kibiców 7000 os. łącznie = 140 000 os.,
- mecze III ligi, ok. 20 w roku, śr. liczba kibiców 200 = 4 000 os.,
- pozostałe drużyny i kluby, śr. ok. 180 meczy na boiskach trawiastych i 240 na boisku sztucznym w roku, śr. liczba kibiców 50 = 21 000 os.

**Razem – 165 000 osób.**

Można szacować, że z obiektu korzysta w ciągu roku - biorąc pod uwagę zawodników, pracowników obiektu, klubu, zwiedzających i kibiców - ok. 200 000 osób. Liczba ta ze względu na systematycznie rozbudowywaną w ostatnich latach bazę sportową (nowe boiska treningowe, zwiększająca się liczba trenujących zawodników i klubów) ciągle rośnie.

**Kluby działające na terenie Stadionu Miejskiego:**

1. Pogoń Szczecin S.A.- drużyny Ekstraklasy, III ligi oraz juniorów starszych i młodszych – razem 5 drużyn.
2. Fundacja Szczecińska Akademia Piłkarska – grupy młodzieżowe we wszystkich rocznikach od trampkarzy do juniorów starszych, razem 10 drużyn.
3. Spółka Akcyjna i Akademia Piłkarska zatrudnia razem 33 trenerów. Łączna liczba zawodników – 330.
4. MKS „Olimpia” (drużyny kobiece) – Ekstraliga - I, II i III liga, juniorki starsze i młodsze, 2 drużyny młodziczek – razem 7 drużyn, 150 zawodniczek, 5 trenerów, 4 instruktorki.
5. Stowarzyszenie Oldboje Pogoni Szczecin – 1 drużyna.
6. Na boisku z nawierzchnią syntetyczną – 18 klubów i stowarzyszeń sportowych z terenu miasta Szczecina.

**Korzyści:**

W przypadku spełnienia przez obiekt norm The Union of European Football Associations (systemu klasyfikacji stadionów piłkarskich w Europie, stworzonym przez UEFA) na obiekcie będzie możliwe rozgrywanie meczów eliminacyjnych oraz towarzyskich reprezentacji Polski drużyn młodzieżowych, meczów wszystkich reprezentacji drużyn kobiecych oraz meczów towarzyskich pierwszej reprezentacji męskiej.

Turnieje kwalifikacyjne UEFA kobiet i mężczyzn - po uzyskaniu kategorii 4 UEFA na zmodernizowanym obiekcie będą mogły odbywać się mecze IV rundy eliminacyjnej i półfinały Ligi Mistrzów oraz mecze fazy grupowej i półfinały Ligi Europy.

**Analiza lokalizacji inwestycji:**

Stadion Miejski im. Floriana Krygiera w Szczecinie mieści się w Szczecinie w dzielnicy Pogodno przy ul. Karłowicza 28, główne wejście od ul. Twardowskiego, dodatkowe od ulic Karłowicza i Witkiewicza. Obiekt położony jest blisko centrum Szczecina; dojazd możliwy jest tramwajami linii 5 i 7 (przystanek przy ul. Mickiewicza), a także autobusami linii 67, 75 i 76 (przystanki przy ul. Traugutta/Poniatowskiego na Pogodnie lub przy ul. Santockiej na os. Przyjaźni/os. Kaliny). Do 2002 możliwy był także dojazd koleją. Od lat 50 tych do 1989 roku stadion był własnością klubu MKS Pogoń Szczecin. Obecnie należy do Gminy Miasto Szczecin i zarządza nim Miejski Ośrodek Sportu, Rekreacji i Rehabilitacji w Szczecinie (MOSRiR). Do początku 2007 roku Stadion Miejski był największym obiektem, na którym rozgrywano mecze Orange Ekstraklasy. Najzagorzalsi kibice szczecińskiej drużyny zwykli zasiadać w sektorach 11. i 12., które nazywają



Piekielkiem, bądź też Młynem. Sektor nr 22 i 23 przeznaczony jest dla kibiców drużyny gości, sektor nr 20 – dla gości honorowych.

#### **Demografia:**

Miasto Szczecin na prawach powiatu jest stolicą i największym miastem województwa zachodniopomorskiego. Szczecin położone jest nad rzeką Odrą oraz jeziorem Dąbie. Szczecin jest trzecim pod względem zajmowanej powierzchni (300,55 km<sup>2</sup> z czego prawie 24% zajmują grunty pod wodami) i siódmym pod względem liczby ludności miastem Polski. Według danych z 31 grudnia 2014 roku miasto miało 407 180 mieszkańców.

#### **Dostępność komunikacyjna (w stosunku do reszty kraju/makroregionu):**

##### Transport kolejowy.

W Szczecinie zbiega się 6 różnych kierunków linii kolejowych, które razem tworzą szczeciński węzeł kolejowy. Obecnie w Szczecinie jest czynnych w ruchu pasażerskim 8 stacji i przystanków kolejowych. Miasto posiada także 2 stacje towarowe i kilka posterunków odgałęźnych. Szczecin połączony jest z krajową infrastrukturą kolejową poprzez 7 linii kolejowych. Linia kolejowa nr 401 łączy miasto z miastem z Goleniowem i Świnoujściem, linia nr 351 łączy miasto z pobliskim Stargardem i z Poznaniem, który dalej łączy je z Warszawą i Wrocławiem. Linia 273 łączy z Kostrzynem nad Odrą, Zieloną Górą i Wrocławiem. Linia kolejowa nr 409 łączy Szczecin z Berlinem a linia kolejowa nr 408 z Hamburgiem.

##### Transport wodny.

Z Nabrzeża Pasażerskiego przy Wałach Chrobrego odpływają statki wycieczkowe *Odra Queen* i *Peene Queen* pływające po Odrze i wodach szczecińskiego portu. W kwietniu 2008 roku uruchomiony został wodolot do Świnoujścia. Planowana jest organizacja szlaku wodnego Berlin – Szczecin – Bałtyk.

##### Transport lotniczy.

Transport lotniczy obsługuje położony ok. 47 km od centrum miasta międzynarodowy Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność”, który ma stałe połączenia z Warszawą, Londynem, Liverpoolem, Dublinem, Oslo, Edynburgiem. W ofercie są także loty czarterowe i sezonowe. Roczna przepustowość terminalu lotniczego wynosi 1 milion pasażerów. Terminal jest przystosowany do wymogów UE. Obecnie port lotniczy w Szczecinie stara się o lokalizację bazy Ryanair. Jego szanse na to poważnie wzrosły po wybudowaniu nowego terminalu pasażerskiego i najnowocześniejszej w Polsce wieży kontroli lotów. Rolę lotniska sportowego Aeroklubu Szczecińskiego spełnia trawiaste lotnisko Szczecin-Dąbie, które do lat 60. XX wieku pełniło funkcję portu lotniczego miasta. Lotnisko posiada obecnie dwa trawiaste pasy startowe.

W 2010 otwarto sanitarne lądowisko przy. ul. Unii Lubelskiej.

#### **Korzyści transgraniczne:**

Z racji nadgranicznego położenia i bliskości Morza Bałtyckiego, dostępnego przez żeglowną Odrę oraz Zalew Szczeciński, Szczecin stał się ośrodkiem gospodarczym regionu. Znajduje się tu port morski, stocznie remontowe, jachtowe oraz żegluga morskiej. Miasto jest ośrodkiem turystycznym z dużą liczbą zabytków. Stanowi centrum akademickie i kulturalne (opera i operetka, liczne teatry, muzea i ośrodki kultury), jest także siedzibą kurii arcybiskupiej i wydziału teologicznego. Najbliższe przejście graniczne znajduje się w Kołbaskowie w odległości 10 km od centrum miasta. Funkcje przejścia granicznego pełni również port lotniczy w Goleniowie.

**Tradycje/środowisko:**

Początki sięgają roku 1914, kiedy to nieczynną zwirownię przerobiono na plac do gry w piłkę nożną. 9 lat później do użytku oddano 15-tysięczne trybuny okalające pełnowymiarowe boisko i bieżnię. Po II Wojnie Światowej obiekt był częściowo zniszczony i w roku 1949 rozpoczęto jego odbudowę. Już w roku 1955 roku obiekt doczekał się pierwszego w historii sztucznego oświetlenia. 15 marca 1959 na obiekcie po raz pierwszy zagościła polska ekstraklasa. Tego dnia Pogoń zadebiutowała w najwyższej klasie rozgrywkowej i przegrała z Gwardią Koszalin 0:1. Według niektórych źródeł, spotkanie obserwowało nawet 30 tysięcy ludzi. W 1989 roku stadion przeszedł w ręce Miasta Szczecina. Wcześniej był własnością klubu MKS Pogoń Szczecin. Sześć lat później na obiekcie zamontowano prawie 18 tysięcy krzesełek. Obiekt stał się pierwszym w Polsce, w stu procentach wyposażonym w plastikowe siedziska. W 2001 roku na stadionie wymieniono oświetlenie. Nowe jupitery działały z mocą 2300 luksów. W tym okresie nikt w Polsce nie mógł pochwalić się podobnym oświetleniem. W 2003 roku zakończono zadaszenie sektory 4 i 5. Pierwotnie planowano zadaszać kolejną część wysokiej trybuny, ale z różnych powodów inwestycji nie zrealizowano. 26 lipca 2004 roku na posiedzeniu Rady Miasta Szczecina podjęto uchwałę, na mocy której obiekt otrzymał imię Floriana Krygiera. Rok później obiekt dysponował podgrzewaną murawą. Kolejne remonty i modernizacje miały miejsce w latach 2009-10. Wybudowano nowe szatnie oraz budynek VIP. Obecnie obiekt wymaga natychmiastowej modernizacji, by chociaż w małym stopniu dostosować go do realiów XXI wieku. W 2013 roku wymieniono wszystkie krzeselka na stadionie.

**Zasady dostępu/sposób użytkowania:**

Głównym użytkownikiem obiektu jest Pogoń Szczecin S.A., z którą co roku Gmina Miasto Szczecin zawiera umowę dzierżawy większości obiektu (boiska, tereny zewnętrzne, budynki). Z pozostałymi użytkownikami, tj. klubami i stowarzyszeniami sportowymi zawierane są odrębne umowy na udostępnianie boisk na potrzeby rozgrywek ligowych oraz treningów.



Głównym użytkownikiem obiektu jest Pogoń Szczecin S.A., z którą co roku Gmina Miasto Szczecin zawiera umowę dzierżawy większości obiektu (boiska, tereny zewnętrzne, budynki). Z pozostałymi użytkownikami, tj. klubami i stowarzyszeniami sportowymi zawierane są odrębne umowy na udostępnianie boisk na potrzeby rozgrywek ligowych oraz treningów.

Planowany sposób zarządzania obiektem:

Lp.	Źródło dochodów	Wykonanie za 2014	Wykonanie na 30.06.2015	Prognoza na 2015	Prognoza na 2016	Prognoza na 2017	Prognoza na 2018	Prognoza na 2019
1	Dochody z najmu i dzierżawy składników majątkowych oraz innych umów o podobnym charakterze	176 438,56	62 472,59	150 691,87	163 565,22	163 565,22	163 565,22	163 565,22
2	Wpływy z usług	244 769,15	134 316,15	256 700,73	250 734,94	250 734,94	250 734,94	250 734,94
	<b>Razem:</b>	<b>421 207,71</b>	<b>196 788,74</b>	<b>407 392,60</b>	<b>414 300,15</b>	<b>414 300,15</b>	<b>414 300,15</b>	<b>414 300,15</b>

Prognoza rocznych kosztów i przychodów eksploatacji obiektu wraz z opisem przyjętych założeń:

(koszty rozbite na składowe, a przychody na źródła)

Lp.	Składnik kosztów	Wykonanie za 2014	Wykonanie na 30.06.2015	Prognoza na 2015	Prognoza na 2016	Prognoza na 2017	Prognoza na 2018	Prognoza na 2019
1	Wydatki osobowe niezaliczone do wynagrodzeń	13 675,85	6 409,98	13 247,91	13 461,88	13 461,88	13 461,88	13 461,88
2	Wynagrodzenia osobowe pracowników	451 530,77	219 684,15	445 449,54	448 490,15	448 490,15	448 490,15	448 490,15
3	Dodatkowe wynagrodzenie roczne	37 230,04	35 890,06	54 505,08	45 867,56	45 867,56	45 867,56	45 867,56
4	Składki na ubezpieczenia społeczne	93 179,88	47 877,80	94 467,74	93 823,81	93 823,81	93 823,81	93 823,81
5	Składki na Fundusz Pracy	8 000,88	4 253,78	8 254,22	8 127,55	8 127,55	8 127,55	8 127,55
6	Wynagrodzenia bezosobowe	26 258,34	0,00	13 129,17	19 693,76	19 693,76	19 693,76	19 693,76
7	Zakup materiałów i wyposażenia	190 435,01	94 270,29	189 487,80	189 961,40	189 961,40	189 961,40	189 961,40
8	Zakup energii	393 778,19	365 306,92	562 196,02	477 987,10	477 987,10	477 987,10	477 987,10
9	Zakup usług remontowych	39 043,53	140 356,63	159 878,40	99 460,96	99 460,96	99 460,96	99 460,96

10	Zakup usług zdrowotnych	624,00	1 050,00	1 362,00	993,00	993,00	993,00
11	Zakup usług pozostałych	152 417,40	72 636,95	148 845,65	150 631,53	150 631,53	150 631,53
12	Oplaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych	4 762,83	2 122,58	4 504,00	4 633,41	4 633,41	4 633,41
13	Zakup usług obejmujących wykonanie ekspertyz, analiz i opinii	765,06	0,00	382,53	573,80	573,80	573,80
14	Podróże służbowe krajowe	885,00	500,00	942,50	913,75	913,75	913,75
15	Różne opłaty i składki	2 112,50	2 213,00	3 269,25	2 690,88	2 690,88	2 690,88
16	Odpisy na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych	19 511,66	0,00	9 755,83	14 633,75	14 633,75	14 633,75
17	Oplaty na rzecz budżetów jednostek samorządu terytorialnego	6 200,00	6 780,00	9 880,00	8 040,00	8 040,00	8 040,00
	<b>Razem: *)</b>	<b>1 440 410,94</b>	<b>999 352,14</b>	<b>1 719 557,61</b>	<b>1 579 984,28</b>	<b>1 579 984,28</b>	<b>1 579 984,28</b>

\*) - bez wydatków na zakupy inwestycyjne (§ 606)

**3 Wymagane załączniki**

- 1 Oświadczenie inwestora o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 2 Projekt koncepcyjny lub program funkcjonalno-użytkowy

- 3 W zależności od stanu przygotowania inwestycji do realizacji dodatkowe załączniki:  
- dokumenty potwierdzające posiadanie środków własnych i innych na realizację zadania (np. budżet, umowy/promesy pożyczek, kredytów, dotacji);  
- decyzja o pozwoleniu na budowę.

**Podpisy wnioskodawcy**

ZASTĘPCA PREZESANTY



SKARBNIK MIASTA





## Część II – wypełnia polski związek sportowy

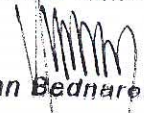
1	<p>Kategoria i przeznaczenie obiektu (np. obiekt treningowy, możliwość rozgrywania zawodów krajowych, międzynarodowych /jakich?/)</p>	<p>Przedmiotowy obiekt jest zgodny z IV, najwyższą kategorią, określoną w dokumencie UEFA „Stadium Infrastructure Regulations Edition 2010”. Oznacza to iż na obiekcie mogą odbywać się mecze międzynarodowe pod egidą FIFA oraz mecze klubowe pod egidą UEFA, z fazą grupową UEFA Champions League, do półfinałów włącznie. Jednocześnie odpowiada normom określonym w Podręczniku Licencyjnym dla Klubów Ekstraklasy co umożliwia na rozgrywanie meczów w ramach rozgrywek o Mistrzostwo Polski.</p>
2	<p>Czy obiekt spełnia wymogi międzynarodowych federacji sportowych</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> tak      <i>UEFA – obiekt kategorii IV, na podstawie kategoryzacji określonej w Stadium Infrastructure Regulations Edition 2010</i> <input type="checkbox"/> nie</p>
3	<p>Potencjał sportowy lokalizacji<sup>1</sup>, w tym:</p> <p>a) kluby sportowe, liczebność zawodników, grupy szkoleniowe;</p> <p>b) potencjał kadry szkoleniowej (trenerzy, instruktorzy);</p> <p>c) osiągnięcia sportowe (<i>pozycja ośrodka w krajowym/międzynarodowym współzawodnictwie sportowym</i>)</p> <p>d) zakres potencjalnego oddziaływania (terytorialny)</p> <p><u>Ogólna ocena potencjału:</u></p>	<p>A) na terenie Woj. Zachodniopomorskiego zarejestrowanych jest 441 klubów piłkarskich, 77531 zawodników, a w rozgrywkach uczestniczą 852 drużyny piłkarskie.</p> <p>B) na terenie Woj. Zachodniopomorskiego zarejestrowanych jest 843 trenerów</p> <p>C) Szczecin oraz całe Woj. Zachodniopomorskie to ośrodek mogący poszczycić się bogatą historią w zakresie rozwoju piłki nożnej jak i wieloma osiągnięciami zarówno w zakresie piłki klubowej jak i reprezentacji narodowych.</p> <p>D) inwestycja oddziałuje zarówno na środowisko lokalne jak również globalnie na region Zachodniopomorski oraz pozostałe województwa ościenne.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> bardzo duży    <input type="checkbox"/> duży    <input type="checkbox"/> średni    <input type="checkbox"/> niski</p>
4	<p>Dodatkowe czynniki kwalifikujące obiekt do uznania za szczególnie istotny dla sportu</p>	<p>Na terenie Województwa Zachodniopomorskiego będzie to pierwszy i jedyny tego typu obiekt.</p>
5	<p>Określenie planowanego wykorzystania obiektu przez pzs (np. planowane rozgrywki/zawody, ilość godzin przeznaczonych na szkolenie, treningi w skali miesiąca/roku itp.)</p>	<p>Obiekt będzie wykorzystywany do organizacji meczów z udziałem kadry narodowej A oraz do organizacji turniejów eliminacyjnych i finałowych w rozgrywkach młodzieżowych i juniorskich kadry narodowej w kategoriach U-17, U-19, U-21.</p>
6	<p>Określenie skali ważności inwestycji dla pzs, priorytetowość inwestycji</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> bardzo wysoka    <input type="checkbox"/> wysoka    <input type="checkbox"/> średnia(umiarkowana)    <input type="checkbox"/> niska</p>

<sup>1</sup> W analizie należy uwzględnić okres ostatnich 10 lat

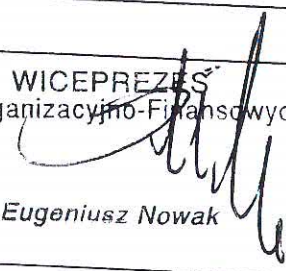
7	Krótkie opisowe podsumowanie zasadności realizacji inwestycji	W ocenie PZPN to kluczowa inwestycja sportowa dla równomiernego rozwoju infrastruktury sportowej na terenie Polski. Do tej pory bowiem województwo Zachodniopomorskie nie posiadało obiektu spełniającego wszelkie normy zarówno PZPN jak i UEFA i FIFA.
---	---	--

**Podpisy uprawnionych do reprezentowania polskiego związku sportowego**

WICEPREZES  
ds. Piłkarstwa Amatorskiego

  
Jan Bednarek

WICEPREZES  
ds. Organizacyjno-Finansowych

  
Eugeniusz Nowak