

**Tadeusz Puszk**in Szczecinianin z za Buga urodzony 04 września 1932 r. w Żurne, tak zapisano w dokumentach po repatriacji do Polski w nowych granicach 1945 r., po tragicznych latach mordów na Polakach w gminie Berezne, powiat Kostopol, najbardziej wysuniętych na wschód Wołynia, graniczących z dawnym Związkiem Radzieckim.

Tam, Stanisława Sawicka z rodziny od wieków trwającej na Kresach Wschodnich Rzeczypospolitej i Stanisław Puszk, syn działacza patriotycznych polskich organizacji w zaborze z przełomu XIX i XX wieku z okręgu Dębica (obecnie województwo podkarpackie), po udziale w wojnie 1920 r. pozostawszy jako zawodowy żołnierz Korpusu Ochrony Pogranicza na Kresach Wschodnich – założyli wołyńska rodzinę.

Do 1939 r. Tadeusz Puszk, in rozpoczął naukę w szkole podstawowej.

W czasie II Wojny Światowej, część wielopokoleniowej rodziny została wywieziona „na Wschód”, część wymordowana, a tylko uratowana część w 1945 r. została repatriowana do Polski w nowych granicach.

W latach 1945 – 1948 ukończył gimnazjum w Prokutach, dawne województwo olsztyńskie. W roku 1951 ukończył liceum ogólnokształcące w Malborku.

Od 1 października 1951 Szczecinianin z za Buga w Wyższej szkole Ekonomicznej na Wydziale Transportu a następnie na Politechnice Szczecińskiej ukończył studia II stopnia na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu.

We wszystkich okresach nauki, jak duża część młodzieży pracował w zakładach potrzebujących doraźnie rąk do pracy.

Od pierwszych dni studiów był zaangażowany w działalność akademickiego Związku Sportowego, która kontynuował przez lata zawodowe w gospodarce komunalnej w „Ogniwie”, a w gospodarce morskiej ma rzecz „Pogoni”.

Ciąg pracy zawodowej to:

- 1954-1956 - w Wyższej Szkole Rolniczej
- 1957-1980 - gospodarka komunalna i mieszkaniowa
- 1980-1990 - Polska Żegluga Morska

W gospodarce komunalnej i mieszkaniowej:

- Zarząd Budynków Mieszkaniowych Nr 2 i Szczecin Pogodno, gdzie koncentrował uwagę na udziale mieszkańców w samorządności osiedlowej, utrzymaniu estetyki otoczenia zamieszkania. Współorganizator do dziś (w formie zmienionej) kontynuowanej – „Szczecin w kwiatach”.

Jako wieloletni dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania osiągnął dla przedsiębiorstwa i Szczecina następujące efekty:

- budowa nowoczesnego zaplecza technicznego
- wprowadzenie nowoczesnego sprzętu do wywozu odpadów
- wprowadzenie nowoczesnego sprzętu do letniego i zimowego oczyszczania ulic
- wprowadzenie nowej organizacji wywozu odpadów dla zmieniającej się struktury odpadów – wprowadzenie wielkogabarytowych pojemników
- wzorem doświadczeń węgierskich utworzono i prowadzono tzw. „wysypiska zorganizowane”, przykrywanie śmieci warstwami izolacyjnymi.
- z rejonów „newralgicznych” usuwano odpady nocą
- na gromadzenie i składowanie śmieci ustalono lokalizacje terenów na 50 lat
- wprowadzono usługę wywozu dla jednostek gospodarczych i usług technicznych
- oczyszczanie ulic – mechaniczne (już) zmiatanie i zmywanie wykonywano nocą – w porach najmniejszego ruchu

- ze służbami MPO współdziałali gospodarze domów zmywający w Śródmieściu chodniki
- to wszystko działało się we współpracy z Instytutem Gospodarki Komunalnej i wydziałami uczelni zajmujących się problematyką dróg.
- Stosowanie środków chemicznych stało się koniecznością ze względu na wzrost ruchu na drogach
- Wyposażono przedsiębiorstwo w sprzęt do wielosezonowego oczyszczania ulic
- Wyposażono przedsiębiorstwo w sprzęt do działań w przypadku awarii w infrastrukturze technicznej Miasta
- W MPO w Szczecinie prowadzono badania przydatności do eksploatacji sprzętu produkowanego w wytwórniach urządzeń komunalnych w Łodzi, Warszawie
- dla ww. celów i określenia rozwoju kierunków rozwoju przedsiębiorstwa w porozumieniu z m.e.k. powołano w MPO ośrodek badawczo rozwojowy
- MPO przez wiele lat było najlepsze w kraju z porównywalnym poziomem z przedsiębiorcami krajów zachodniej Europy
- warunki pracy załogi MPO i poziom techniczny stały się podstawą, że w przedsiębiorstwie nie wstydzili się podejmować pracy absolwenci szczecińskich uczelni o różnych specjalizacjach
- wartość komunalnych przedsiębiorstw otworzyła nowy rynek pracy dla absolwentów. Tą problematykę m.in. reprezentował Tadeusz Puszkina powołany przez Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki na członka Rady Społecznej Politechniki Szczecińskiej.
- Dla komunalnych załóg i społeczności Szczecina MPO w 1969 roku przekazało do dziś świetnie działający Dom Kultury „Słowinian”

Powyższe efekty pracy po prostu „czysty Szczecin” stały się podstawą powierzenia Szczecinowi organizacji pierwszego Polskiego Kongresu Oczyszczania Miast w 1974 roku. Towarzystwając kongresowi była na Podzamczu wielka wystawa handlowa sprzętu europejskich producentów dla oczyszczania miast. Do dziś odbyło się sześć takich kongresów, właśnie w Szczecinie.

Kilkunastoletnia praca w MPO może być skwitowana, że europejski poziom przedsiębiorstwa oceniany w czasie międzynarodowych kongresów, stał się powodem, że po przemianach ustrojowych MPO – jako pierwsze znalazło chętnych za granicą do przejęcia przedsiębiorstwa w nowe władanie. Praca Tadeusza Puszkina na wojewódzkim szczeblu kierowania przedsiębiorstwami komunalnymi skutkowałą ścisłą współpracą ze wszystkimi władzami samorządowymi, co skutkowało rozwojem komunalnych inwestycji. Szczecin jest tego przykładem, w nim np. przygotowanie do realizacji Trasy Zamkowej.

W okresie pracy w gospodarce komunalnej Tadeusz Puszkina pełnił funkcję przewodniczącego komisji doradczej ds. oczyszczania miast przy Ministrze Gospodarki Komunalnej.

Wiele szczególnego działania poświęcał opiece nad miejscami walki i męczeństwa, których ziemia szczecińska posiada wiele – w Szczecinie, Siekierkach, Gazdowicach, Gryfinie, Chojnie, Stargardzie i Kamieniu Pomorskim. Szczecińskie uznawane było w kraju za wyjątkowo troszczące się o miejsca woli i męczeństwa.

Po paru dziesięcioletniej pracy w gospodarce komunalnej i mieszkaniowej Szczecina i województwa Tadeusz Puszkina kontynuował pracę w Polskiej Żegludze Morskiej w Szczecinie w dziedzinie inwestycji i remontów lądowych. Nie są to już działania w ramach gospodarki komunalnej stanowiących najważniejsze części zadań samorządów lokalnych, ale jako efekty na rzecz załogi PŻM również w sposób istotny przysporzyły Szczecinowi chwały.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA

*Jan Stopczyński*  
Jan Stopczyński