

**UCHWAŁA Nr  
Rady Miasta Szczecin  
z dnia**

**w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą w Glewicach.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t.: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 Nr 28, poz. 142 i 146) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą w Glewicach o kwotę 4.500.000,00 złotych (słownie złotych: cztery miliony pięćset tysięcy) przez utworzenie 4.500 (słownie: cztery tysiące pięćset) nowych udziałów o wartości po 1.000 złotych (słownie złotych: jeden tysiąc) każdy i pokrycie objętych udziałów wkładem pieniężnym.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Gmina Miasto Szczecin w kapitale zakładowym Spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. posiada obecnie 45.736 udziałów, co stanowi 34,90 % kapitału zakładowego Spółki.

Przedmiotowa uchwała realizuje zapisy Wieloletniego Programu Inwestycyjnego na lata 2010-2015 oraz zapisy zawarte w budżecie miasta na rok 2010.

### **Środki w kwocie 4,5 mln zł z budżetu GMS w 2010 roku będą przeznaczone na obecnie realizowane przez Spółkę inwestycje:**

**1.** Wieloletnią inwestycję w infrastrukturę lotniska w ramach projektu 6.3-11 listy indykatywnej projektów kluczowych Programu Infrastruktura i Środowisko pn. „Modernizacja i rozbudowa infrastruktury portowej i lotniskowej – Port Lotniczy Szczecin-Goleniów” o łącznej wartości 95.000.000 zł. Finansowanie inwestycji: 50 % udział własny (**zaangażowanie GMS w roku 2010 na poziomie 3.000.000 zł**) i 50% środków UE. Środki w ramach tej inwestycji przeznaczone są na:

- a) rozbudowę płyty postojowej samolotów przy terminalu pasażerskim – kontynuacja zadania z WPI 2009 roku,
- b) remont drogi startowej w części centralnej i przebudowę drogi kołowania – kontynuacja zadania inwestycyjnego z WPI 2009 roku,
- c) wykonanie nowej drogi kołowania jako drogi szybkiego zejścia z drogi startowej.

**2.** Zadanie inwestycyjne w ramach działania 8.4-012/09 Programu Infrastruktura i Środowisko w dziedzinie zapewnienia bezpieczeństwa komunikacji lotniczej polegające na wprowadzeniu w sortowni bagażu V-o stopniowej kontroli bezpieczeństwa o łącznej wartości 10.000.000 zł. Udział własny 15% (**zaangażowanie GMS w roku 2010 na poziomie 1.500.000 zł**), 85% środków UE.

Realizowane w wyniku przedmiotowego dokapitalizowania inwestycje spowodują znaczny wzrost przepustowości lotniska, pozwalający uzyskać (po stosunkowo prostej modernizacji części odprawowej terminalu, planowanej na lata 2010-2011) poziom obsługiwanych przewozów w skali roku rzędu 1.500.000 pasażerów. Dzięki nowemu V-o stopniowemu systemowi kontroli bezpieczeństwa bagaży rejestrowanych w odlocie, lotnisko osiągnie najwyższe wymagane standardy kontroli tego typu bagaży, co usprawni odprawę i kontrolę bagaży. To z kolei - poprzez wzrost możliwej do obsłużenia w wymaganych standardach ilości pasażerów i samolotów - pozytywnie przełoży się na wynik ekonomiczny Spółki.

Ponadto partycypacja w kosztach rozwoju jedyne w regionie lotniska komunikacyjnego o regularnym ruchu lotniczym, jest niezbędna dla poprawy wizerunku miasta Szczecina i prestiżu regionu, a także lepszego skomunikowania i dostępności usług lotniczych dla mieszkańców aglomeracji.