

## SZCZECIN 2020

Szczecin się zmienia. Dziś już możemy powiedzieć to z **pełnym przekonaniem**. Doświadczamy tych samych zjawisk, co w innych dużych miastach: nowe inwestycje, zmiany w komunikacji, przebudowa rynku pracy.

**Wiele działań**, szczególnie tych najbardziej spektakularnych, jak budowa Filharmonii, całkowicie przebudowane bulwary nad Odrą, kontynuowana budowa obwodnicy śródmiejskiej czy przebudowa ul. Arkońskiej, **jest możliwych** dzięki wsparciu środkami unijnym, przyznanym naszemu krajowi. To szansa na rozwój, którą **chcieliśmy jak najlepiej wykorzystać**.

Przed nami kolejna unijna **perspektywa 2014 – 2020**, do której musimy się właściwie przygotować, aby w pełni wykorzystać szanse, jakie za sobą niesie. Temu służy właśnie program **Szczecin 2020**, który **oddaję w Wasze ręce**, jako materiał do szerokiej dyskusji.

To ostatni, lecz najważniejszy etap przygotowań programu Szczecin 2020. Przypomnę, że pierwszą wersję tego programu przedłożyłem na przełomie 2011 /2012 roku. Przez kolejne dwa lata program był konsultowany i uszczegóławiany.

Przeprowadziłem blisko 40 spotkań na terenie wszystkich osiedli i dzielnic naszego miasta, a także konsultacji branżowych i środowiskowych. W 2013 roku rozszerzyliśmy te konsultacje z sąsiednimi gminami tworzącymi Szczeciński Obszar Metropolitalny.

Dziś w przededniu uruchomienia środków w ramach nowego rozdania europejskiego na lata 2014 – 2020 **zachęcam wszystkich mieszkańców, do zapoznania się z planem, który wyznaczy kierunki nadchodzących zmian w naszym mieście**.

**Wasz głos będzie najważniejszy w dyskusji nad tym programem.**

**Chciałbym, aby to mieszkańcy zdecydowali jaki będzie Szczecin w 2020 roku.**

Program Szczecin 2020 obejmuje **wiele aspektów funkcjonowania naszego miasta**, odnosząc się do inwestycji – tych wielkich, ogólnomiejskich, jak i tych małych o znaczeniu lokalnym, tak ważnych dla naszego najbliższego otoczenia

i sąsiedztwa, a kończąc na programach skierowanych do poszczególnych grup społecznych czy środowisk.

Moim celem jest zebranie jak największej liczby opinii o programie po to, aby działania w Szczecinie - w kolejnym, kto wie czy nie ostatnim już okresie wykorzystywania środków unijnych - jak najlepiej zaspokajały potrzeby mieszkańców, były **jak najbardziej trafione i sensowne**, tworząc najlepsze z możliwych warunków do rozwoju miasta i dawały powody do satysfakcji każdemu mieszkańcowi Szczecina .

#### **4 FILARY**

Przez ostatnie miesiące prowadziłem rozmowy z wieloma szczecinianami. **Wiele dowiedziałem się o ich najważniejszych potrzebach i o mieście, w jakim chcą żyć.** Najczęściej zwracali oni uwagę na:

1/ **Pracę** – rozumianą jako źródło utrzymania na godnym poziomie siebie i rodziny, ale również jako element realizacji własnych aspiracji;

2/ **Edukację** – rozumianą jako możliwość poszerzania własnych umiejętności i szansę na wychowanie oraz wykształcenie dzieci na najwyższym z możliwych poziomów, zapewniającym im dobrą pracę;

3/ **Otoczenie** – na które składa się wszystko to, co nas otacza: jakość usług oferowanych mieszkańcom np.: transportowych, opieka nad osobami starszymi i potrzebującymi wsparcia, dostępność tego, co publiczne (przedszkola, muzea, teatry), ale także warunki, w jakich żyjemy, piękno natury i możliwości korzystania z jej walorów ;

4/ **Współdecydowanie** - rozumiane jako możliwość bezpośredniego wpływania na sprawy miasta przez mieszkańców.

## **P R A C A**

Stabilny rozwój Szczecina nie jest możliwy bez tworzenia **nowych miejsc pracy w różnych branżach**, począwszy od tych z sektora zaawansowanych technologii, nowoczesnych i konkurencyjnych w kontekście gospodarki światowej poprzez przemysł, skończywszy na usługach dla ludności i samozatrudnianiu.

### **Nasze atuty**

**Szczecin dysponuje trzema istotnymi atutami:**

- 1/ **dostępem do wody** niezbędnym dla istotnej grupy inwestycji (np. produkcja wielkogabarytowa, statki)
- 2/ **dostępem do dużej grupy absolwentów wyższych uczelni**, w tym szczególnie poszukiwanych w branżach technicznych, morskich i medycznych dobrze władających językami obcymi,
- 3/ **dobrym skomunikowaniem drogowym z Europą Zachodnią,**

**SZCZECIN 2020** przewiduje działania w dwóch podstawowych kierunkach.

**Pierwszy z nich związany jest z branżą morską i logistyczną.**

Obejmuje:

- 1/ **„12,5 metra do Szczecina”** - wsparcie dla realizowanego przez Urząd Morski w Szczecinie programu pogłębienia toru wodnego do parametru 12,5 m, który umożliwi rozwój Zespołu Portów Szczecin- Świnoujście i optymalne wykorzystanie jego potencjału.
- 2/ **„Węzeł Łasztowania – nowy wjazd do portu”** - przebudowa układu komunikacyjnego dojazdu do portu w Szczecinie od Basenu Górniczego do Mostu Długiego wraz z budową układu drogowego Łasztowni, obejmującego budowę nowego mostu Kłodnego i dojazdu bezpośredniego do bram portu.
- 3/ **Morska Strefa Przemysłowa** – wsparcie przedsiębiorców związanych z branżą morską, w zagospodarowaniu terenów postoczniowych, poprzez dołączenie miasta do Klastra Morskiego, współdziałanie w tworzeniu planów zagospodarowania przestrzennego terenów postoczniowych zgodnie z oczekiwaniami lokalnych przedsiębiorców.
- 4/ **„Strefa Północ”** wsparcie w zagospodarowaniu poprzemysłowych terenów na północy Szczecina.

Działania z tego obszaru wpisują się w inicjatywę powołania **Nadodrzańskiego Korytarza Logistyczno-Gospodarczego, który jest naszą szczecińską**

**propozycją rozwoju tej części Polski, a będzie możliwy przy wsparciu Rządu RP.**

Tak jak miasta i regiony na granicy wschodniej uzyskały wsparcie w ramach (wartego blisko 2,7 mld euro/ 10 mld zł) Programu dla Polski Wschodniej, tak **nasz region może otrzymać w przyszłej perspektywie pomoc rządową, na wsparcie tworzonego wspólnie z samorządami gminnymi i lokalnymi przedsiębiorcami Nadodrzańskiego Korytarza Logistyczno-Gospodarczego.**

Dziś dysponujemy wieloma atutami, jednak jeden z nich – **w metropolitalnym ujęciu - wysuwa się na plan pierwszy. Jest to dostęp do wody.** Jest on niezbędny dla istotnej grupy inwestycji gospodarczych (np. produkcja wielkogabarytowa - statki – transport). Tym co nas łączy, wokół czego powinna następować integracja jest właśnie woda – Odra, Zalew Szczeciński, Bałtyk. **W praktyce Korytarz już istnieje,** tworzą go nasze miasta, zlokalizowane nad wodą przedsiębiorstwa, porty i centra składowe. Naszą samorządową powinnością jest jedynie wypracowanie formuły współpracy i zintegrowanie działań i projektów wokół osi Odry, w ramach **Nadodrzańskiego Korytarza Logistyczno-Gospodarczego.**

**Drugim kierunkiem, jest kontynuacja działań rozpoczętych w latach 2006 – 2013, czyli tworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości,** w tym nowej gałęzi gospodarki miasta jaką **jest sektor nowoczesnych usług i** wsparcie dla biznesu lokalnego.

W tej części SZCZECIN 2020 przewiduje:

**1/ „Park Dąbie”** - utworzenie strefy przedsiębiorczości **LOTNISKO DĄBIE** dla małych i średnich firm

**2/ rozwój wsparcia dla firm branży informatycznej poprzez TECHNOPARK POMERANIA** we współpracy z Uniwersytetem Szczecińskim, Zachodniopomorskim Uniwersytetem Technologicznym i Akademią Morską.

**3/ Szczecińska Strefa Przemysłowa „TRZEBUSZ – DUNIKOWO ”** umożliwiająca pozyskiwanie nowych przedsiębiorstw

**4/ „akcja pustostan”** - wprowadzenie preferencyjnych, związanych z lokalizacją, zasad wynajmu i stawek na puste lokale użytkowe

**5/ „inwestor”** – zabieganie o kolejne miejsca pracy w sektorze usług i obsługi biznesu, w oparciu o wspólne, systemowe działania miasta i lokalnych przedsiębiorstw, wypracowywanie wspólnych rozwiązań, które pozwolą zwiększyć ilość miejsc pracy w Szczecinie.

## EDUKACJA

**Rozwój gospodarczy** wymaga odpowiedniej infrastruktury, systemu wsparcia zachęcającego np. korzyściami podatkowymi, ale przede wszystkim odpowiednio wykształconych ludzi. Na to wyzwanie muszą wspólnie odpowiedzieć sami zainteresowani: miasto, przedsiębiorcy, szkoły i wyższe uczelnie.

Dlatego program **SZCZECIN 2020** zakłada realizację projektów:

- 1/ **„Nauki ścisłe”** - wprowadzenie w wybranych gimnazjach i szkołach średnich PROGRAMU EDUKACJI PRZEDMIOTÓW ŚCISŁYCH obejmującego matematykę, fizykę, biologię i chemię i informatykę, rozszerzającego obowiązującą podstawę programową, jako niezbędnego przygotowania do podejmowania studiów na kierunkach zapewniających pracę
- 2/ **Szczeciński Standard Językowy** - dalsze poszerzenie systemu kształcenia dwujęzycznego na każdym poziomie edukacji, od przedszkola przez szkołę podstawową, gimnazjum po liceum
- 3/ **Rada Przemysłowo-Dydaktyczna przy prezydencie miasta** - powołanie w porozumieniu z przedsiębiorcami wspólnego gremium i przygotowanie w oparciu o jego wytyczne PROGRAMU ROZWOJU SZKOLNICTWA ZAWODOWEGO, zarówno dla absolwentów gimnazjów jak i dorosłych, którzy chcą zmienić swoje kwalifikacje, aby odpowiedzieć na aktualne zapotrzebowanie na rynku
- 4/ **„Fakultety szczecińskie”** - program zakłada - w oparciu o środki samorządu - rozszerzenie podstawy programowej w szkołach gimnazjalnych i liceach o dodatkowe godziny zajęć pn.: **Szczecin moje miasto** obejmujące, historię miasta i ponadprogramowe zajęcia sportowe.
- 5/ **„AKADEMICKI SZCZECIN”** – kontynuacja i rozwijanie programu – współpraca z uczelniami wyższymi, program stypendialny, akcje promocyjne, nagrody za prace dyplomowe, magisterskie i doktorskie.
- 6/ **„Lokum dla ucznia”** - system internatów i burs dający możliwość napływu młodych do miasta i stwarzający warunki do pozostawania w mieście

Odrębnym zagadnieniem są **inwestycje oświatowe** - skuteczna edukacja wymaga właściwie przygotowanych i utrzymywanych obiektów szkolnych.

**Lepsze szkoły** - kontynuowanie zaawansowanych już modernizacji bazy poprzez wieloletnie programy inwestycji oświatowych w zakresie poprawy stanu technicznego obiektów, termomodernizacji, modernizacji pływalni szkolnych, sal gimnastycznych, boisk szkolnych, małych boisk w przedszkolach.

Wartość całego pakietu inwestycyjno-modernizacyjnego w oświacie w **latach 2014 – 2020 wynosi ok. 100 mln zł.**

Do ważnych inwestycji programu należą:

**1/ budowa hali specjalistycznej przy Zespole Szkół Sportowych**

**2/ przebudowa Państwowej Szkoły Muzycznej I st. w Szczecinie**

**3/ rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 59**

Innym, infrastrukturalnym elementem inwestycji oświatowych jest rozwój technologii informacyjnych. W ramach programu Szczecin 2020 zakładam **rozszerzenie zasięgu portalu edukacyjnego i nadanie mu metropolitalnego charakteru. Metropolitalny Portal Edukacyjny** integrowałby usługi informatyczne w oświacie, stanowiąc jednocześnie jedno źródło informacji dla uczniów, nauczycieli i rodziców. **Mechanizmy** Portalu Edukacyjnego mogłyby być również wykorzystywane w obszarze **edukacji dla dorosłych i seniorów. Operatorem dla nowych rozwiązań może stać się Technopark Pomerania**, który opracuje zasady współpracy z gminami, finansowanie oraz zabezpieczy infrastrukturę.

## **O T O C Z E N I E**

Dla każdego mieszkańca naszego miasta, poza pracą oraz edukacją dzieci i młodzieży, **ważna jest przestrzeń, w jakiej żyje, dostęp do różnego rodzaju dóbr i usług zaspokajających potrzeby społeczne.** Rolą samorządu jest wychodzenie naprzeciw tym oczekiwaniom i stwarzanie jak najlepszych warunków do życia, budowanie szerokiej oferty usług publicznych i stałe podnoszenie ich jakości.

Dlatego program **SZCZECIN 2020** w znacznej części poświęcony jest właśnie otoczeniu.

**OTOCZENIE: infrastruktura, transport i komunikacja**

Najbliższe siedem lat to kolejny okres **wielkich inwestycji infrastrukturalnych** w przestrzeni komunikacji. Inwestycje te zostały podzielone na trzy grupy. Inwestycje wchodzące w **Szczecińsko-Metropolitalny Program Drogowy** obejmujący budowę nowych dróg i modernizację istniejących ulic. **W ramach Szczecińskiej Sieci Transportowej** zaprojektowano nowe rozwiązania w transporcie publicznym.

Z kolei **Metropolitalny System Parkingowo-Przeładkowy** to zestaw inwestycji, dzięki którym możliwe jest połączenie transportu indywidualnego z komunikacją publiczną.

W projekcji SZCZECIN 2020 założono możliwość zrealizowania arterii miejskich zebranych w **Szczecińsko-Metropolitalnym Programie Drogowym**, który obejmuje następujące inwestycje:

- 1/ modernizacja Autostrady Poznańskiej wraz z budową ronda w Podjuchach i dwóch kolejnych przepraw mostowych.**
- 2/ budowa kolejnego odcinka obwodnicy śródmiejskiej od ul. Arkońskiej do ul. Mickiewicza**
- 3/ budowa Trasy Północnej od ul. Łącznej do Szosy Polskiej**
- 4/ przebudowa ul. Spacerowej od ul. Arkońskiej do ul. Wojska Polskiego**
- 5/ przebudowa ul. Wacława od ul. Kollątaja do ul. Przyjaciół Żołnierza**
- 6/ przebudowa ul. Kolumba od Dworca Głównego do ul. Zapadłej**
- 7/ przebudowa ul. Sosabowskiego do Wojska Polskiego**

Niezwykle ważne miejsce w planowaniu projektów na 2014 – 2020 zajmują inwestycje w **ekologiczny transport publiczny a kontynuacja prowadzonych już modernizacji pozwoli utworzyć Szczecińską Sieć Transportową**. W ramach budowy sieci zaplanowano:

- 1/ budowa linii tramwajowej na ul. Spacerowej od ul. Arkońskiej do Wojska Polskiego i dalej do hali widowiskowo-sportowej**
- 2/ budowa linii tramwajowej Gumieńce – Mierzyn**
- 3/ budowa II etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju od pętli Turkusowa do Kijewa**
- 4/ modernizacja istniejących linii tramwajowych, m.in. ul. Powstańców Wielkopolskich, pętla Pomorzany, Kolumba, Plac Rodła, ul. Wyzwolenia, Plac Zwycięstwa, pętla Niebuszewo, Zajezdnia Gołecin**
- 5/ zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego w ilości kolejnych 40 szt.**
- 6/ zakup ekologicznych autobusów w ilości kolejnych 100 szt.**

Dopełnieniem siatki drogowo-transportowej jest planowany **Metropolitalny System Parkingowo-Przesiadkowy** w skład którego wchodzi następujące elementy:

- 1/ modernizacja węzłów przesiadkowych komunikacji publicznej – ul. Kollątaja, Plac Rodła, Podjuchy, Żołnierska, Gocław**
- 2/ Kolei Metropolitalna** - wsparcie Samorządu Województwa w realizacji projektu poprzez przygotowanie węzłów przesiadkowych na terenie Szczecina,
- 3/ system parkingowy** - zakłada odciążanie centrum miasta od ruchu samochodów poprzez wybudowanie w pobliżu węzłów komunikacyjnych parkingów buforowych. Planowane lokalizacje: przystanek SST na lotnisku Dąbie, na Basenie Górniczym, przy pętli Turkusowa, na pętli Głębokie, przy nowych pętlach tramwajowych na Mierzynie i przy hali widowiskowo-sportowej.

**4/ metropolitalny system rowerowy** - drogi i ścieżki rowerowe stają się istotnym elementem infrastruktury komunikacyjnej miasta – łączenie ich w spójną całość to jedno z zadań Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

#### **OTOCZENIE: odpowiedzialność społeczna**

Co raz większe znaczenie dla jakości życia w mieście mają działania realizujące ideę **odpowiedzialności społecznej i solidaryzmu z potrzebującymi**.

Globalizacja, przyspieszenie technologiczne i przenoszenie się ludzi do miast stawiają przed nami, w kolejnej perspektywie **nowe cele społeczne**. Program SZCZECIN 2020 uwzględnia je poprzez **projekty profilaktyczne dla dzieci i programy dedykowane seniorom**.

**1/ Zdrowie naszych dzieci** - to program, którego celem jest **wsparcie rodzin w zapewnieniu właściwego rozwoju dzieciom**, program ten zakłada:

- profilaktyczne **badania wzroku** dla wszystkich dzieci klas 1-4 (7-9 lat) w szkołach podstawowych,
- program profilaktyczny **zapobiegający otyłości**, wśród dzieci we wczesnym okresie szkolnym,
- programu **profilaktyki stomatologicznej realizowany** we współpracy z PUM,

**2/ Szkoła rodziców** – miasto powinno stwarzać warunki do rozwoju osobom dorosłym poprzez zapewnienie **dostępu do dofinansowanych szkoleń i edukacji dla rodziców poprzez dopłaty czy refundację**. Ważnym elementem projektu jest zapewnienie w ramach szkoleń opieki nad dziećmi (wykorzystanie placówek przedszkolno-oświatowych w godzinach popołudniowo-wieczornych)

- projekt może być realizowany przez Technopark Pomerania

**3/ Szczecin Przyjazny Rodzinie** – to kontynuacja i rozwój programu: Szczecin Przyjazny Rodzinie. Celem jest promocja modelu rodziny 2 + 2. Zakłada się stworzenie systemu wsparcia przyjęć do przedszkoli, preferencji dla osób z dwójką dzieci i więcej w przydziale mieszkań komunalnych,

**4/ budowa żłobka miejskiego** – zwiększenie ilości miejsc opieki dla najmłodszych

**5/ Senior w mieście** - zapewnienie dobrej opieki i warunków do aktywnego , godnego życia ludziom starszym poprzez:

- powołanie **Szczecińskiego Centrum Seniora** z udziałem Gminy Miasto Szczecin, Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego, zapewniającego pełne spektrum opieki nad osobami starszymi i przewlekle chorymi tak dla Szczecina jak i regionu

- **zwiększenie ilości miejsc w Domach Pomocy Społecznej** poprzez budowę i adaptację obiektów wg. nowego standardu - budynki maksymalnie 40 do 60 osób

- kluczowym zadaniem jest także **modernizacja obiektu - DPS, przy ul. Strzałowskiej**



- tworzenie mieszkań chronionych i rodzinnych domów pomocy.  
Usankcjonowanie **pomocy sąsiedzkiej / PRZYCISK ŻYCIA –zdalny system opieki nad seniorami**, opracowanie i wdrożenie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo seniorów - włączenie do działań organizacji pozarządowych  
**- dzienne domy pomocy społecznej** – wprowadzenie dziennych DPS zabezpieczających opiekę nad starszymi w czasie, gdy rodzina pracuje,

### **OTOCZENIE: przestrzeń miejska**

Z jakością życia związane jest także wykorzystanie walorów naturalnych Szczecina i ciągła **POPRAWA JAKOŚCI PRZESTRZENI PUBLICZNEJ**, tak, aby nasze miasto z każdym dniem stawało się miejscem dobrym do życia.  
**W procesy te należy angażować różne grupy społeczne: stowarzyszenia, Akademię Sztuki, ZUT, tworząc nowej jakości przestrzeń publiczną.**

**1/ Projekt Śródmieście** - piękna architektura Szczecina wymaga nieustannej troski, przejawiającej w renowacji i odnowie. Niezbędne jest tu współdziałanie jednostek miejskich tj. ZBiLK-u, TBS-ów w zakresie remontów, dalsze modernizacje ulic i chodników, wsparcie funduszu pożyczkowego dla wspólnot mieszkaniowych

- w ramach tego projektu przewiduje się realizację programu **Jedna Ulica Rocznie** – gruntowna modernizacja uwzględniająca m.in. zmiany funkcji danego miejsca oraz jego estetykę.

**2/ Program estetyzacji**, w ramach którego przewiduje się ciągłą poprawę estetyki przestrzeni publicznej, realizowaną wspólnie z mieszkańcami, grupami aktywistów lokalnych

- niwelacja błędów infrastrukturalnych **poprzez sztukę ulicy – StreetArt**, zaangażowanie Akademii Sztuki, szkoły plastycznej oraz artystów ulicy w aranżację przestrzeni

- rozwój systemu informacji miejskiej i wdrożenie programów **tj. jedna ulica rocznie, katalog mebli miejskich**

**3/ Inwestycje Lokalne** - ogromną rolę w poprawie jakości życia w Szczecinie odgrywają **Rady Osiedli**, znające problemy i niedogodności poszczególnych środowisk lokalnych. Dzięki nim powstał ważny moduł programu **SZCZECIN 2020 – INWESTYCJE LOKALNE**.

Jednym z założeń tego programu jest **fundusz spójności, służący wyrównywaniu różnic między poszczególnymi dzielnicami** naszego miasta. Mieszczą się w nim te zadania, które nie mają charakteru ogólnomiejskiego, a są zbyt kosztowne, aby realizować je przy pomocy społecznego budżetu RO na poszczególne lata.

### **OTOCZENIE: odpoczynek i rekreacja**

W myśleniu o przyszłości **nie można zapomnieć o walorach, jakimi Szczecin obdarzyła natura**. Położenie geograficzne tj. lokalizacja na szlaku żegludowym,

w otoczeniu zieleni parków i puszczy to atuty, które sprawiają, że nasze miasto może oferować więcej niż inne. Z jednej strony są to wyjątkowe warunki odpoczynku i rekreacji dla mieszkańców, a z drugiej atrakcje dla turystów. Myśląc o rozwoju Szczecina nie można zniszczyć tych atutów, **trzeba pamiętać o przyrodzie**, dlatego należy rozwijać świadomość mieszkańców już od najmłodszych lat. W odniesieniu do tych aspektów **SZCZECIN 2020** zawiera propozycje działań o charakterze bieżącym jak i inwestycyjnych:

1/ **Turystyczny Szczecin** – kontynuacja i rozwój realizowanego od 2012 r. programu kooperacji z lokalnymi touroperatorami, restauratorami, hotelami wzbogacanie projektu o nowe przedsięwzięcia

- projekt **Wodna brama Europy**, który zakłada rozwój turystyki wodnej w oparciu o **Port Jachtowy Szczecin** i potencjał szlaków wodnych zachodniej Europy.

2/ **produkty turystyczne** – wyzwaniem dla Szczecina cały czas pozostaje tworzenie atrakcyjnych produktów turystycznych, dostępnych na co dzień, wypełniających przestrzeń pomiędzy spektakularnym wydarzeniami, takimi jak regaty The Tall Ships Races, Dni Morza czy Festiwal Ognia Sztucznych PYROMAGIC,

3/ **ECOzmiany** – bardzo ważnym elementem Szczecina jest projekt FLOATING GARDEN 2050, ukazujący nasze miasto jako atrakcyjną do życia, nieprzytłaczającą metropolię, kładącą duży nacisk na ekologię – np.: stanowiska do ładowania pojazdów elektrycznych – dzięki czemu Szczecin może stawać się czystszym i przyjaźniejszym miejscem do życia

- **budowanie świadomości ekologicznej (już od przedszkola)**, jako drogi do podniesienia jakości życia, poszanowania otoczenia, redukcji kosztów energii, przetwórstwa odpadów oraz wody,

- tworzenie pokolenia społeczeństwa **Floating Garden** - realizacja siłami organizacji pozarządowych, przy udziale funduszy pomocowych lub z udziałem partnerów

4/ **Bulwary** - kontynuowanie przebudowy i modernizacji szczecińskich bulwarów – nabrzeży Wałów Chrobrego, Wyspy Grodzkiej i Łasztowni

5/ **Kąpieliska** - modernizowanie szczecińskich kąpielisk otwartych: Dąbie, Głębokie, Dziewoklicz

6/ **Centrum Żeglarskie** - kontynuowanie rozbudowy Centrum Żeglarskiego

7/ **Mare Dambiensis** - kontynuowanie inwestycji „Zakątki” żeglarskie wraz z kreacją produktu turystycznego Mare Dambiensis, który łączy aktywną turystykę wodną, żeglarską i pieszą w oparciu o potencjał Jeziora Dąbie i jego okolic.

Inne ważne dla społeczności lokalnej i gości projekty w przestrzeni publicznej, których realizacja pozwoli **podnieść jakość życia** w mieście to:

1/ **Teatr Letni** – dalsza modernizacja amfiteatru w parku Kasprowicza

- 3/ **Miejsce Spotkań Willa Lentza** - odrestaurowanie obiektu
- 4/ **Brama Portowa** – odrestaurowanie obiektu
- 5/ modernizacja **Teatru Współczesnego**
- 6/ utworzenie **Centrum Kultury Technicznej** przy Muzeum Techniki i Komunikacji
- 7/ „**Przystanek Gruneberga**” odrestaurowanie i udostępnienie **Willi Gruneberga**
- 8/ modernizacja **Placu Żołnierza Polskiego**

Do ważnych zadań należą także **projekty sportowo-rekreacyjne**, oczekiwane przez mieszkańców od wielu lat:

- 1/ **Stadion Piłkarski** - modernizacja stadionu miejskiego
- 2/ **Nowa Gontynka** - budowa aquaparku
- 3/ **Centrum Tenisowe** - modernizacja kortów tenisowych przy ul. Wojska Polskiego

## **WSPÓŁDECYDOWANIE**

Miasto nie może się rozwijać bez **mieszkańców aktywnych i zaangażowanych** w jego sprawy. Dlatego niezbędne jest realizowanie jak największej liczby projektów właśnie z mieszkańcami. Tylko poprzez współudział w podejmowaniu decyzji, kreowaniu miasta i **współodpowiedzialność za Szczecin** możemy zbudować **trwały związek** mieszkańców z miastem.

Dla realizacji tych idei program **SZCZECIN 2020** zakłada:

- 1/ **kontynuację** sprawdzonego już **PROGRAMU INWESTYCJI RAD OSIEDLI** z zaangażowaniem finansowym na poziomie 5.000.000 PLN rocznie
- 2/ **Budżet obywatelski** - doskonalenie procedury **BUDŻETU OBYWATELSKIEGO** opartego o propozycje mieszkańców poddawane powszechnemu głosowaniu, z zaangażowaniem finansowym na poziomie 5.000.000 PLN rocznie z możliwością rozszerzenia na **projekty z budżetu bieżącego**
- 3/ **konsultuj Szczecin**, w którym zakłada się **rozwijanie procesu konsultacji społecznych** zarówno budżetu miasta Szczecina jak i innych istotnych dla mieszkańców spraw
- 4/ **Urząd non stop** - wprowadzenie dwuzmianowej pracy Biura Obsługi Interesantów Urzędu Miasta , **które będzie czynne do godzin wieczornych** - , dzięki czemu więcej mieszkańców szybciej będzie mogło załatwić swoje sprawy w UM,  
- **Alert Miejski** - stworzenie systemu wymiany opinii z mieszkańcami, w tym programu **Dbam o Moje Miasto (DOMM)** dającego możliwość zgłaszania i

monitorowania problemów dotyczących miasta, szczególnie w zakresie infrastruktury i porządku w mieście  
- stworzenie w Urzędzie Miasta **CENTRUM AKTYWNOŚCI MIESZKAŃCÓW**, swoistego punktu doradczego dla mieszkańców, dzięki któremu możliwe będzie zgłaszanie a następnie wdrażanie pomysłów szczecinian.

## **PODSUMOWANIE**

Program Szczecin 2020 obejmuje **wiele aspektów funkcjonowania naszego miasta**, odnosząc się do inwestycji – tych wielkich, ogólnomiejskich, jak i tych małych o znaczeniu lokalnym, tak ważnych dla naszego najbliższego otoczenia i sąsiedztwa, a kończąc na programach skierowanych do poszczególnych grup społecznych czy środowisk.

Moim celem jest zebranie jak największej liczby opinii o programie po to, aby działania w Szczecinie - w kolejnym, kto wie czy nie ostatnim już okresie wykorzystywania środków unijnych- jak najlepiej zaspokajały potrzeby mieszkańców - były **jak najbardziej trafione i sensowne**, tworząc najlepsze z możliwych warunki do rozwoju miasta i satysfakcji dla każdego z nas.

**Zachęcam do komentowania, zgłaszania pomysłów i wyrażania opinii:  
2020@miasto.szczecin.pl**

Z wyrazami szacunku

Piotr Krzystek

Prezydent Miasta Szczecin