



## PÓLNOCNĄ IZBA GOSPODARCZA

The Northern Chamber of Commerce, Wirtschaftskammer Nord  
Polska, Aleja Wojska Polskiego 164, 71-335 Szczecin  
tel. +48 91 486 07 68, +48 91 486 07 65, fax +48 91 486 07 68  
http: www.izba.info e-mail: biuro@izba.info e-mail: izba@izba.info  
Konto bankowe: ING BANK ŚLĄSKI S.A. O/Szczecin 91 1050 15 59 1000 0022 2798 9189

421/WI/02/11

*JS*  
PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA  
Jan Stopyra

Szczecin, 10 lutego 2011 r.

14-02-2011

356

Szanowny Pan

Jan Stopyra

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

zwracamy się do Pana Przewodniczącego z wnioskiem o przyznanie Panu Ryszardowi Kargerowi Medalu Za Zasługi dla Miasta Szczecina.

Pan Ryszard Karger od początku swojej kariery zawodowej był związany ze Szczecinem i regionem zachodniopomorskim. Od 1957 zatrudniony w Polskiej Żegludze Morskiej, był głównym twórcą przemiany PŻM z lokalnej firmy żeglugowej w dużego międzynarodowego armatora. Był też najdłużej urzędującym dyrektorem naczelnym przedsiębiorstwa i jedynym, który piastował tę funkcję dwukrotnie.

Ryszard Karger w trakcie swojej długiej kariery zawodowej podjął wiele odważnych decyzji, które sprawiły, że Polska Żegluga Morska stała się wizytówką Szczecina na wszystkich morzach i oceanach świata. To właśnie on zainaugurował tzw. akcję antyczarterową, dzięki której PŻM wyszła z rynku bałtyckiego na szerokie oceany, to Ryszard Karger utworzył linię zachodnioafrykańską, która z ogromnym powodzeniem łączy Szczecin z portami czarnego lądu już od ponad 50 lat, to również on zbudował pierwsze połączenie promowe pomiędzy Pomorzem Zachodnim a południową Szwecją i on wreszcie podpisał jedną z najważniejszych umów inwestycyjnych w historii PŻM, określaną do dziś mianem kontraktu stulecia.

Wszystkie te inicjatywy były kamieniami milowymi w rozwoju Polskiej Żeglugi Morskiej i dzięki nim przedsiębiorstwo mogło się rozwijać i przyjmować do pracy tysiące nowych pracowników. Korzystało na tym miasto i cały region zachodniopomorski.

Lata, gdy Ryszard Karger piastował funkcję dyrektora naczelnego wszyscy zgodnie nazywają „złotymi latami” PŻM. Oprócz talentów służących rozwojowi firmy, miał on też - jako szef armatora - wyjątkowy stosunek do wszystkich zatrudnionych pracowników. Jego dbałość

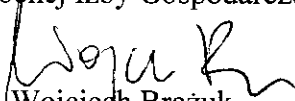
o ludzkie potrzeby skutkowało min. licznymi inwestycjami budowlanymi, które w Szczecinie powstały z jego inicjatywy. Znana była również jego hojność wobec lokalnych placówek użyteczności publicznej takich jak szpitale, szkoły czy ośrodki kultury. Kiedy za dyrektora Kargera bogaciła się PŻM, bogacili się również mieszkańcy miasta i regionu.

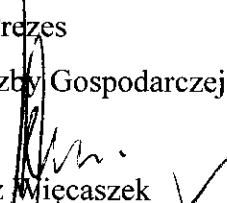
Dziś, mimo upływu lat, Ryszard Karger wciąż pozostaje aktywnym zawodowo. Pełni funkcję Konsula Honorowego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej oraz zajmuje się doradztwem w zakresie szeroko pojętego shippingu. Jego głos w sprawach żeglugi wciąż ma swą wagę na międzynarodowym morskim forum.

Ryszard Karger jest niewątpliwie jednym z najważniejszych obywateli Szczecina, którzy osiedlili się tu w okresie powojennym. Dzięki jego rozwadze i śmiałym decyzjom możliwym było stworzenie obecnej potęgi PŻM jako jednego z największych światowych armatorów.

Uhonorowanie tak wybitnej postaci ww. Medalem uważamy za wyraz docenienia jego zasług i oddanie mu szacunku jako prawemu człowiekowi.

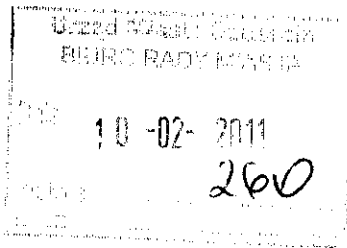
Z poważaniem,

Dyrektor  
Północnej Izby Gospodarczej  
  
Wojciech Brażuk

Prezes  
Północnej Izby Gospodarczej  
  
Dariusz Więcaszek ✓



Szczecin, 8.02.2011



**Szanowny Pan  
Jan Stopyra  
Przewodniczący  
Rady Miasta Szczecin**

Szanowny Panie Przewodniczący,

**Polska Żegluga Morska zwraca się z uprzejmą prośbą o przyznanie Medalu za Zasługi dla Miasta Szczecina Ryszardowi Kargerowi.**

Ryszard Karger od początku swojej kariery zawodowej był związany ze Szczecinem i regionem zachodniopomorskim. Od 1957 zatrudniony w Polskiej Żegludze Morskiej, był głównym twórcą przemiany PŻM z lokalnej firmy żeglugowej w dużego międzynarodowego armatora. Był też najdłużej urzędującym dyrektorem naczelnym przedsiębiorstwa i jedynym, który piastował tę funkcję dwukrotnie.

Ryszard Karger w trakcie swojej długiej kariery zawodowej podjął wiele odważnych decyzji, które sprawiły, że Polska Żegluga Morska stała się wizytówką Szczecina na wszystkich morzach i oceanach świata. To właśnie on zainaugurował tzw. akcję antyczarterową, dzięki której PŻM wyszła z rynku bałtyckiego na szerokie oceany, to Ryszard Karger utworzył linię zachodnioafrykańską, która z ogromnym powodzeniem łączy Szczecin z portami czarnego lądu już od ponad 50 lat, to również on zbudował pierwsze połączenie promowe pomiędzy Pomorzem Zachodnim a południową Szwecją i on wreszcie podpisał jedną z najważniejszych umów inwestycyjnych w historii PŻM, określaną do dziś mianem kontraktu stulecia.

Wszystkie te inicjatywy były kamieniami milowymi w rozwoju Polskiej Żeglugi Morskiej i dzięki nim przedsiębiorstwo mogło się rozwijać i przyjmować do pracy tysiące nowych pracowników. Korzystało na tym miasto i cały region zachodniopomorski.

tel.: +48 913594082  
tel.: +48 913594081  
tel.(centr.) +48 913594333  
fax: +48 913594076  
Sąd Rejonowy w Szczecinie  
XVII Wydział Gospodarczy  
KRS: 0000111050  
NIP: 851-020-56-62





Lata, gdy Ryszard Karger piastował funkcję dyrektora naczelnego wszyscy zgodnie nazywają „złotymi latami” PZM. Oprócz talentów służących rozwojowi firmy, miał on też – jako szef armatora – wyjątkowy stosunek do wszystkich zatrudnionych pracowników. Jego dbałość o ludzkie potrzeby skutkowałam m.in. licznymi inwestycjami budowlanymi, które w Szczecinie powstały z jego inicjatywy. Znana była również jego hojność wobec lokalnych placówek użyteczności publicznej takich jak szpitale, szkoły czy ośrodki kultury. Kiedy za dyrektora Kargera bogaciła się PZM, bogacili się również mieszkańcy miasta i regionu.

Dziś, mimo upływu lat, Ryszard Karger wciąż pozostaje aktywnym zawodowo. Zajmuje się doradztwem w zakresie szeroko pojętego shippingu. Jego głos w sprawach żeglugi wciąż ma swą wagę na międzynarodowym morskim forum.

Ryszard Karger jest niewątpliwie jednym z najważniejszych obywateli Szczecina, którzy osiedlili się tu w okresie powojennym. Dzięki jego rozwadze i śmiałym decyzjom możliwym było stworzenie obecnej potęgi PZM jako jednego z największych światowych armatorów.

Uhonorowanie tak wybitnej postaci Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecina uważamy za wyraz docenienia jego zasług i oddanie mu szacunku jako prawemu człowiekowi.

Z poważaniem,

Paweł Szykaruk



Dyrektor Naczelny

