

Załącznik nr 2, do Raportu pn.: *Wpływ organizacji finału regat The Tall Ships` Races 2013 na gospodarkę Miasta Szczecin*

Źródła danych wykorzystanych w Raporcie

Literatura:

1. Guide to Cost Benefit Analysis of Investment Projects. Structural Funds, Cohesion Fund and Instrument for Pre-Accession, European Commission Directorate General Regional Policy, lipiec 2008,
2. Imact: Raport na temat wpływu przygotowań i organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 na gospodarkę Polski; pod red. Jakub Borowski; Warszawa, czerwiec 2010,
3. Markus Kurscheidt; Economics benefits: Fact or fiction?; "5th World Communication Conference "Play the Game" Creating Coalitions for Good Governance in Sport: Konferencja naukowa: Reykjavik, 2007 r.
4. Paragraf 8 pkt. 1 Statutu Miasta Szczecin, stanowiącego Załącznik do Uchwały Nr XXX/598/04 Rady Miasta Szczecina z dnia 14 grudnia 2004r,
5. Pismo Naczelnika Sztabu Policji KWP w Szczecinie z dnia 24.10.2013 r.
6. Raport: Ocena wpływu imprez masowych na gospodarkę Miasta Szczecin, The Tall Ship's Races 2007, Doradztwo Ekonomiczne Dariusz Zarzecki, Szczecin 2007.

Artykuły prasowe i czasopisma:

1. „Żagle na ostatniej prostej”, Bartosz Turlejski, Kurier Szczeciński, 1.08.2013,
2. „Dziś zaczynamy finał regat” Marek Rudnicki, Głos Szczeciński, 3-4.08.2013,
3. „Szczecin może być dumny” Marek Rudnicki, Głos Szczeciński, 5.08.2013,
4. „Szczecinianie, tak trzymać!”, Magdalena Szczepkowska, Kurier Szczeciński, 5.08.2013,
5. „Dar Szczecina był najlepszy” Piotr Jasina, Głos Szczeciński 6.08.2013,
6. „Do zobaczenia! Może w 2017?” Marek Rudnicki, Głos Szczeciński, 7.08.2013,
7. „Pożegnaliśmy Żaglowce”, Ewelina Kolanowska, Kurier Szczeciński, 7.08.2013,
8. „Rekordowa liczba osób na regatach” Małgorzata Klimczak, Głos Szczeciński, 8.08.2013,
9. „Co z tymi milionami?”, Ewelina Kolanowska, Kurier Szczeciński, 8.08.2013,
10. „Skąd przylecieli turyści na finał Regat? Ile wydali? Twarde dane lotniska”, Andrzej Kraśnicki jr, Gazeta.pl, 8.08.2013,
11. „Na morzu wysiąść się nie da. Trzeba płynąć...” Piotr Jasina, Głos Szczeciński, 9.08.2013,
12. Obserwator Morski nr 7-8, Lipiec-Sierpień 2013,
13. Obserwator Morski nr 9, Wrzesień 2013.

Strony internetowe

1. <http://24kurier.pl/>,
2. <https://www.facebook.com/TallShipsSzczecin2013>,

3. <http://www.gs24.pl/>,
4. <http://www.mmszczecin.pl/>,
5. <http://www.muzyka.onet.pl/>,
6. <http://www.przewozyregionalne.pl/>,
7. <http://www.radioszczecin.pl/index.php?idp=229&idx=2&szukaj=&idpi=1&idxi=102011>,
8. <http://www.tallships.szczecin.eu/>,
9. <http://www.tvp.pl/>,
10. <http://www.szczecin2007.pl>.

Dane dostarczone przez podmioty zewnętrzne:

1. Dane dotyczące wydatków w ramach kontraktu z Tall Ships' Races (Europe) Limited, obejmujące nakłady na promocję Szczecina podczas regat The Tall Ships' Races w latach 2010 – 2013 oraz koszty reprezentacji Szczecina w tych regatach,
2. Dane dotyczące roczną liczbą korzystających z noclegów ogółem w wybranych Polskich miastach (lata 2006 – 2012), GUS,
3. Dane dostarczone przez Wydział Kultury, Międzynarodowe Targi Szczecińskie, Szczecińska Agencja Artystyczna, Biuro Komunikacji Społecznej i Marketingowej, Wydział Obsługi Inwestorów i Biznesu, Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony, Środowiska Zakład Usług Komunalnych, Wydział Sportu, na potrzeby analizy kosztów organizacji TTSR 2013,
4. Dane dotyczące ruchu na stronach internetowych dostarczone przez zamawiającego,