



Urząd Miasta Szczecin
Biuro ds. Zamówień Publicznych
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 45 102, fax +4891 42 45 104
bzp@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl

Szczecin, dnia 04 stycznia 2021 r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Nasz znak: BZP-S.271.110.4.2020.ES

Znak sprawy: BZP/73/20

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Pumptrack – uniwersalny tor rowerowy w Wielgowie”.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 oraz art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, zwaną dalej „ustawą” Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytania wraz z odpowiedzią oraz dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie wskazanym w niniejszym piśmie.

Pytanie:

W związku z chęcią udziału w ogłoszonym przez Państwa w dniu 03.07.2020 r. przetargu zwracamy się z prośbą o odpowiedzi na poniższe pytania:

Czy Zamawiający przewiduje modyfikację zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w odniesieniu do wymogów jakie powinien udokumentować potencjalny Wykonawca zadania?

Pragniemy wyrazić swoje zaniepokojenie dotyczące zapisów punktu 2. rozdziału V „Podstawy wykluczenia. Warunki udziału w postępowaniu. Dokumenty.

„2. Ponadto o udzielenie zamówienia może się ubiegać wykonawca, który spełnia poniżej określone warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) zdolności technicznej lub zawodowej:

Minimalny poziom zdolności:

zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:

a) wykonał należycie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, minimum 2 (dwie) roboty budowlane, obejmujące budowę ścieżki (drogi) rowerowej lub ścieżki (drogi) pieszo-rowerowej lub profilowanego toru rowerowego typu „pumptrack”, o wartości nie mniejszej niż 120 000 zł brutto każda; b) dysponuje lub będzie dysponować: b1) minimum 1 osobą, pełniącą funkcję Kierownika Budowy: - posiadającą uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie, tj. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń oraz - posiadającą doświadczenie zawodowe obejmujące

pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy, lub kierownika robót na co najmniej 2 (dwóch) robotach budowlanych, obejmujących budowę ścieżki (drogi) rowerowej, ścieżki (drogi) pieszo-rowerowej lub profilowanego toru rowerowego typu „pumptrack” o nawierzchniach bitumicznych, o wartości minimum 120.000,00 zł brutto każda; b2) minimum 1 osobą, pełniącą funkcję Kierownika Robót Drogowych: - posiadającą uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie, tj. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń oraz - posiadającą doświadczenie zawodowe obejmujące pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy, lub kierownika robót na co najmniej 2 (dwóch) robotach budowlanych, obejmujących budowę ścieżki (drogi) rowerowej, ścieżki (drogi) pieszo-rowerowej lub profilowanego toru rowerowego typu „pumptrack” o nawierzchniach bitumicznych, o wartości minimum 100.000,00 zł brutto każda.

W ostatnim czasie można zaobserwować zwiększenie ilości torów typu pumptrack o nawierzchni bitumicznej wykonanych przez firmy bez odpowiedniego doświadczenia i umiejętności technicznych, skutkujące powstawaniem obiektów niefunkcyjnych i niebędących, mimo założeń projektowych, torami typu pumptrack - jak np. „tor pumptrack” w Busku Zdroju. Obiekty takie nie posiadają walorów użytkowych i mogą być niebezpieczne dla użytkowników, dlatego chcielibyśmy zwrócić uwagę na doprecyzowanie wymagań stawianych potencjalnym Wykonawcom.



Realizacja w Busku-Zdroju (źródło:
<https://infobusko.pl/rk-zapowiadaja-sie-kontrola-ekstremalnego-toru-w-busku/>)

Tor rowerowy PUMPTRACK należy do specyficznych robót budowlanych, które powinny być wykonywane przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie doświadczenie przy budowie tego typu infrastruktury rowerowej. Kluczowe jest odpowiednie wyprofilowanie przeszkód i ich lokalizacja, czego na etapie projektowania nie da się jednoznacznie stwierdzić. Odbywa się to na etapie

wykonawstwa testując przeszkody pod kątem płynności przejazdu. Brak odpowiednio wykwalifikowanej kadry i stałego testowania oraz korygowania przeszkód wpłynie niekorzystnie na całą inwestycję. Doświadczenie w wykonaniu drogi rowerowej lub pieszko-rowerowej nie zapewni odpowiednich kwalifikacji i wiedzy technicznej niezbędnych do przeprowadzenia tak specyficznych robót budowlanych jakimi jest wykonanie toru rowerowego typu pumptrack.

Co więcej, brak wyszczególnienia w wymaganiach rodzaju nawierzchni dotychczas wykonanych torów PUMPTRACK umożliwia udział w postępowaniu firmom, które mają doświadczenie w wykonywaniu torów pumptrack o nawierzchni innej niż nawierzchnia asfaltowa, co w przypadku tego typu obiektów jest niewystarczające i może skutkować wykonaniem niefunkcjonalnego a nawet niebezpiecznego obiektu. Specyfika robót wymusza znajomość technologii wykonywania torów pumptrack z nawierzchnią bitumiczną, gdzie główną rolę odgrywa odpowiednie wyprofilowanie i lokalizacja przeszkód.

Niestety, wraz ze wzrostem zapotrzebowania na tory pumptrack, na terenie kraju pojawia się coraz więcej przykładów nieprawidłowo zrealizowanych inwestycji, skutkujących powstawaniem obiektów o niższej jakości (np. tor pumptrack w Wojnarowej oraz tor pumptrack w Koninie) i tzw. „atrap” torów pumptrack, które poza brakiem spełniania swojej funkcji mogą stanowić niebezpieczeństwo dla użytkowników (np. tor w Busku-Zdroju).



Realizacja w Wojnarowej [źródło: <http://www.rdn.pl/news/pumptrack-wojnarowej-bedzie-gotowy-wiosne>]



Realizacja w Koninie [źródło: <https://gloskoninski.pl/pumptrack-konin/>]

W związku z powyższym sugerujemy zapis:

„2. Ponadto o udzielenie zamówienia może się ubiegać wykonawca, który spełnia poniżej określone warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) zdolności technicznej lub zawodowej:

Minimalny poziom zdolności:

- zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne lub zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:

*a) wykonał należycie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, minimum **3 (trzy) roboty budowlane, obejmujące swym zakresem budowę toru rowerowego typu „pumptrack” o nawierzchni bitumicznej o wartości min. 200 000 zł brutto każda”***

b) dysponuje lub będzie dysponować:

b1) minimum 1 osobą, pełniącą funkcję Kierownika Budowy:

- posiadającą uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie, tj. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń oraz

- posiadającą doświadczenie zawodowe obejmujące pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy, lub kierownika robót na co najmniej 3 (trzech) robotach budowlanych, obejmujących budowę toru rowerowego typu pumphtrack o nawierzchni bitumicznej, o wartości min. 200 000 zł brutto każda"

W świetle powyższych argumentów oraz z uwagi na dobro inwestycji, wnioskujemy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ w powyższym zakresie bez zmian. Zamawiający informuje, że warunki udziału w postępowaniu zostały określone w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiające ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową, stanowiącą załącznik nr 7 do SIWZ.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w następującym zakresie:

W rozdziale V pkt 2 ppkt 1) lit. a) SIWZ zapis o brzmieniu:

„wykonał należycie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum **2 (dwie) roboty budowlane**, obejmujące budowę ścieżki (drogi) rowerowej lub ścieżki (drogi) pieszo-rowerowej lub profilowanego toru rowerowego typu „pumphtrack”, o wartości nie mniejszej niż **120.000,00 zł brutto każda;**”

otrzymuje brzmienie:

„wykonał należycie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum **2 (dwie) roboty budowlane**, obejmujące budowę ścieżki (drogi) rowerowej o nawierzchni bitumicznej lub ścieżki (drogi) pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej lub profilowanego toru rowerowego typu „pumphtrack” o nawierzchni bitumicznej, o wartości nie mniejszej niż **120.000,00 zł brutto każda;**”

Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert oraz wnoszenia wadium do dnia 19.01.2021 r. Ilekroć w SIWZ występowała data 15.01.2021 r. zastępuje się ją datą **19.01.2021 r.** (pierwotny termin składania i otwarcia ofert oraz wnoszenia wadium upłynął dnia 08.01.2021 r.).

Powyższe modyfikacje stanowią integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.