



Szczecin, dn. 24.07.2017 r.

**Wykonawcy biorący
udział w postępowaniu**

Nasz znak: BZP.S.271.55.23.2017.MK

Znak sprawy: BZP/13/17

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
**„Przebudowę ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego,
etap III – Przebudowa ul. Arkońskiej (od pętli tramwajowej „Las Arkoński” do al.
Wojska Polskiego)”**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 23.

23	22		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (grubości do 15cm) wraz z podbudową z kostki kamiennej grubości do 18cm wraz z podbudową z kruszywa grubości do 20cm , z wywiezieniem materiału poza teren budowy (ul Arkońska-Spacerowa, Wojska Polskiego)	m2	16300,00		
----	----	--	--	----	----------	--	--

2. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 23a

23a	23		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych (grubości do 15cm) wraz z podbudową betonową o grubości do 20cm i z kruszywa o grubości do 20cm, z wywiezieniem materiału poza teren budowy (ulica Wojska Polskiego - Szafera).	m2	5350,00		
-----	----	--	--	----	---------	--	--

3. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 185

185	550		Dodatek za wzmocnienie dolnej warstwy podbudowy z betonu C25/30 xC2 grubości 30cm za pomocą zbrojenia: 2x siatka stalowa z pretów średnicy min. 14mm 15x15 cm (34,5 kg/m2 płyty) ;	m2	500,00		
-----	-----	--	--	----	--------	--	--

4. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 267 oraz wprowadza nową pozycję 267a

267	665		Ustawienie krawężnika na ławie trapezowego leżącego (krawężnik wtopiony w rejonie włączenia w ETAP2)	m	115,00		
267a	665		Ustawienie krawężnika na ławie trapezowego leżącego (krawężniki wzdłuż przystanków wyniesionych - światło 10 cm wraz z odcinkami najazdowymi o zmiennym świetle - obowiązuje jeden przekrój krawężnika)	m	191,00		

5. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 294 i 295

294	691	D 10.01.01a	Mury oporowe kamienne Hn do 1,5m	m	387,90		
295	692	D 10.01.01b	Mury oporowe żelbetowe	m	105,00		

6. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 343 i 344 oraz wprowadza nowe pozycje 343a oraz 344a.

343	813	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki SMA - warstwa ścierna gr. 5cm (torowisko)	m2	80,63		
343a	813	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanki SMA - warstwa ścierna gr. 4cm (poza torowiskiem)	m2	190,27		
344	814	D.05.03.06.	Nawierzchnie z asfaltu lanego - warstwa wiążąca gr. 4cm (torowisko)	m2	80,63		
344a	814	D.05.03.06.	Nawierzchnie z asfaltu lanego - warstwa wiążąca gr. 5cm (poza torowiskiem)	m2	190,27		

7. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 328

328	799	T-11.01.01	Pełna wymiana torowiska szer. 1435 mm z szyn tramwajowych wraz z wymianą podkładów strunobetonowych i mocowań (REGULACJA ISTN. TOROWISKA ul. Wojska Polskiego) – 1 metr bieżący (mtp) toru pojedynczego.	mb	36,00		
-----	-----	------------	--	----	-------	--	--

8. Modyfikuje się Tabelę Elementów Rozliczeniowych poz. 407.

407	863	M.20.01.18	Wykonanie schodów żelbetowych ze zjazdem dla wózków 35,71m2 rzutu (komplet).	szt.	2,00		
-----	-----	------------	--	------	------	--	--

9. Modyfikuje się Specyfikację Techniczną **D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**

Pkt. 5.2. Przygotowanie podłoża otrzymuje brzmienie:

"Podłoże pod warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie stanowi warstwa technologiczna lub warstwa ulepszonego zgodnie z wykazem oraz wymaganiami określonymi w D-04.05.01. Podbudowa powinna być wytyczona w sposób umożliwiający jej wykonania zgodnie z Dokumentacją Projektową. Ukształtowanie podbudowy powinno się odbywać według wcześniej przygotowanych i odpowiednio zamocowanych linek."

10. Modyfikuje się Specyfikację Techniczną T11.01.01 pkt. 5.10 **Połączenie nowego torowiska z istniejącym** poprzez dodanie po ostatnim akapicie następującego zapisu:

"Regulację torowiska istniejącego należy wykonać w oparciu o następujące materiały:

- balast i podbudowa z tłuczni kamiennego #31,5-63mm grubości min. 25cm licząc od spodu podkładu,
- podkłady struno-betonowe PST94 (dla rozstawu 1435mm L=2300mm) w rozstawie od 63 do 67 cm,
- przytwierdzenie sprężyste typu SB wyposażone w przekładkę podszynowa kształtowaną typu tramwajowego, elektroizolacyjną wkładką dociskową oraz łapkę sprężystą,
- szyny 60R2,
- odwodnienie podtorza zgodnie ze stanem istniejącym,
- do mocowania przyrządów wyrównawczych stosować podrozdajnice strunobetonowe z mocowaniem szczelinowym tzw. halfen długości ~ 2600mm (wymiar potwierdzić na budowie w dostosowaniu do przyrządu wyrównawczego). Mocowanie powinno posiadać przekładkę sprężystą na całej powierzchni styku podkładu ze stopką przyrządu powiększoną o 1-2 cm.

- pozostałe wymagania jak dla pozostałej części torowiska."

11. Anuluje się Modyfikację nr 4 poz 14.

Przedmiar robót pozycje: od 505 d2.1.15 do 516 d 2.1.15 nie zostają usunięte. Przedmiar robót załączony do siwz (Załącznik nr 6 Dokumentacja projektowa) pozostaje bez zmian.

12. Modyfikuje się Projekt Wykonawczy Tom 1.2 Część Drogowa – Plan orientacyjny, Plan sytuacyjno-wysokościowy Rys.: 1.1. – 1.4.

Rysunki stanowią załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.

13. Modyfikuje się Projekt Wykonawczy Tom 1.5 Część Drogowa – Kamienne murki oporowe Rys.: 3.5. Rysunek stanowi załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji.

14. Modyfikuje się pkt 1 ppkt 4 rozdziału XII siwz. Ppkt 4 otrzymuje brzmienie.

„4) Termin **udostępnienia do ruchu ronda w al. Wojska Polskiego – waga kryterium 5%**

Zamawiający wymaga, aby roboty umożliwiające udostępnienie do ruchu ronda w al. Wojska Polskiego w zakresie umożliwiającym przywrócenie komunikacji samochodowej wzdłuż al. Wojska Polskiego, (tj. **ułożenie warstwy ścieralnej na rondzie, przy utrzymaniu tymczasowej organizacji ruchu, bez utrudnień np. zawężeń, przewiązek**) zostały dokonane w terminie maksymalnym wynoszącym 15 m-cy od daty podpisania umowy.

Termin udostępnienia do ruchu ronda będzie liczony od dnia podpisania umowy do daty wprowadzenia komunikacji samochodowej.

Sposób przyznania punktów w kryterium „Termin udostępnienia do ruchu ronda w al. Wojska Polskiego”

Punkty zostaną przyznane w zależności od ilości miesięcy, o jakie zostanie skrócony termin udostępnienia do ruchu ronda w al. Wojska Polskiego:

- a) Jeżeli wykonawca zaoferuje termin udostępnienia do ruchu ronda w al. Wojska Polskiego wynoszący 15 m-cy otrzyma **0 pkt;**
- b) Jeżeli wykonawca zaoferuje termin udostępnienia do ruchu ronda w al. Wojska Polskiego wynoszący 13 m-cy otrzyma **2,5 pkt;**
- c) Jeżeli wykonawca zaoferuje termin udostępnienia do ruchu ronda w al. Wojska Polskiego wynoszący 11 m-cy otrzyma **5 pkt;**

Termin realizacji będzie liczony w pełnych miesiącach.

W przypadku nie wskazania przez Wykonawcę w Załączniku nr 5 do siwz „Kryteria oceny

ofert” żadnego terminu przyjmuje się, że Wykonawca zgadza się na zawarcie umowy na warunkach określonych przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przy uwzględnieniu wymaganego maksymalnego okresu zakończenia robót umożliwiającego udostępnienie do ruchu ronda w al. Wojska Polskiego tj. 15 m-cy od daty podpisania umowy.”

Jednocześnie Zamawiający przedłuża termin składania, otwarcia ofert oraz wniesienia wadium do dnia 09.08.2017r.

Ilekroć w SIWZ występuje data 20.06.2017r zastępuje się ją datą 09.08.2017r.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione. Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SIWZ.

Załącznik nr 1 do niniejszej modyfikacji:

1. Tabela Elementów Rozliczeniowych - ujednolicona
2. Projekt Wykonawczy Tom 1.2 Część Drogowa – Plan orientacyjny, Plan sytuacyjno-wysokościowy Rys.: 1.1. – 1.4.
3. Projekt Wykonawczy Tom 1.5 Część Drogowa – Kamienne murki oporowe Rys.: 3.5.