



Szczecin, dnia 31.01.2019 r.

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu**

Nasz znak: BZP-S.271.176.35.2018.MK

Znak sprawy: BZP/126/18

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Budowę torowiska do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH Ster) w Szczecinie**”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018, poz. 1986 ze zm.) dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. Zamawiający dokonuje modyfikacji STWiORB 5. Sieci sanitarne, **S – 03 - roboty montażowe sieci kanalizacyjnych**, pkt 2.2.10. *Odwodnienie główek szyn* (wprowadzonych modyfikacją nr 14) poprzez wykreślenie zapisu jak niżej:

Jest:

2.2.10. Odwodnienie główek szyny

Odwodnienie główek szyny i odwodnienie liniowe torowiska wykonać jako systemowe rozwiązania.

Parametry techniczne odwodnienia główek szyny:

- Korpus koryta wykonany jako monolityczny odlew z żeliwa sferoidalnego,
- Długość zewnętrzna korpusu 332 mm, szerokość 300mm i wysokość 190mm,
- Korpus wyposażony w śruby regulujące wysokość
- Waga pojedynczego elementu 17,1 kg
- Ruszty: wykonane z żeliwa sferoidalnego, w klasie obciążenia D400,
- Wytrzymałość korpusu koryta wraz z rusztem D400
- Ognioodporność: klasa A1
- Znakowanie na ramie zgodnie z EN 1433
- Przy szynowe skrzynki odpływowe odbierające wodę z rowka szyny. W miejscu przylegania do szyny wyposażone w amortyzujące elastyczne elementy połączeniowe,
- Duża powierzchnia wlotowa ruszty odbiera wodę z przyległego terenu.

Wycięcie otworu w rowku szyny nie powinno być mniejsze niż 2,0x12cm. W związku z tym „lejek” odwodnienia skrzynek przyszynowych należy odpowiednio dopasować.

Powinno być:

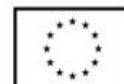
2.2.10. Odwodnienie główek szyny

Odwodnienie główek szyny i odwodnienie liniowe torowiska wykonać jako systemowe rozwiązania.

Parametry techniczne odwodnienia główek szyny:

- Korpus koryta wykonany jako monolityczny odlew z żeliwa sferoidalnego,
- Długość zewnętrzna korpusu 332 mm, szerokość 300mm i wysokość 190mm,
- Korpus wyposażony w śruby regulujące wysokość
- Waga pojedynczego elementu 17,1 kg

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



- Ruszty: wykonane z żeliwa sferoidalnego, w klasie obciążenia D400,
- Wytrzymałość korpusu koryta wraz z rusztem D400
- Ognioodporność: klasa A1
- Znakowanie na ramie zgodnie z EN 1433
- Przy szynowe skrzynki odpływowe odbierające wodę z rowka szyny. W miejscu przylegania do szyny wyposażone w amortyzujące elastyczne elementy połączeniowe,
- Duża powierzchnia wlotowa ruszty odbiera wodę z przyległego terenu.

Wycięcie otworu w rowku szyny nie powinno być mniejsze niż 2,0x12cm. W związku z tym „lejek” odwodnienia skrzynek przyszynowych należy odpowiednio dopasować.

2. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 44 oraz zmianę treści poz. 43

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
3. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne						
43	D – 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze - destruk	m3	927,14		
44	D – 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 9 km	m3	927,14		

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
2. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne						
43	D – 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze – destruk i <u>wywiezienie gruzu z rozbiórki na odległość 9 km</u>	m3	927,14		
44	D – 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 9 km	m3	927,14		

2. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 48 oraz zmianę treści poz. 47

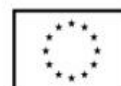
Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
2. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne						

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



47	D – 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - kostka	m3	252,35		
48	D – 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3	252,35		

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
2. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne						
47	D – 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze – kostka <u>i wywiezienie gruzu z rozbiórki na odległość 10 km</u>	m3	252,35		
48	D – 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3	252,35		

3. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 51 oraz zmianę treści poz. 50
Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
2. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne						
50	D – 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - kostka	m3	41,80		
51	D – 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3	41,80		

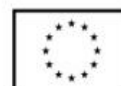
Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
2. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne						
50	D – 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze – kostka <u>i wywiezienie gruzu z rozbiórki na odległość 10 km</u>	m3	41,80		

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



54	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3	41,80		
----	------------	--	----	-------	--	--

4. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 54 oraz zmianę treści poz. 53

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
2. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne						
53	D-01.02.04	Załadunek gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - krawężniki	m3	152,04		
54	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3	152,04		

Poowinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
2. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne						
53	D-01.02.04	Załadunek gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze - krawężniki i <u>wywiezienie gruzu z rozbiórki na odległość 10 km</u>	m3	152,04		
54	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 10 km	m3	152,04		

5. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 62 oraz zmianę treści poz. 61

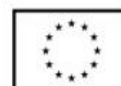
Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
4. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
61	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km -Kreta - Zrodlna 148,0 m2 -Zrodlna - Kwiatowa 993,0 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 4700,0 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 3852,0 m2 -Petla 5169,0 m2	m3	14 862,00		

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



62	D – 01.02.04	Wywiezienie pofrezu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km na destrukta składowisko do 10 km Krotność = 9	m3	1 040,34		
----	--------------	---	----	----------	--	--

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
5. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
61	D – 01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki (pofrezu) na odległość 10 km -Kreta - Zrodlna 148,0 m2 -Zrodlna - Kwiatowa 993,0 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 4700,0 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 3852,0 m2 -Petla 5169,0 m2 i wywiezienie	m3	14 862,00		
62	D – 01.02.04	Wywiezienie pofrezu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km na destrukta składowisko do 10 km Krotność = 9	m3	1 040,34		

6.Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz.72 oraz zmianę treści poz. 71

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
6. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
71	D – 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm - ścieżka rowerowa -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródlna 697,78 m2 -Źródlna-Marynarzy Polskich 706,88 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 94,82 m2 -Hrubieszowska-Pętla 299,20 m2	m2	1 858,54		
72	D – 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. do 28 cm - ścieżka rowerowa Krotność = 18 -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródlna 697,78 m2 -Źródlna-Marynarzy Polskich 706,88 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 94,82 m2 -Hrubieszowska-Pętla 299,20 m2 Krotność = 18	m2	1 858,54		

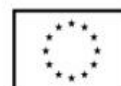
Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



7. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
71	D – 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 28 cm - ścieżka rowerowa -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródłana 697,78 m2 -Źródłana-Marynarzy Polskich 706,88 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 94,82 m2 -Hrubieszowska-Pętla 299,20 m2	m2	1 858,54		
72	D – 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. do 28 cm - ścieżka rowerowa Krotność = 18 -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródłana 697,78 m2 -Źródłana-Marynarzy Polskich 706,88 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 94,82 m2 -Hrubieszowska-Pętla 299,20 m2 Krotność = 18	m2	1 858,54		

7. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz.74 oraz zmianę treści poz. 73

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
8. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
73	D – 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm - chodnik+opaska z kostki granitowej -Rondo Gierosa- Kręta 111,59 m2 -Kręta - Źródłana 96,82 m2 -Źródłana-Kwiatowa 612,34 m2 -Kwiatowa- Marynarzy Polskich 348,12 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 30,19 m2 -Hrubieszowska-Pętla 1426,69 m2	m2	2 625,75		
74	D – 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. do 20 cm - chodnik+opaska z kostki granitowej Krotność = 10 -Rondo Gierosa- Kręta 111,59 m2 -Kręta - Źródłana 96,82 m2 -Źródłana-Kwiatowa 612,34 m2 -Kwiatowa- Marynarzy Polskich 348,12 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 30,19 m2 -Hrubieszowska-Pętla 1426,69 m2 Krotność = 10	m2	2 625,75		

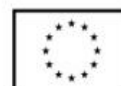
Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
9. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
73	D – 04.02.01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na	m2	2 625,75		

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



		poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 20 cm - chodnik+opaska z kostki granitowej -Rondo Gierosa- Kręta 111,59 m2 -Kręta - Źródłana 96,82 m2 -Źródłana-Kwiatowa 612,34 m2 -Kwiatowa- Marynarzy Polskich 348,12 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 30,19 m2 -Hrubieszowska-Pętla 1426,69 m2				
74	D-04.02.01	Mechanicze zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. do 20 cm - chodnik+opaska z kostki granitowej Krotność = 10 -Rondo Gierosa - Kręta 111,59 m2 -Kręta - Źródłana 96,82 m2 -Źródłana - Kwiatowa 612,34 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 348,12 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 30,19 m2 -Hrubieszowska - Pętla 1426,69 m2 Krotność = 10	m2	2	625,75	

8.Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 90 i 91 oraz zmianę treści poz. 89

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
10. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
89	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
90	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
91	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna , dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości do grubości 2 cm do 20 cm Krotność = 2 -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		

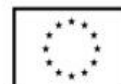
Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



1	2	3	4	5	6	7
3. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
89	D – 04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna , grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródlana 2414,74 m2 -Źródlana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 -Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
90	D – 04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródlana 2414,74 m2 -Źródlana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 -Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
91	D – 04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości do grubości 2 cm do 20 cm Krotność = 2 -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródlana 2414,74 m2 -Źródlana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 -Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		

9.Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 93 oraz zmianę treści poz. 92

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
11. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
92	D – 04.06.01b	Podbudowa betonowa z betonu C 16/20 - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm -Rondo Gierosa - Kręta 111,59 m2 -Kręta - Źródlana 141,89 m2 -Źródlana - Kwiatowa 730,60 m2 - Pętla 3464,00 m2	m2	4 448,08		
93	D – 04.06.01b	Podbudowa betonowa z betonu C 16/20 - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu do grubości 26 cm Krotność = 14 -Rondo Gierosa - Kręta 111,59 m2 -Kręta - Źródlana 141,89 m2 -Źródlana - Kwiatowa 730,60 m2 - Pętla 3464,00 m2 Krotność = 14	m2	4 448,08		

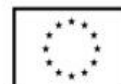
Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



1	2	3	4	5	6	7
12. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
92	D – 04.06.01b	Podbudowa betonowa z betonu C 16/20 - grub.warstwy po zagęszczeniu <u>26 cm</u> -Rondo Gierosa - Kręta 111,59 m2 -Kręta - Źródłana 141,89 m2 -Źródłana - Kwiatowa 730,60 m2 -Pętla 3464,00 m2	m2	4 448,08		
93	D – 04.06.01b	Podbudowa betonowa z betonu C 16/20 – za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu do grubości 26 cm Krotność = 14 -Rondo Gierosa - Kręta 111,59 m2 -Kręta - Źródłana 141,89 m2 -Źródłana - Kwiatowa 730,60 m2 -Pętla 3464,00 m2 Krotność = 14	m2	4 4 8, 0 8		

10.Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 95 oraz zmianę treści poz. 94

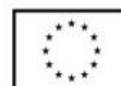
Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
13. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
94	D – 04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródłana 697,78 m2 -Źródłana - Kwiatowa 871,10 m2 -Kwiatowa-Marynarzy Polskich 874,00 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 249,00 m2 -Pętla 1655,00 m2	m2	4 406,64		
95	D – 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do grubości 15 cm Krotność = 7 -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródłana 697,78 m2 -Źródłana - Kwiatowa 871,10 m2 -Kwiatowa-Marynarzy Polskich 874,00 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 249,00 m2 -Pętla 1655,00 m2 Krotność = 7	m2	4 406,64		

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
14. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
94	D – 04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu <u>15 cm</u> -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródłana 697,78 m2	m2	4 406,64		

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



		-Źródłana - Kwiatowa 871,10 m2 -Kwiatowa-Marynarzy Polskich 874,00 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 249,00 m2 -Pętla 1655,00 m2				
95	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna – za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do grubości 15 cm Krotność = 7 Rondo Gierosa - Kręta 59,86 m2 Kręta - Źródłana 697,78 m2 Źródłana - Kwiatowa 871,10 m2 Kwiatowa - Marynarzy Polskich 874,00 m2 Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 249,00 m2 Pętla 1655,00 m2 Krotność = 7	m2	4	406,64	

11. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 99 oraz zmianę treści poz. 97, 98

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
15. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
97	D-04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2		6	647,94	
98	D-04.07.01A	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P - grub.po zagęszcz. 4 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6	647,94	
99	D-04.07.01A	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do grubości 14 cm Krotność = 10 -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6	647,94	

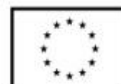
Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
16. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



97	D – 04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 <u>podbudowy z KŁSM</u> -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródlana 2414,74 m2 -Źródlana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 -Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
98	D – 04.07.01A	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P - grub.po zagęszcz. 14 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródlana 2414,74 m2 -Źródlana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 -Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
99	D – 04.07.01A	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P – każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do grubości 14 cm Krotność = 10 -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródlana 2414,74 m2 -Źródlana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 -Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		

12. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz.102 oraz zmianę treści poz. 100 i 101

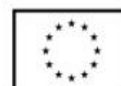
Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
17. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
100	D – 04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródlana 2414,74 m2 -Źródlana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 -Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
101	D – 05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grub.po zagęszcz. 4 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródlana 2414,74 m2 -Źródlana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 -Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
102	D – 05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC16W - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - do grubości 8 cm Krotność = 4 -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródlana 2414,74 m2 -Źródlana - Kwiatowa 3022,55 m2	m2	6 647,94		

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



		-Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2 Krotność = 4				
--	--	---	--	--	--	--

Powinno być:

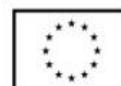
Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
18. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
100	D – 04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 warstwy podbudowy grubości 14 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
101	D – 05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grub.po zagęszcz. 8 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
402	D – 05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - do grubości 8 cm Krotność = 4 -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2 Krotność = 4	m2	6 647,94		

13. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz.105 oraz zmianę treści poz. 103 i 104

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
19. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
103	D – 04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2	m2	6 647,94		

*Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.*



		-Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2				
104	D – 05.03.01B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-sfaltowej SMA 8 L-warstwa ścieralna-grub.po zagęszcz. 3 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
105	D – 05.03.13B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-sfaltowej SMA 8 L - warstwa ścieralna - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do grubości 4 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
20. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
103	D – 04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 <u>nawierzchni z warstwy wiążącej</u> -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
104	D – 05.03.01B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-sfaltowej SMA 8 LA - warstwa ścieralna - grub.po zagęszcz. <u>4 cm</u> -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		
105	D – 05.03.13B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-sfaltowej SMA 8 L - warstwa ścieralna - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do grubości 4 cm -Rondo Gierosa - Kręta 199,65 m2 -Kręta - Źródłana 2414,74 m2 -Źródłana - Kwiatowa 3022,55 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 100,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 560,00 m2 - Pętla 351,00 m2	m2	6 647,94		

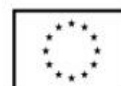
14. Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz.110 oraz zmianę treści poz. 108 i 109

Jest:

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
21. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
108	D – 04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 -Rondo Gierosa- Kręta 148,00 m2 -Źródłana-Kwiatowa 993,00 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 4700,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 3852,00 m2 - Pętla 5169,00 m2	m2	14 862,00		
109	D – 05.03.13B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-sfaltowej SMA 8 L - warstwa ściernalna - grub.po zagęszcz. 3 cm -Rondo Gierosa- Kręta 148,00 m2 -Źródłana-Kwiatowa 993,00 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 4700,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 3852,00 m2 - Pętla 5169,00 m2	m2	14 862,00		
110	D – 05.03.13B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-sfaltowej SMA 8 L - warstwa ściernalna - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do grubości 4 cm -Rondo Gierosa- Kręta 148,00 m2 -Źródłana-Kwiatowa 993,00 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 4700,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 3852,00 m2 - Pętla 5169,00 m2	m2	14 862,00		

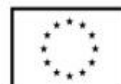
Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
22. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
108	D – 04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 <u>warstwy wiążącej</u> -Rondo Gierosa- Kręta 148,00 m2 -Źródłana-Kwiatowa 993,00 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 4700,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 3852,00 m2 - Pętla 5169,00 m2	m2	14 862,00		
109	D – 05.03.13B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-sfaltowej SMA 8 L - warstwa ściernalna - grub.po zagęszcz. <u>4 cm</u> -Rondo Gierosa- Kręta 148,00 m2 -Źródłana-Kwiatowa 993,00 m2 -Kwiatowa - Marynarzy Polskich 4700,00 m2 -Marynarzy Polskich - Hrubieszowska 3852,00 m2 - Pętla 5169,00 m2	m2	14 862,00		

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności



110	D- 05.03.13B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-sfaltowej SMA 8 L - warstwa ścieralna - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do grubości 4 cm -Rondo Gierosa- Kręta 148,00 m2 -Źródlana- Kwiatowa 993,00 m2 -Kwiatowa- Marynarzy Polskich 4700,00 m2 -Marynarzy Polskich- Hrubieszowska 3852,00 m2 -Pętla 5169,00 m2	m2	14 862,00		
-----	-----------------	---	----	-----------	--	--

15.Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz.114 oraz zmianę treści poz. 112 i 113

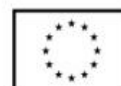
Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
23. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
112	D – 04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródlana 697,78 m2 - Źródlana - Kwiatowa 871,10 m2 -Kwiatowa-Marynarzy Polskich 160,00 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 180,00 m2 -Pętla 160,00 m2	m2	2 128,74		
113	D – 05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 8S - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródlana 697,78 m2 - Źródlana - Kwiatowa 871,10 m2 -Kwiatowa-Marynarzy Polskich 160,00 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 180,00 m2 -Pętla 160,00 m2	m2	2 128,74		
114	D – 05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AS 8S - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do 5 cm -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródlana 697,78 m2 - Źródlana - Kwiatowa 871,10 m2 -Kwiatowa-Marynarzy Polskich 160,00 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 180,00 m2 -Pętla 160,00 m2	m2	2 128,74		

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
24. BRANŻA DROGOWA						
Roboty w zakresie nawierzchni ulic						
112	D – 04.03.01	Skropienie emulsją kationową 50% w ilości 0.8kg/m2 warstwy wiążącej -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródlana 697,78 m2 - Źródlana - Kwiatowa 871,10 m2	m2	2 128,74		

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



		-Kwiatowa-Marynarzy Polskich 160,00 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 180,00 m2 -Pętla 160,00 m2				
113	D – 05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC 8S - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 5 cm -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródłana 697,78 m2 - Źródłana - Kwiatowa 871,10 m2 -Kwiatowa-Marynarzy Polskich 160,00 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 180,00 m2 -Pętla 160,00 m2	m2	2 128,74		
114	D – 05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AS 8S - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. do 5 cm -Rondo Gierosa- Kręta 59,86 m2 -Kręta - Źródłana 697,78 m2 - Źródłana - Kwiatowa 871,10 m2 -Kwiatowa-Marynarzy Polskich 160,00 m2 -Marynarzy Polskich-Hrubieszowska 180,00 m2 -Pętla 160,00 m2	m2	2 128,74		

16.Zamawiający dokonuje modyfikacji TER poprzez wykreślenie poz. 123 oraz zmianę treści poz. 122

Jest:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
25. BRANŻA DROGOWA						
Zieleń						
122	D – 09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m2	3 500,00		
123	D – 09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu do 15 cm Krotność = 2	m2	3 500,00		

Powinno być:

Nr pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena	
			Nazwa	Ilość	Jedn.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
26. BRANŻA DROGOWA						
Zieleń						
122	D – 09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 15 cm	m2	3 500,00		
123	D – 09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu do 15 cm Krotność = 2	m2	3 500,00		

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SIWZ. Pozostałe zapisy SIWZ pozostają niezmienione.

Tytuł projektu: Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie
Umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00-00-0017/16-00 z dnia 21.12.2017r.



Unia Europejska
Fundusz Spójności

