



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Marcin Pawlicki

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 050, fax +4891 42 21 129
mpawlicki@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2016-08-26

Pan Marek Duklanowski
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGKIOŚ-III.0003.35.2016.MCh

Dotyczy: urządzeń do wyświetlania czasu pozostałego do zmiany sygnału na terenie Gminy Miasto Szczecin

W odpowiedzi na Pana zapytanie nr 1427 dot. urządzeń do wyświetlania czasu pozostałego do zmiany sygnału na terenie Gminy Miasto Szczecin uprzejmie informuję, co następuje.

Na obszarze Gminy Miasto Szczecin znajduje się 137 skrzyżowań na których ruch sterowany jest przy pomocy sygnalizacji świetlnej.

Obecnie zainstalowanych jest łącznie 194 urządzeń odliczających czas pozostający do końca wyświetlania sygnału zielonego i czerwonego na 33 skrzyżowaniach na terenie Miasta Szczecin.

W opinii Zarządzającego Ruchem oraz Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie sekundniki na skrzyżowaniach spełniają swoją funkcję poprawiając płynność ruchu i bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Przedmiotowe stwierdzenie dotyczy transportu indywidualnego jak i pojazdów komunikacji publicznej.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie nie zlecał wykonania badań w zakresie płynności ruchu przed i po montażu sekundników. Należy jednak zaznaczyć że w 2009r. testowo zamontowano sekundniki na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego z ul. Zaleskiego i dopiero po pół rocznych obserwacjach zdecydowano się na montaż kolejnych urządzeń.

Przybliżony koszt zakupu i montażu jednego sekundnika wynosi około 4-6 tys. zł przy czym koszt samego urządzenia to około 2 tys. zł. Jednakże nie ma różnicy cenowej w zależności od grupy sygnalizacyjnej, której dotyczy licznik.

Pismem WGKIOŚ-III.7226.92.2016.MCh z 28 kwietnia br. z-ca Prezydenta Miasta Szczecin p. Marcin Pawlicki informował Wojewodę o ilości ww. urządzeń na terenie Miasta Szczecin oraz o ich pozytywnym odbiorze przez mieszkańców. Załączono również dane Wydziału Ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie dotyczące skrzyżowań na terenie miasta Szczecin, na których to zainstalowano ww. urządzenia do wyświetlania czasu pozostałego do zmiany sygnałów (stan na kwiecień 2016 r.).

Skrzyżowania	2014 r.				2015 r.			
	W	Z	R	K	W	Z	R	K
Pl.Zwycięstwa-Woj.Polskiego-Krzywoustego	0	0	0	8	1	0	1	16
Krzywoustego-Bogusława X	0	0	0	7	1	0	1	6
Krzywoustego-Boh.Warszawy-26 Kwietnia	2	0	2	17	1	0	1	8
Wyzwolenia-Malczewskiego-Rayskiego	0	0	0	11	1	1	2	11
Woj.Polskiego-Jagiellońska	0	0	0	3	0	0	0	1
Matejki-Malczewskiego	2	0	2	14	1	0	2	12
Woj.Polskiego-Zaleskiego	3	0	4	18	0	0	0	14
Mickiewicza-Poniatowskiego	0	0	0	4	1	0	1	5
Monte Casino-Piotra Skargi	0	0	0	0	0	0	0	0
Woj. Polskiego-Unii Lubelskiej	0	0	0	4	1	0	1	6
Woj.Polskiego-Traugutta	1	0	1	6	0	0	0	8
Krzywoustego-Królowej Jadwigi	1	0	1	3	0	0	0	3
Monte Casino-Wielkopolska	0	0	0	2	0	0	0	2
Boh.Warszawy-5 Lipca	0	0	0	8	0	0	0	4
Zaleskiego-Wyspieńskiego	0	0	0	1	0	0	0	1
Woj.Polskiego-Niedziałkowskiego	0	0	0	4	0	0	0	4
Woj.Polskiego-Felczaka	0	0	0	6	0	0	0	5
Woj.Polskiego-Królowej Korony Polskiej	1	0	2	10	2	0	4	5
Woj.Polskiego-Piotra Skargi	2	0	3	11	0	0	0	5
Woj.Polskiego-Wawrzyniaka	0	0	0	3	0	0	0	3
Woj.Polskiego-Bogumiły	2	0	2	1	0	0	0	3
Jana Pawła II-Wielkopolska	0	0	0	1	1	0	1	6
Monte Casino-Felczaka	0	0	0	4	0	0	0	2
Woj.Polskiego-Arkońska-Szafera	1	0	1	2	0	0	0	5
Kolumba-Dąbrowskiego	3	0	3	4	0	0	0	5
Mieszka I-Milczańska	2	0	2	13	1	0	1	8
Powstańców Wlkp-Milczańska	0	0	0	3	0	0	0	4
Woj.Polskiego-Ostrawicka	0	0	0	5	0	0	0	4
Taczaka-Derdowskiego-26 Kwietnia	1	0	1	10	1	0	2	17
RAZEM	21	0	24	183	12	1	17	173

Stan na kwiecień 2016 r.

Analizując dane statystyczne za lata 2014 – 2015 stwierdzić należy, iż na wszystkich tych skrzyżowaniach nastąpił spadek liczby wypadków drogowych z 21 w roku 2014 do 12 w roku 2015, co stanowi 44%. Zauważyć również należy 10 % spadek kolizji drogowych ze 183 w roku 2014 do 173 w roku 2015.

Wnikliwej analizie poddano również 1 wypadek ze skutkiem śmiertelnym w dniu 15.10.2015 roku zaistniałym o godzinie 13:59 na skrzyżowaniu ulicy Rayskiego z aleją Wyzwolenia. Przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż działanie sygnalizacji świetlnej nie miało żadnego wpływu na przyczynę i okoliczności zdarzenia. Do zdarzenia doszło na środku skrzyżowania pomiędzy uprzywilejowanym pojazdem pogotowia ratunkowego, a pojazdem osobowym marki Renault Kangoo. W wyniku zdarzenia śmierć poniósł pasażer pojazdu uprzywilejowanego. Kierowanie i poruszanie się pojazdami uprzywilejowanymi w ruchu drogowym regulują stosowne przepisy.

Z przedstawionych powyżej danych Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie wynika, iż urządzenia do wyświetlania czasu pozostałego do zmiany sygnału w żaden sposób nie wpłynęły na pogorszenie stanu bezpieczeństwa na przedstawionych skrzyżowaniach, powyższe dane wskazują na ogólny spadek liczby zdarzeń drogowych. Obserwacje prowadzone przez funkcjonariuszy WRD KMP w Szczecinie potwierdzają pozytywny odbiór ww. urządzeń przez wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Jako organ zarządzający ruchem podtrzymuję zdanie Policji w kwestii bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego na terenie Miasta Szczecin zważywszy na pozytywny oddźwięk wśród użytkowników ruchu drogowego. Notujemy sytuacje w których z uwagi na przebudowę sygnalizacji świetlnej z stałoczasowej na akomodacyjną i w związku z tym likwidacją „sekundników” podniosły się głosy wnioskujące o ich ponowny natychmiastowy montaż.

Warto zauważyć, iż na przedmiotowych urządzeniach na terenie Gminy Miasto Szczecin nie jest wyświetlana ostatnia sekunda czasu zielonego lub czerwonego co również ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Odnosząc się do kwestii przyśpieszania kierującego na widok odliczania ostatnich sekund sygnału zielonego chciałbym zauważyć, iż podobną sytuację mamy podczas nadawania przez sygnalizator sygnału żółtego, gdzie większość kierujących przyśpiesza, a nie zwalnia.

Podsumowując. Mając na uwadze statystyki Policji oraz opinie Mieszkańców naszego miasta stoję na stanowisku, iż omawiane urządzenia pełnią pozytywną rolę w infrastrukturze drogowej i ich montaż jest w dalszym ciągu planowany na wybranych skrzyżowaniach.

Z wyrazami szacunku
MARSZAŁKA PREZYDENTA MIASTA
Marcin Pawlicki

