

Szanowny Pan  
Piotr Krzystek  
Prezydent Miasta Szczecin

---

### Zapytanie

---

#### **Dot. parkowania na Podzamczu**

Wielokrotnie zwracałem uwagę na niewłaściwe parkowanie pojazdów w obrębie szczecińskiego Podzamcza. Poświęcone temu zagadnieniu były liczne posiedzenia komisji. Udawałem się w te okolice zarówno z przedstawicielami Straży Miejskiej, urzędnikami odpowiedzialnymi za organizację ruchu czy pełnomocnikiem prezydenta ds. rozwoju infrastruktury rowerowej. Żadne z tych działań nie było w najmniejszym nawet stopniu skuteczne. Można odnieść wrażenie, że panuje wręcz jakieś przyzwolenie i aprobata na dalszą degenerację tej przestrzeni.

Wobec niemożności wywarcia najmniejszego nawet wpływu na całość niezgodnych z prawem zachowań kierowców w tym miejscu i „tumiwisizmu” służb prezydenckich pragnę zwrócić uwagę na jedno choćby miejsce, o którym też już wielokrotnie mówiłem urzędnikom podległym Prezydentowi Maista. Chodzi o miejsca, gdzie droga dla rowerów biegnąca wzdłuż ul. Nabrzeże Wieleckie łączy się z ul. Kurza Stopka (od północy i od południa).

Do niedawna w obu miejscach niezgodnie z przepisami zaparkowane samochody uniemożliwiały normalny przejazd rowerzyście zmuszając do przeprowadzania roweru niejednokrotnie po trawniku czy ul. Nabrzeże Wieleckie (sam miałem podobne nienależące do rzadkości doświadczenia). Potrzebę rozwiązania tego problemu zgłaszałem różnym służbom miejskim wielokrotnie - w odpowiedzi miałem najczęściej zwyczajne „niedasie” sprowadzające się do zwalania odpowiedzialności na inny podmiot: nie my, niech zrobi to ZDiTM, nie ZDiTM, a Straż Miejska, nie Straż Miejska a ZDiTM i tak w kółko. Dopiero bezpośrednia interwencja u Dyrektora WGKiOŚ, Pana Pawła Adamczyka, spowodowała ustawienie blokad uniemożliwiających łamanie przepisów przez kierowców.



Niestety powrót do normalności ma miejsce tylko w tym jednym przypadku, a wjazd z ddr od strony północnej na ul. Kurza Stopka nadal jest blokowany przez łamiących przepisy kierowców.









I jak domyślam się, że za rządów obecnego prezydenta wprowadzenie porządku na całym obszarze Podzamcza nie będzie możliwe, bo od siedmiu lat próbuję ten problem przy współudziale podległych prezydentowi służb rozwiązać (problem prezentowałem również bezpośrednio kilkukrotnie prezydentowi), tak liczę, że po tym czasie może w końcu uda się zrobić to chociaż w tym miejscu.

Przy okazji może warto byłoby jednak uniemożliwić w sposób fizyczny parkowanie wzdłuż całego odcinka ul. Kurza Stopka między oboma wlotami ddr, ponieważ jest to odcinek, na którym panuje akurat większy niż gdzie indziej na Podzamczu ruch pieszych, jednocześnie jeździ dużo samochodów i tędy odbywa się też tranzytowy ruch rowerów między Mostem Długim a Trasą Zamkową. Jednocześnie chodnik w całości jest zastawiony przez łamiących przepisy kierowców, a ponadto zajmują oni połowę jezdni, stąd przestrzeń do komfortowego przejścia w miejscu, gdzie zgodnie z przepisami pieszy powinien mieć priorytet, jest ograniczona.

Ponadto kilka miesięcy temu wytyczono przejście dla pieszych przez ul. Nabrzeże Wieleckie - między bulwarami a Podzamczem. Wiązało się to również z wykonaniem schodów i rampy zjazdowej po stronie Podzamcza. Zarówno zejście ze schodów, jak i rampa są permanentnie zastawiane przez samochody w sposób uniemożliwiający swobodne przejście osób na przykład z małymi dziećmi w wózkach albo osoby z niepełnosprawnością ruchową poruszające się na wózkach inwalidzkich.





Generalnie na Podzamczu i w jego bezpośrednim otoczeniu przepisy ruchu drogowego łamane są notorycznie we wszystkich godzinach i każdego dnia tygodnia. Wygląda to z boku w taki sposób, jak by na tym terenie nie obowiązywały żadne zasady. Taka sytuacja ma tam, bo teren ten stanowi strefę buforową dla SPP i parkują w tym miejscu urzędnicy pobliskich urzędów: Urzędu Marszałkowskiego i sądów oraz policji.

Odrębnym problemem jest pojawiające się cały czas śmiecenie wokół ustawionych w pobliżu budowy między ul. Wielką Odrzańską a ul. Nabrzeże Wieleckie pojemników.



W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji:

- 1) Codziennie, co można w prosty sposób i bardzo szybko policzyć samemu, na terenie Podzamcza (niemal w całości objętego „strefą zamieszkania” - znak D-40) parkuje niezgodnie z przepisami ok. 130-140 samochodów. Zakładając, że część z nich podlega rotacji, można przyjąć, że co najmniej 200 pojazdów (w rzeczywistości pewnie dwu- trzykrotnie więcej) parkuje tam w sposób nielegalny. Biorąc pod uwagę ok. 250 dni roboczych w roku można przyjąć, że ilość wystawionych mandatów (przy założeniu, że kierowcy nie uczyliby się poprawnych zachowań) mogłaby wynieść ok. 50 tys. po 100 zł każdy, czyli w ciągu roku do kasy miasta mogłoby wpłynąć ok. 5 mln złotych, które można by przeznaczyć na poprawę infrastruktury dla pieszych i podniesienie bezpieczeństwa na drogach, przede wszystkim dla tzw. Niechronionych uczestników ruchu.

W tym kontekście proszę o informację na temat ilości podjętych interwencji na obszarze Podzamcza objętym „strefą zamieszkania” w okresie od stycznia do końca września 2016 i 2017 roku (porównywalne okresy 9 miesięcy w roku ubiegłym i bieżącym). Na jaką kwotę wystawiono mandaty?

- 2) Czy przewiduje się zamontowanie fizycznych elementów uniemożliwiających parkowanie we wskazanych przez mnie miejscach (połączenie ul. Kurza Stopka z ddr w kierunku północnym i zejście oraz zjazd od przejścia dla pieszych przez ul. Nabrzeże Wieleckie)? Przypomnę, że dwa lata temu miałem już takie zapewnienie, że niedługo takie zabezpieczenia powstaną, a póki co powstało tylko jedno.
- 3) Czy można ograniczyć w sposób fizyczny możliwość parkowania w ciągu całej ul. Kurza Stopka, aby piesi nie byli zagrożeni przez przejeżdżające samochody?

- 4) Czy Prezydent Miasta Szczecin uważa, że na terenie Podzamcza, na obszarze objętym „strefą zamieszkania” można parkować również poza miejscami wyznaczonymi do parkowania? Proszę o prostą odpowiedź: TAK lub NIE. W przypadku odpowiedzi NIE, proszę o informację, w jaki sposób wyeliminuje się w naszym mieście praktykę łamania przepisów bez żadnych konsekwencji. Proszę o podanie harmonogramu działań strażników miejskich, podjęcia działań wraz z policją, przeprowadzenia kampanii informacyjnej dla kierowców, wprowadzenia elementów uniemożliwiających parkowanie.
- 5) Czy tak przyjęty harmonogram mógłby być realizowany?
- 6) Na lipcowym wyjazdowym posiedzeniu komisji sformułowano dezyderaty i pytanie do Prezydenta Miasta, jednak do tej pory nie udzielono na nie odpowiedzi. Wśród postulatów zawarta była również sugestia - mocno podzielana przez obecnych na posiedzeniu mieszkańców, całkowitego wyłączenia z ruchu obszaru Podzamcza. Czy Prezydent Miasta może udzielić odpowiedzi na te pytania? Czy można spodziewać się zamknięcia ruchu pojazdów na obszarze Podzamcza między ul. Mściwoja/Panieńską a Nabrzeżem Wieleckim (być może z wyłączeniem ul. Wielkiej Odrzańskiej ograniczającej od południowego zachodu rozpatrywany obszar)?
- 7) W jaki sposób będzie rozwiązany problem dzikiego śmietniska przy terenie budowy?

Z poważaniem

  
Marek Duklanowski