



Szczecin, 2019 – 02 – 15

Pan
Dariusz Matecki
Radny Rady Miasta Szczecin

WGKiOŚ-XIV.003.117.2019.RM

Dotyczy: interpelacja nr 251

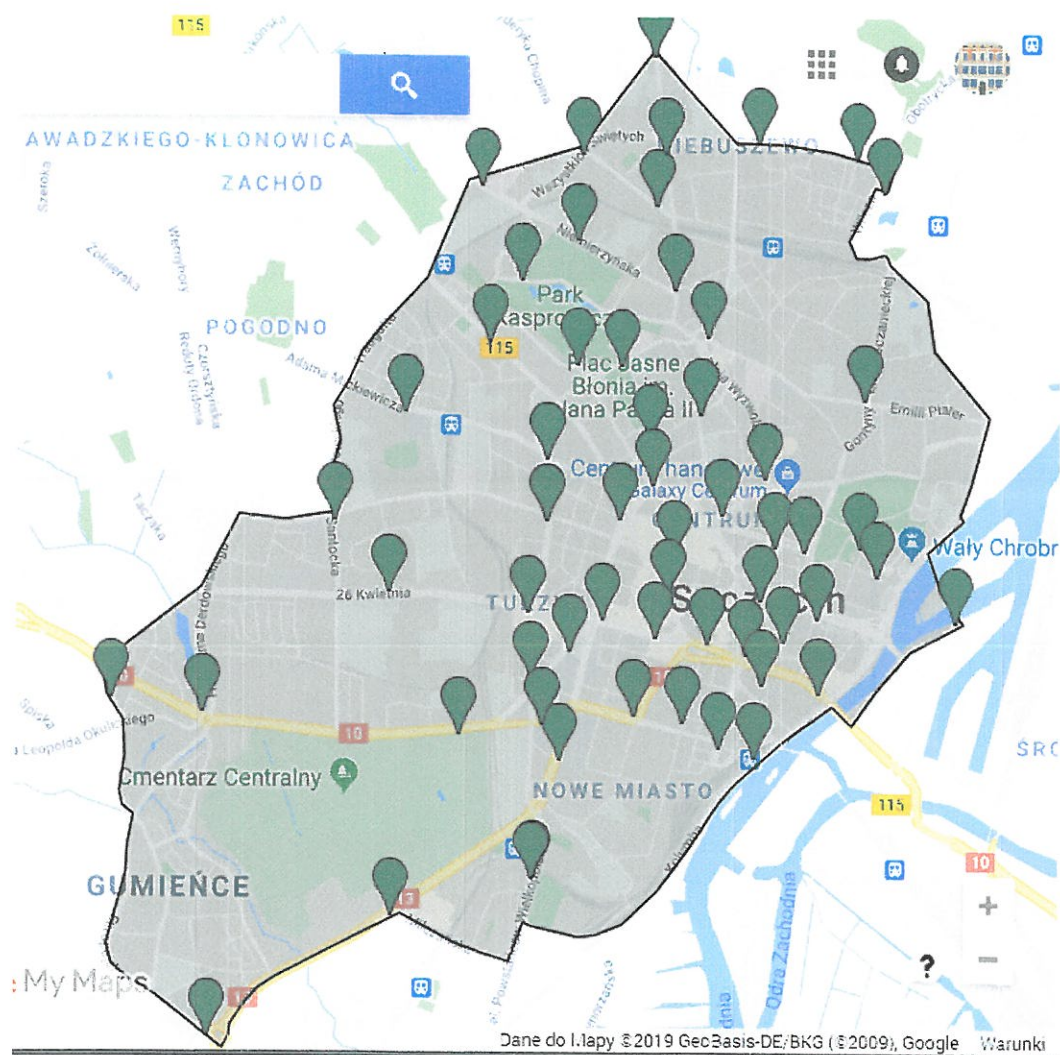
Szanowny Panie Radco

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie rowerowego wykluczenia północnych osiedli Szczecina, informuje co następuje.

Ad.1 Głównym celem budowy miejskiej sieci rowerowej w Szczecinie jest ograniczenie ruchu samochodowego w śródmieściu. Czerpiąc z doświadczenia własnego oraz innych miast system roweru miejskiego działa najsprawniej jeśli stacje znajdują się w centrach miast, blisko siebie w układzie koncentrycznym w odległości 300 – 500m, w miejscach gdzie jest najwięcej źródeł i celów podróży (najwięcej miejsc pracy, najgęstsze zaludnienie, najwięcej szkół, urzędów, sklepów, lokali usługowych, gastronomii itd.). Szczeciński system Bike_S jest ekologicznym i praktycznym uzupełnieniem komunikacji miejskiej, a w centrum miasta na trasach do 5km rower jest nawet szybszy niż samochód. Ponadto rower miejski może też znaleźć dobre zastosowanie w obsłudze podróży dojazdowych do ważnych węzłów transportu zbiorowego. Umiejętnie rozlokowane stacje zwiększają zasięg oddziaływania przystanków komunikacji zbiorowej z kilkuset metrów do kilku kilometrów, obejmujący tym samym znacznie większy obszar. Rower miejski jest znakomitym połączeniem zalety transportu zbiorowego i indywidualnego. Dodatkowym atutem koordynacji systemu rowerowego z komunikacją publiczną jest zwiększenie elastyczności całego systemu i mobilności mieszkańców.

W celu ustalenia optymalnych granic wypożyczalni Bike_S w 2017 roku zostało wystosowane zaproszenie do współpracy osób zainteresowanych rozwojem komunikacji rowerowej w Szczecinie, m.in.: Radnych Rady Miasta Szczecina, przedstawicieli Stowarzyszenia Rowerowy Szczecin oraz Radnych Rad Osiedli. Po dokonaniu analizy dotychczasowych statystyk oraz aktualnej mapy systemu przeważył pogląd, że dalsze powiększanie obszaru działania Bike_S na lewobrzeżu, jest nieuzasadnione ze względu na malejącą wraz z oddalaniem się od centrum ilością generatorów ruchu. Ustalono, że docelową mapę zasięgu Bike_S należy oprzeć na obrysie już istniejących najbardziej wysuniętych na zewnątrz stacji systemu. W toku konsultacji została wypracowana mapa docelowych granic systemu Bike_S - w załączeniu.

W związku z powyższym, operator systemu Bike_S (w oparciu o wypracowaną przez zespół konsultacyjny załączoną mapę docelowego kształtu Szczecińskiego Roweru Miejskiego) nie rekomenduje lokowania stacji poza zakładanymi granicami.



Ad. 2 Odnosnie budowy ścieżek rowerowych w latach 2019 – 2023 w dzielnicach Drzetowo-Grabowo, Gołęcino-Gośćław, Stołczyn, Skolwin, Żelechowa, Bukowo, Niebuszewo, Niebuszewo-Bolinko, Osów oraz Warszewo informuję, że na obecną chwilę nie planuje się wykonania pasów/ścieżek rowerowych, które obejmowały by ww. dzielnice miasta.

Jednocześnie informuję, że w ramach działań inwestycyjnych związanych z budową lub przebudową infrastruktury drogowej nie wyklucza się realizacji zadań związanych z powstaniem ścieżek rowerowych.

z
pouważam

Zastępca Prezydenta Miasta
Anna Szotkowska