



Sekretarz Miasta Szczecin

**Ryszard Słoka**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 200, fax + 4891 42 22 340  
rsloka@um.szczecin.pl + www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 15.01. 2021 r.

**Pan  
Przemysław Słowik  
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM-I.0003.<sup>h</sup>.2021.AB  
Dotyczy: interpelacji nr 2096

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję:

Ad.1. Nie jest planowane ponowne wykorzystanie rowerów III generacji w nowo wdrażanym systemie IV generacji.

Ad. 2. Spółka Nieruchomości i Opłaty Lokalne, jako Operator Bike\_S dysponuje 539 rowerami, z czego własność NiOL stanowi 318 rowerów, a Gminy Miasto Szczecin 221 rowerów.

Ad. 3. Do dalszej eksploatacji poza systemem Bike\_S – Szczeciński Rower Miejski nadaje się 35 rowerów.

Ad. 4. Po dokonaniu napraw i wymianie niezbędnych części do dalszej eksploatacji będzie się nadawało około 426 rowerów.

Ad.5. Zgodnie z informacją zawartą w Ad. 2, trwają obecnie uzgodnienia dotyczące wprowadzenia na stan spółki rowerów z zasobu Gminy Miasto Szczecin. Po zakończeniu tego procesu zapadną decyzje w sprawie dalszego zagospodarowania sprzętu.

Ad. 6, 7. Nawiązując do odpowiedzi na interpelację nr 1806 informuję, że stosownie do treści regulaminu pracy stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 535/17 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 15 grudnia 2017 r. w sprawie regulaminu pracy w Urzędzie Miasta Szczecin, pracownicy Urzędu wykonując obowiązki służbowe korzystają:

- ze środków komunikacji miejskiej – w tym celu otrzymują bilety jednorazowe (czasowe) na przejazdy ww. środkami,
- z transportu służbowego lub przyznanego miesięcznego limitu kilometrów na przejazdy służbowe samochodem osobowym niestanowiącym własności pracodawcy.

Uwzględniając ciążący na pracodawcy obowiązek zapewnienia bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, zapewniam, że przewidziane w regulaminie pracy Urzędu Miasta Szczecin formy przemieszczania się pracowników w ramach wykonywania obowiązków służbowych są zarówno najbardziej bezpiecznym, jak i wystarczającym sposobem wykonywania obowiązków służbowych, szczególnie w okresie wiosennym oraz jesienno-zimowym. Ponadto z uwagi na fakt wykonywania obowiązków służbowych w różnych miejscach Szczecina oraz obowiązek pracodawcy do organizowania pracy w sposób zapewniający pełne wykorzystanie czasu pracy, wskazane powyżej formy przemieszczenia się pracowników przy wykonywaniu obowiązków służbowych, są najbardziej efektywnym rozwiązaniem. Funkcjonujące w Urzędzie Miasta Szczecin rozwiązania w zakresie przemieszczania się pracowników, przyjęte zostały również z myślą o jak najlepszym zabezpieczeniu dokumentów, akt sprawy (którymi na co dzień dysponują pracownicy) przed ich uszkodzeniem, utratą bądź zniszczeniem w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.

Mając na względzie powyższe nie jest planowana zmiana regulaminu pracy w zakresie zmiany formy przemieszczania się pracowników przy wykonywaniu obowiązków służbowych.

Jednocześnie, mając na uwadze fakt, że Radni Rady Miasta Szczecin są przedstawicielami społeczności lokalnej, zasadnym byłoby, aby to przedstawiciele mieszkańców wykorzystywali odnowione rowery miejskie III generacji przy pełnieniu funkcji publicznej, co z pewnością przyczyniłoby się, jak słusznie zauważył Pan Radny, do aktywnej promocji najbardziej ekologicznego środka transportu i zwiększenia liczby użytkowników rowerów w naszym Mieście.

Ad. 8. Najstarszy rower nr 94001 zostanie wystawiony na licytację Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.

SEKRETARZ MIASTA

Ryszard Słoka