



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-150 Szczecin

tel. +4891 43 51 100, fax +4891 41 30 000

mprzepiera@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2020.10.21

Pani

Agnieszka Kurzawa

Radna Rady Miasta Szczecin

w miejscu

Nasz znak: WGK-V.0003.12.2020.MB

Dotyczy: interpelacji 1842

w odpowiedzi na interpelację 1842 dotyczącą portu jachtowego North East Marina informuję, że otwarty w 2015 roku port jachtowy jest reklamowany jako nowoczesny, funkcjonalny i ekologiczny, gdyż taki właśnie jest. Już na etapie koncepcji urbanistyczno-architektonicznej założeniem było aby infrastruktura Portu stała się wizytówką miasta. Ponadto jego położenie w samym centrum miasta na dwóch wyspach: Łasztowni i Wyspie Grodzkiej, z których rozciąga się malowniczy widok na Wały Chrobrego, nawiązuje do tradycji morskich Szczecina i choć umiejscowiony w sercu miasta, to nadal pozostaje w bezpośredniej bliskości natury, gdyż otacza go obszar Natura 2000. Jednocześnie Marina jest częścią większego planu Gminy, mającego na celu wykorzystanie położenia miasta nad wodą. Prowadzona sukcesywnie przez Gminę polityka modernizacji nabrzeży, budowa Mariny, zakątków wodnych oraz Miejskiej Strefy Letniej ma na celu uatrakcyjnienie przestrzeni nad wodą i zachęcenie do jej odwiedzania oraz spędzania tam czasu. Działania te przyczyniają się do utrwalenia w świadomości mieszkańców Szczecina oraz osób przyjezdnych, nierozzerwalnego połączenia Miasta z rzeką oraz promocji nadodrzańskich terenów rekreacyjnych. W pierwszym pełnym roku funkcjonowania Mariny, w trakcie sezonu żeglarskiego, odwiedziło ją już ponad 750 jednostek, a w roku ubiegłym 1500 jednostek, co w okresie letnim dało stu procentowe obłożenie Mariny. – *tabela poniżej*

2019	maks. łodziodni	Wykorzystanie w miesiącu	Procentowe obłożenie w miesiącu
czerwiec	2220	2343	106%
lipiec	2294	2707	118%
sierpień	2294	2327	101%

W związku z dofinansowaniem unijnym, w oparciu o które wybudowana została przedmiotowa infrastruktura (część wodna i lądowa), w okresie trwałości projektu, Gmina nie mogła prowadzić działalności gospodarczej, a w tym samym pobierać opłat za korzystanie z niej.

W przypadku części lądowej projekt „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego”, został finansowany z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka (POIG). Okres trwałości zakończył się w dniu 29.09.2020 r.

Natomiast odnośnie części wodnej projekt „Baza turystyki żeglarskiej – Port Jachtowy Szczecin i ZeRUM Ueckermunde – na transgranicznym szlaku wodnym”, finansowany był z INTERREG IVA. Okres trwałości projektu tożsamy jest z okresem związania z celem projektu i zakończył się 27.08.2020 r.

Poniżej przekazuję informację o kosztach konserwacji i napraw w kolejnych latach oraz procentowego wykorzystania miejsc w sezonach żeglarskich lat 2016-2020 (rok 2020 wydatki na dzień 16.10.2020). Marina funkcjonuje w pełnym wymiarze od 2016r., stąd w 2015r., w ramach rozruchu jej funkcjonowanie było sporadyczne a infrastruktura nie wymagała jeszcze remontów i konserwacji.

lata	maks. łodziodni	Wykorzystanie w sezonie	Procentowe obłożenie w sezonie	Konserwacja/remonty
2016	15836	3979	25%	46 379,50
2017	15836	6461	41%	292 496,45
2018	15836	10211	64%	291 684,69
2019	15836	11056	70%	226 192,89
2020	7918	6656	84%	202 844,64

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera