



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dnia 6.07.2020 r.

**Pan
Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM-I.0003.312020.AB

Dotyczy: zapytania nr 1525

Szanowny Panie Radco

w odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie usuwania wraków informuję, że Straż Miejska Szczecin działając na podstawie art.50a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym w okresie od 2015 r. do 25.06.2020 r. usunęła 608 nieużywanych pojazdów. Poniższe zestawienie przedstawia działania prowadzone w rzeczonym zakresie z rozbiciem na poszczególne lata. Dla porównania zostały również przedstawione wartości dotyczące doprowadzenia do usunięcia pojazdu przez jego właściciela na skutek prowadzonych przez strażników czynności.

Usuwanie pojazdów nieużywanych						
Działania	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ²
Usunięte przez Straż Miejską ¹	83	89	124	110	110	92
Usunięte przez właściciela	-	128	673	378	339	182
Razem	83	217	797	488	449	274
¹ Na podstawie art.50a Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym						
² Stan na dzień 25 czerwca 2020 roku wg posiadanej bazy danych systemu eMandat						

Dane dotyczące podsumowania działań Straży Miejskiej Szczecin m.in. ilości usuniętych nieużywanych pojazdów zamieszczane są w rocznych i kwartalnych sprawozdaniach dostępnych na stronie internetowej Straży Miejskiej Szczecin.

Przepis umożliwiający usuwanie pojazdów nieużywanych jest przepisem fakultatywnym stąd, przed usunięciem pojazdu w tym trybie podejmowane są czynności mające na celu ustalenie właściciela i zobowiązanie go do usunięcia pojazdu we własnym zakresie. Tak więc sposób postępowania strażników w sprawach dotyczących nieużywanych pojazdów jest w dużej mierze zależny od rodzaju pozyskanych informacji i ustaleń. Pierwszym z etapów rozpoczynających czynności wyjaśniające w danej sprawie jest korzystanie np. z danych zawartych w Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Większość z tych ustaleń wymaga pozyskiwania dodatkowych informacji m. in. w zakresie obecnych posiadaczy pojazdu (zbycie, sprzedaż), ewentualnego rozpytania w miejscu ujawnienia porzuconego pojazdu, ustalenia zarządcy drogi i sprawdzenia zastosowanego na tym obszarze oznakowania itp. Prawne podjęcie pojazdu przez holownik musi być najpierw poprzedzone ww. ustaleniami w celu spełnienia prawnych przesłanek związanych z jego ewentualnym usunięciem. Nieużywany pojazd porzucony na parkingu przy ulicy Bazarowej 28 w Szczecinie zalega poza drogą publiczną, na terenie zarządzanym przez Zarząd Budynków i Lokali Komunalnych w Szczecinie. Ponadto wspomniany obszar nie jest strefą zamieszkania lub strefą ruchu. W związku z powyższym ograniczone są możliwości prawne podjęcia interwencji straży w kierunku usunięcia nieużywanego pojazdu. Rozwiązanie powstałej sytuacji zależy w dużej mierze od woli zarządzającego terenem, ponieważ w momencie wprowadzenia na wskazanym terenie strefy zamieszkania lub strefy ruchu zarządca uzyskuje możliwość zgłoszenia potrzeby usunięcia pojazdu uprawnionemu podmiotowi. Powyższe regulują zapisy Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane. W konsekwencji powyższego po pisemnym potwierdzeniu takiej decyzji strażnicy analizują sprawę pod kątem zgodności z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i w przypadku braku przeciwwskazań pojazd zostaje usunięty ma mocy nadanych strażnikom uprawnień. W wielu sytuacjach utrzymywanie stałej współpracy i bieżącej wymiany informacji z zarządcami przynosi efekty w postaci zaspokojenia potrzeb społecznych na poziomie lokalnym. Często bezpośredni kontakt z właścicielem lub posiadaczem zalegającego pojazdu wystarczy do usunięcia przez niego pojazdu we własnym zakresie. Należy w tym miejscu podkreślić, że wrażenie przewlekłości prowadzonych czynności wynika jednokrotnie z faktu, że porzucone pojazdy zalegają poza obszarem obowiązywania ustawy Prawo o ruchu

drogowym, co uniemożliwia oczekiwaną interwencję straży. Odnosząc się do kwestii braku reakcji na zgłoszenia dotyczące nieużywanych pojazdów za pośrednictwem aplikacji Alert Szczecin, Straż Miejska Szczecin wszystkie zgłoszenia przekazywane telefonicznie, zawiadomienia pisemne (w tym wiadomości email), jak i te zgłaszane przez alert traktuje tożsamo i realizuje je na bieżąco. Biorąc pod uwagę czas potrzebny do wykonania przez Straż Miejską niezbędnych czynności poprzedzających usunięcie pojazdu dla każdego pojazdu jest inny, często informacje przekazywane przez alert miejski dotyczą właśnie obszarów, których status został omówiony powyżej .

Wydane dyspozycje usunięcia pojazdu, w tym pojazdu nieużywanego, zgłaszane są dyspozytorowi ZDiTM, który zleca wyjazd lawety.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera

