

**Formularz Zgłoszeniowy  
propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok**

**1. KONTAKT DO AUTORA/AUTORÓW PROPOZYCJI ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)**

1. Imię i nazwisko autora... Krzysztof Woźniak

Kontakt (e-mail, telefon)... szybki.tramwaj@o2.pl

Wyrażam zgodę Prezydentowi Miasta Szczecin na udostępnienie mojego imienia i nazwiska jako autora propozycji zadania do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 na stronie internetowej oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin (www.konsultuj.szczecin.pl oraz bip.um.szczecin.pl/konsultacje)

*K. Woźniak*

/własnoręczny podpis/

Dane osobowe zbierane i przetwarzane są na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2002 Nr 101, poz. 926, z późn. zm.) w celu: przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego, w tym: zamieszczanie przesłanego formularza na stronie [www.konsultuj.szczecin.pl](http://www.konsultuj.szczecin.pl) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej, jak również badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Szczecin.

Dane będą przetwarzane w zbiorze roboczym i zostaną usunięte po zakończeniu konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok.

**UWAGA: W PRZYPADKU NIEWYRAZENIA ZGODY PRZEZ AUTORA/AUTORÓW ZADANIA FORMULARZ ZOSTANIE ODRZUCONY Z PRZYCZYŃ FORMALNYCH**

**2. TYTUŁ ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)**

*(Należy wpisać pełny tytuł zadania. Tytuł zadania powinien być sformułowany tak, aby jednoznacznie obrazował faktyczne zadanie, które ma być realizowane w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2015 rok)*

S	Z	C	Z	E	C	I	Ń	S	K	I		S	Z	Y	B	K	I		T
R	A	M	W	A	J		-		S	T	U	D	I	U	M		W	Y	K
O	N	A	L	N	O	Ś	C	I		-		R	O	Z	W	I	D	L	E
N	I	E		I	I	.	E	T	A	P	U		N	A		O	S	I	E
D	L	A		S	Ł	O	N	E	C	Z	N	E	/	M	A	J	O	W	E
	O	R	A	Z		B	U	K	O	W	E								

**UWAGA: RUBRYKĘ NALEŻY WYPEŁNIĆ CZYTELNIEM WIELKIMI LITERAMI  
PODANY TYTUŁ ZADANIA BĘDZIE OBOWIĄZYWAŁ NA LIŚCIE DO GŁOSOWANIA**

**3. CHARAKTER ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)**

*(W ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego można składać propozycje zadań do zrealizowania o charakterze ogólnomiejskim, przez co rozumie się realizację zadania dotyczącego potrzeb mieszkańców więcej niż jednej dzielnicy Szczecina lub gdy miejsce realizacji zadania nie jest przypisane do jednej dzielnicy Szczecina albo dzielnicowym, przez co rozumie się realizację zadania dotyczącego głównie potrzeb mieszkańców jednej dzielnicy Szczecina).*

Proszę wybrać <u>wyłącznie jedną</u> z podanych poniżej propozycji	Proszę dokonać wyboru stawiając znak „X” w wybranej rubryce
Ogólnomiejski	
Dzielnica Północ	
Dzielnica Prawobrzeże	X
Dzielnica Śródmieście	
Dzielnica Zachód	

#### 4. LOKALIZACJA, MIEJSCE REALIZACJI ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

*(Należy określić obszar, na którym realizowane będzie zadanie podając dane umożliwiające przestrzenną lokalizację zadania)*

Tereny od tymczasowej pętli SST przy ulicy Turkusowej (koniec I. etapu) do Kijewa.

Osiedla Bukowe, Majowe, Bukowe, Nad Rudzianką, Kijewo.

Propozycje konkretnego przebiegu rozwidlonych linii powstaną w ramach tego zadania.

.....  
.....

#### 5. OPIS ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

*(Proszę opisać, co dokładnie ma zostać wykonane oraz wskazać główne działania związane z realizacją zadania)*

Stworzenie studium wykonalności II. etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju, który zastąpiłby istniejący obecnie nieefektywny, przestarzały i niepraktyczny projekt jednej linii omijającej wszystkie największe skupiska ludzkie.

Studium wykonalności dotyczy rozwidlenia linii od pętli przy ulicy Turkusowej na dwie nitki. Jedna z nich odbije na północ w stosunku do pierwotnych planów i przebiegać będzie przez środek osiedli Słoneczne i Majowe. Druga z kolei na południe przecinając osiedle Bukowe i dalej osiedle Nad Rudzianką. Przynajmniej jedna z nich powinna prowadzić aż do osiedla Kijewo. Pętla na osiedlu Kijewo powinna (w stosunku do obecnego projektu) zostać zlokalizowana znacznie bliżej ulicy Zwierzynieckiej, tym samym będzie mogła obsłużyć praktycznie wszystkich mieszkańców Kijewa.

Linie tramwajowe w II. etapie należy prowadzić w poziomie ulic. Nie dopuszcza się dzielenia osiedli, utrudniania komunikacji ludzkiej przez zagłębianie tramwajów w wykopach. Poziom ruchu na drogach wymienionych osiedli jest taki, że zdecydowanie należy przedłożyć wygodę i komfort mieszkańców nad złą bezkolizyjność linii tramwajowych z ulicami.

Studium musi oczywiście zawierać propozycje nowych tras wraz z szacunkowymi kosztami. Musi również przedstawiać procent mieszkańców osiedli Słoneczne, Majowe, Bukowe, Nad Rudzianką i Kijewo jaki znajdzie się w zasięgu każdej z zaproponowanych wersji przebiegu linii.

.....  
.....

#### 6. UZASADNIENIE ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

*(Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób jego realizacja wpłynie na życie mieszkańców)*

Obowiązująca obecnie koncepcja przebiegu trasy II. etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju powstała kilkadziesiąt lat temu. Na dzień dzisiejszy jest ona mocno oderwana od rzeczywistości, ponieważ zupełnie nie uwzględnia sposobu, w jaki rozbudowała się ta część Szczecina. Pomija główne skupiska ludzkie, czyniąc tym samym komunikację miejską bardzo nieatrakcyjną i drogą (konieczność dowożenia ludzi do tramwaju). Dodatkowo rezygnacja z prowadzenia linii w wykopie pozwoli zdecydowanie obniżyć koszty całego zadania.

Stworzenie studium wykonalności rozwidlenia linii pozwoli rozwiązać te problemy. Studium stanie się załącznikiem do powstania nowego projektu, zgodnego ze współczesnymi realiami.

.....  
.....

#### 7. BENEFICJENCI ZADANIA (OBOWIĄZKOWE)

*(Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają z realizacji zadania)*

Najpoważniejszymi beneficjentami są mieszkańcy osiedli Słoneczne, Majowe, Bukowe, Nad Rudzianką, Kijewo (około 40 000 osób), którzy mogą zyskać sprawną i efektywną komunikację miejską.

Poza tym wszyscy mieszkańcy Szczecina, których pieniądze z podatków nie zostaną zmarnowane na tramwaj jeżdżący z dala od skupisk ludzkich. Dodatkowo poprawnie poprowadzone trasy tramwajów pozwolą obniżyć koszty komunikacji miejskiej (eliminacja linii dowożących ludzi do tramwaju). Poprawa atrakcyjności i dostępności transportu publicznego powinna również ograniczyć ilość samochodów w mieście.

.....  
.....

**8. SZACUNKOWE KOSZTY ZADANIA (OBOWIĄZKOWE) – MAKSYMALNIE 1 MLN ZŁOTYCH**  
*(Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty)*

Składowe części zadania	Koszt w złotych
1. Stworzenie stadium wykonalności	400 000 zł
2.	
<b>RAZEM</b>	<b>400 000 zł</b>

**9. DODATKOWE ZAŁĄCZNIKI (NIEOBOWIĄZKOWE):**

brak

.....

.....

**10. REKOMENDACJE (NIEOBOWIĄZKOWE):**

*(Zadanie może być rekomendowane przez podmioty/instytucje (z wyłączeniem partii politycznych i nie dotyczy osób fizycznych). Rekomendacja musi pochodzić od osób upoważnionych do działania w imieniu podmiotu/instytucji)*

Lp.	Nazwa podmiotu rekomendującego zadanie	Podpisy osób upoważnionych	Pieczęć podmiotu rekomendującego
1.			
2.			