

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2011 r.**

**w sprawie stosowania przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.**

Na podstawie art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601, z 2001 r. Nr 125 poz. 1371, z 2002 r. Nr 113 poz. 984, Nr 130 poz. 1112, z 2003 r. Nr 149 poz. 1452, Nr 211 poz. 2049, z 2004 r. Nr 97 poz. 962, Nr 160 poz. 1678, Nr 281 poz. 2780, z 2006 r. Nr 133 poz. 935, z 2008 r. Nr 219 poz. 1408, z 2009 r. Nr 92 poz. 753, z 2011 r. Nr 5 poz. 13) Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Uchwała określa warunki przewozu osób i bagażu ręcznego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na terenie Szczecina oraz innych gmin objętych lokalnym transportem zbiorowym organizowanym przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

2. Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

- 1) ZDiTM – stosowany dalej jako skrót od nazwy Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego,
- 2) Pojazd – środek transportu (tramwaj lub autobus) wykorzystywany przez przewoźnika w lokalnym transporcie zbiorowym,
- 3) Przewoźnik – podmioty wykonujące usługi przewozowe pojazdami na zlecenie ZDiTM bądź na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Szczecin,
- 4) Przewóz – transport osób lub bagażu wykonywany przez przewoźników,
- 5) Pasażer – osoba podróżująca tramwajem lub autobusem,
- 6) Lokalny transport zbiorowy – przewozy świadczone przez przewoźników, o których mowa w pkt 3.

§ 2. 1. Przewozy odbywają się liniami zwykłymi, pospiesznymi, nocnymi, specjalnymi i zastępczymi oraz turystycznymi. W zależności od rodzaju linii obowiązuje następujące oznakowanie:

- 1) linie zwykłe - liczbami od 1 do 199 (z wyjątkiem liczb: 50, 100 i 150),
- 2) linie pospieszne - literami,
- 3) linie nocne - liczbami od 500 do 599,
- 4) linie specjalne i zastępcze - liczbami od 800 do 899,
- 5) linie turystyczne - cyfrą 0 oraz liczbami: 50, 100, 150 i 200.

2. Dodatkowo do podanego powyżej oznakowania mogą być stosowane oznaczenia literowe np. bis, D.

§ 3. Pasażerowie korzystający z przewozu pojazdami oraz prowadzący pojazdy, pracownicy służby nadzoru i kontroli biletów zobowiązani są do przestrzegania postanowień niniejszych przepisów.

§ 4. 1. Prowadzący pojazdy, służba nadzoru ruchu i kontrolerzy biletowi zobowiązani są do udzielania na żądanie pasażerów informacji w zakresie funkcjonowania komunikacji, a zwłaszcza połączeń komunikacyjnych, tras przejazdów, kierunku jazdy itp.

2. Pasażer zobowiązany jest dostosować się do zaleceń i wskazówek służb nadzoru ruchu, kontrolerskich i prowadzących pojazdy.

3. Uwagi i wskazówki służb, o których mowa w ust. 2, powinny być kierowane do pasażerów w sposób taktowny i uprzejmy.

**§ 5.** Pasażer odpowiada wobec przewoźnika za szkody powstałe wskutek uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu z jego winy.

**§ 6. 1.** ZDiTM nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku przerw w ruchu lub zmian kierunku jazdy spowodowane siłą wyższą, przyczynami natury techniczno-eksploatacyjnej, poleceniami bieżącymi funkcjonariuszy Policji lub innych organów uprawnionych do kierowania ruchem oraz za szkody powstałe z wyłącznej winy pasażera i osób trzecich.

2. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu w czasie jazdy, bilet czasowy pasażera uprawnia do przejazdu następnym pojazdem danej linii lub innej linii przebiegającej tą samą bądź zbliżoną trasą, względnie pojazdem linii zastępczej. Bilet odzyskuje wówczas cały limit czasu, pod warunkiem ponownego skasowania w ciągu pół godziny od wystąpienia awarii.

3. Za szkody, których doznał pasażer podczas przewozu, przewoźnik ponosi odpowiedzialność, jeżeli szkoda powstała z jego winy. Wystąpienie szkody pasażer winien zgłosić prowadzącemu pojazd. Roszczenia odszkodowawcze z opisem okoliczności powstania szkody należy składać w ZDiTM przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie.

**§ 7.** Przewoźnicy zobowiązani są umieścić w pojazdach pełną informację dla pasażerów tj.:

1. Wyposażyć wszystkie pojazdy w zestaw tablic informacyjnych o linii, na której pojazd pracuje:

- 1) przód pojazdu: numer linii oraz punkt docelowy lub przystanki krańcowe,
- 2) bok pojazdu: numer linii (w tym tablicę z numerem widocznym dla osób niepełnosprawnych) oraz punkt docelowy lub przystanki krańcowe,
- 3) tył pojazdu: numer linii oraz ewentualnie punkt docelowy lub przystanki krańcowe.

2. Umieścić na wszystkich pojazdach:

- 1) skrót nazwy i logo firmy,
- 2) numer taborowy,
- 3) inne napisy i znaki informacyjne oraz ostrzegawcze ustalone przez ZDiTM i producenta pojazdu.

3. Umieścić wewnątrz wszystkich pojazdów informację zawierającą:

- 1) nazwę i adres przewoźnika będącego właścicielem pojazdu,
- 2) cennik opłat,
- 3) uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 4) przepisy porządkowe związane z przewozem osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego,
- 5) terminy i miejsca przyjmowania skarg i wniosków,
- 6) informację o sprzedaży biletów prowadzonej przez prowadzącego pojazd,
- 7) międzyprzystankowe czasy przejazdów danej linii.

4. Pasażerowie winni zapoznać się z informacjami wymienionymi w ust. 3 niniejszego paragrafu oraz stosować się do ich postanowień.

**§ 8. 1.** Przewoźnicy za pomocą piktogramów wyznaczają we wszystkich pojazdach specjalnie oznakowane miejsca dla:

- 1) osób niepełnosprawnych (inwalidów),
- 2) osób z dzieckiem na rękę,
- 3) osób z wózkiem dziecięcym lub rowerem.

2. Przewoźnicy za pomocą piktogramów wyznaczają w przystosowanych pojazdach specjalnie oznakowane miejsca dla osób na wózku inwalidzkim.

3. Pasażer nieuprawniony, który zajmuje miejsce oznaczone zgodnie z ust. 1 i 2 zobowiązany jest zwolnić je dla osób uprawnionych. Wyjątek stanowi osoba z rowerem, dla której pasażer nieuprawniony nie ma obowiązku zwolnienia oznaczonego miejsca, jeśli jest to niemożliwe ze względu na ilość wolnych miejsc w pojeździe.

**§ 9. 1.** Zawarcie umowy przewozu następuje poprzez:

- 1) skasowanie po wejściu do pojazdu biletu jednorazowego zgodnego z aktualnie obowiązującą taryfą, w kasowniku stanowiącym wyposażenie pojazdu bądź za pomocą telefonu komórkowego wyposażonego w aktywną aplikację systemu moBILET,
- 2) zakup po wejściu do pojazdu biletu jednorazowego czasowego z autokomputera u prowadzącego,
- 3) nabycie w sprzedaży odpowiedniego biletu okresowego i zajęcie miejsca w pojeździe,
- 4) zajęcie miejsca w pojeździe w przypadku pasażerów zwolnionych z opłaty na podstawie odrębnych przepisów ustawowych lub innych przepisów uchwalonych przez Radę Miasta Szczecin.

2. Wsiadanie do pojazdu i wysiadanie dozwolone jest tylko na przystankach.

3. Pasażerowie zamierzający wysiąść na przystanku komunikacji dziennej oznaczonym „na żądanie” oraz na wszystkich przystankach obowiązujących w komunikacji nocnej winni odpowiednio wcześniej uprzedzić prowadzącego pojazd wciskając przycisk sygnalizacyjny, a osoby zamierzające wsiąść na tego typu przystanku winny dać znak poprzez wyraźne podniesienie ręki. Wskazane czynności winny być dokonane z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, umożliwiającym bezpieczne zatrzymanie pojazdu na przystanku.

4. Pasażerowie stojący lub przemieszczający się w pojeździe powinni trzymać się uchwytów lub poręczy podczas ruchu pojazdu.

5. Przewoźnik nie odpowiada za żadne szkody wyrządzone na osobie lub w mieniu, które nastąpiły wskutek niezastosowania się pasażera do postanowień ust. 4.

**§ 10. 1.** Po wejściu do pojazdu pasażer zobowiązany jest bezzwłocznie skasować bilet.

2. W pojazdach niewyposażonych w biletomaty bilety jednorazowe czasowe można nabywać u prowadzącego pojazd w dni powszednie w godzinach od 18:00 do 6:00 dnia następnego oraz przez całą dobę w soboty i w dni świąteczne.

3. Zakup biletu powinien nastąpić na przystanku, na którym pasażer wsiada. Opłata winna być wniesiona kwotą odliczoną lub kwotą nieznacznie przewyższającą cenę biletu. Pożądane jest wniesienie opłaty możliwie najmniejszą liczbą monet. Zakup biletu z autokomputera jest równoznaczny z jego skasowaniem.

4. W pojazdach wyposażonych w biletomaty bilety jednorazowe czasowe można nabywać u prowadzącego pojazd wyłącznie w czasie awarii biletomatu, według zasad określonych w ust. 3.

5. W komunikacji nocnej pasażer zobowiązany jest:

- 1) wsiadać do pojazdu pierwszymi drzwiami (nie dotyczy pasażera na wózku inwalidzkim oraz pasażera z wózkiem dziecięcym, rowerem lub bagażem ręcznym, którego wprowadzenie pierwszymi drzwiami jest niemożliwe),
- 2) bez wezwania okazać bilet (okresowy lub jednorazowy przeznaczony do skasowania bądź telefon z wybraną aplikacją systemu moBILET) prowadzącemu pojazd, ewentualnie dokonać zakupu biletu.

6. W przypadku stwierdzenia awarii urządzeń kasujących pasażer zobowiązany jest powiadomić o tym prowadzącego pojazd.

**§ 11.** 1. Prowadzący pojazd może odmówić przewozu, a w przypadku jego rozpoczęcia usunąć z pojazdu osoby:

- 1) nietrzeźwe, zachowujące się agresywnie wobec współpasażerów i obsługi pojazdu,
- 2) które z innych powodów są niebezpieczne lub uciążliwe dla współpasażerów,
- 3) nieposiadające przy sobie ważnego biletu na przejazd i odmawiające zapłacenia należności za przejazd.

2. Pasażer zagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi w pojazdach, a także uciążliwy lub zachowujący się agresywnie w stosunku do innych pasażerów, który nie stosuje się do wezwań prowadzącego pojazd, służby nadzoru ruchu lub kontrolerów biletowych, obowiązany jest opuścić pojazd na ich żądanie na najbliższym przystanku.

3. Osoby nieposiadające przy sobie ważnego biletu na przejazd i odmawiające zapłacenia należności za przejazd mogą być usunięte z pojazdu, chyba że usunięcie ich naruszałoby zasady współżycia społecznego.

4. W przypadku odmowy opuszczenia pojazdu – prowadzący pojazd zawiadamia służbę nadzoru ruchu w celu otrzymania instrukcji dalszego postępowania. Ponadto prowadzący pojazd, służba nadzoru ruchu lub kontrolerzy biletowi mogą zwrócić się o interwencję Policji lub Straży Miejskiej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach związanych z zagrożeniem bezpieczeństwa pasażerów lub obsługi, prowadzący pojazd może w celu uzyskania pomocy zjechać z trasy przejazdu do najbliższej jednostki Policji lub Straży Miejskiej.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 2 pasażerowi nie przysługuje zwrot ceny biletu, a w przypadku opisanym w ust. 4 będzie obciążony opłatą przewidzianą w taryfie za nieuzasadnioną zmianę trasy pojazdu lub jego zatrzymanie.

**§ 12.** W pojazdach zabrania się:

1. Wsiadania do pojazdu i wysiadania po sygnale do odjazdu.
2. Otwierania drzwi podczas jazdy.
3. Wychylania się z pojazdu i opierania o drzwi podczas jazdy.
4. Siadania na stopniach i barierkach pojazdów.
5. Nieuzasadnionego używania sygnału do odjazdu lub zatrzymania pojazdu.
6. Zanieczyszczania pojazdu lub niszczenia jego urządzeń i wyposażenia.
7. Palenia tytoniu oraz spożywania alkoholu.
8. Spożywania artykułów żywnościowych mogących pobrudzić odzież współpasażerów lub zanieczyścić wnętrze pojazdu np. typu fast food, lodów, pestek słonecznika itp.
9. Gry na instrumentach muzycznych, korzystania z radioodbiorników lub zakłócania w inny sposób spokoju w pojeździe.
10. Wyrzucania jakichkolwiek przedmiotów z pojazdu w czasie jazdy lub postoju.
11. Nieuzasadnionego użycia hamulca bezpieczeństwa.
12. Wchodzenia do pojazdu i przebywania w nim w łyżworolkach lub wrotkach.
13. Zebrania.
14. Wykonywania czynności mogących narazić współpasażerów na szkody lub obrażenia.
15. Wykonywania innych czynności niedozwolonych w miejscach publicznych.

**§ 13.** 1. Pasażerowie mogą przewozić w pojazdach bagaż ręczny, psy i inne zwierzęta domowe, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia ich w pojeździe, aby nie utrudniały przejścia i nie narażały na zanieczyszczenie lub uszkodzenie odzieży współpasażerów, nie zasłaniały widoczności prowadzącemu pojazd, nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu oraz współpasażerów itp.

2. Przewóz psów i innych zwierząt domowych pod opieką pasażera, z zastrzeżeniem ust. 1, dozwolony jest, pod warunkiem że:

1) pies trzymany jest na smyczy i ma założony kaganiec oraz pasażer posiada aktualne świadectwo szczepienia psa,

2) inne zwierzęta domowe, o ile nie są uciążliwe dla współpasażerów, przewozi się w odpowiedni sposób (np. klatka) uniemożliwiający im ucieczkę i wyrządzenie szkody.

3. Bagażu i zwierząt nie można umieszczać na miejscach przeznaczonych do siedzenia.

4. Pasażer posiadający plecak o gabarytach utrudniających przejście lub stwarzający zagrożenie zdrowia współpasażerów, zobowiązany jest zdjąć go z pleców i postawić obok siebie lub trzymać w ręku.

5. Wózki inwalidzkie, w tym z napędem elektrycznym, powinny być ustawione w wyznaczonym miejscu tyłem do kierunku jazdy, zablokowane za pomocą hamulca oraz zabezpieczone pasami bezpieczeństwa znajdującymi się na wyposażeniu pojazdu.

6. Przewóz rowerów, z zastrzeżeniem ust. 1, dozwolony jest wewnątrz pojazdu wyłącznie w miejscu przeznaczonym do przewozu wózków dziecięcych lub rowerów, które oznaczone jest odpowiednimi piktogramami. Wprowadzenie roweru jest zabronione, gdy w pojeździe znajduje się liczba pasażerów uniemożliwiająca swobodne wprowadzenie i ustawienie roweru we wskazanym miejscu, w tym gdy oznaczone miejsce jest już zajęte przez wózek dziecięcy lub inwalidzki. Ponadto pasażer z rowerem zobowiązany jest wchodzić do pojazdu jako ostatni, po wejściu wszystkich oczekujących pasażerów.

**§ 14.** Zabrania się przewozić w pojazdach rzeczy wyłączonych z przewozu tj.:

1. Przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała czy odzieży, albo które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd np. ostrych narzędzi, tafli szklanych, otwartych naczyń ze smarami, farbami itp.

2. Przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących oraz innych materiałów niebezpiecznych.

3. Przedmiotów wywołujących uczucie odrazy.

4. Przedmiotów przekraczających wymiary 100x50x100 cm, czyli o łącznej sumie wymiarów, które przekraczają 250 cm, z wyłączeniem rowerów.

5. Zwierząt gospodarskich, hodowlanych oraz zwierząt niebezpiecznych dla życia i zdrowia ludzi określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 23 maja 2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 174 poz. 1455).

6. Broni, z wyłączeniem dopuszczenia do przewozu broni będącej w posiadaniu funkcjonariuszy uprawnionych do jej przewozu na warunkach określonych odrębnymi przepisami.

**§ 15.** 1. Przewóz bagażu i zwierząt niewyłączonych z przewozu nie podlega opłacie.

2. Nadzór nad przewożonym bagażem i zwierzętami należy do pasażera.

3. Pasażer odpowiada za wszelkie szkody powstałe z jego winy w związku z przewozem bagażu, zwierząt, wózków inwalidzkich i dziecięcych oraz rowerów, w przypadku gdy są źle zabezpieczone.

**§ 16. 1.** W przypadku stwierdzenia, że pasażer przewozi rzeczy i zwierzęta wyłączone z przewozu lub w sposób niezgodny z przepisami § 13, 14, 15 prowadzący pojazd, służba nadzoru ruchu i kontrolerzy biletowi upoważnieni są do wezwania takiego pasażera do opuszczenia pojazdu na najbliższym przystanku.

2. Pasażer zobowiązany jest zastosować się do wezwania wymienionego w ust. 1.

3. W przypadku, gdy pasażer odmówi opuszczenia pojazdu, zastosowanie znajdują przepisy § 11 ust. 4.

4. W przypadku określonym w ust. 1 pasażerowi nie przysługuje zwrot ceny biletu, a w przypadku opisanym w ust. 3 będzie obciążony opłatą przewidzianą w taryfie za nieuzasadnioną zmianę trasy pojazdu lub jego zatrzymanie.

**§ 17. 1.** Do kontroli biletów uprawnieni są kontrolerzy biletowi na podstawie identyfikatora ze zdjęciem zawierającym numer służbowy, nadruk ZDiTM, okres ważności, zakres upoważnienia oraz podpis i pieczęć wystawiającego dokument. Prowadzący pojazd dziennych i nocnych linii komunikacyjnych, który posiada identyczny do kontrolera identyfikator, różniący się jedynie zakresem upoważnienia, jest także uprawniony do żądania okazania biletu uprawniającego do przejazdu albo zakupu biletu u prowadzącego lub w biletomacie.

2. Miejscem pracy kontrolera biletowego jest pojazd. W uzasadnionych przypadkach, w miarę istniejących możliwości kontroler biletowy może podjąć decyzję o opuszczeniu pojazdu i wykonaniu czynności związanych z wystawianiem wezwania do zapłaty poza pojazdem.

**§ 18. 1.** Pasażer zobowiązany jest posiadać ważny bilet przez cały czas przejazdu i zachować go do kontroli.

2. Pasażer zobowiązany jest na wezwanie kontrolera biletowego lub prowadzącego pojazd wręczyć bilet, a w przypadku biletu skasowanego przy wykorzystaniu systemu moBILET telefon komórkowy. Przy realizacji przejazdu ulgowego lub bezpłatnego pasażer zobowiązany jest bez wezwania wręczyć dokument, z którego te uprawnienia wynikają.

**§ 19.** Ważnymi i uprawniającymi do przejazdu dokumentami przewozowymi są bilety z logo ZDiTM Szczecin, bilet zakupiony w systemie moBILET oraz inne dokumenty uprawniające do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego określone uchwałą Rady Miasta Szczecin.

**§ 20. 1.** Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu. Wyjątkiem jest zakup biletu dla kilku osób z autokomputera u prowadzącego pojazd oraz przejazd kilku osób na podstawie biletu rodzinnego, weekendowego i grupowego.

2. Dopuszczalne jest, w celu uzyskania pożądanego nominału biletu jednorazowego, skasowanie kilku biletów, pod warunkiem ich niezwłocznego skasowania jeden po drugim.

**§ 21.** Bilety i dokumenty uprawniające do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego, co do których istnieje uzasadnione podejrzenie, że są podrobione lub przerabiane kontroler zatrzymuje za pokwitowaniem.

**§ 22. 1.** W razie stwierdzenia braku ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego bądź ulgowego, prowadzący pojazd postępuje według zapisów § 11. Z kolei kontroler biletowy pobiera opłatę dodatkową powiększoną o opłatę przewozową w wysokości ceny biletu jednorazowego normalnego lub ulgowego o najkrótszym okresie ważności, obowiązującego na linii, na której nastąpiło nałożenie opłaty dodatkowej.

2. Pasażer nieposiadający biletu uprawniającego do przejazdu i niewnoszący opłaty dodatkowej zobowiązany jest do wręczenia kontrolerowi biletowemu dokumentu stwierdzającego tożsamość, celem spisania danych do wystawienia opłaty kredytowej i dochodzenia należności.

3. W przypadku odmowy okazania dokumentu tożsamości lub jego braku, kontroler biletowy uprawniony jest do niezwłocznego oddania podróznego w ręce Policji lub innych organów porządkowych, które mają zgodnie z przepisami prawo zatrzymania podróznego i podjęcia czynności zmierzających do ustalenia jego tożsamości. Do czasu przybycia funkcjonariuszy w/w organów podróznym zobowiązany jest pozostać w miejscu przeprowadzania kontroli albo innym miejscu wskazanym przez kontrolera. W przypadku wstrzymania ruchu lub zmiany trasy pojazdu z winy pasażera będzie on obciążony opłatą przewidzianą w taryfie.

3a. Podróżny, który odmówi okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości, jak również podróznym, który nie pozostanie w miejscu przeprowadzenia kontroli albo innym miejscu wskazanym przez kontrolera do czasu przybycia funkcjonariuszy organów porządkowych, podlega karze grzywny na podstawie art. 87a i 87b ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601 ze zmianami).

4. Jeżeli pasażer udowodni, że posiada ważny na czas kontroli bilet okresowy imienny, względnie udokumentuje uprawnienia do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, po wniesieniu opłaty manipulacyjnej w wysokości 5-krotności najtańszego biletu jednorazowego normalnego, następuje jej anulowanie lub zwrot kwoty zapłaconej kontrolerowi biletowemu, pomniejszonej o wysokość opłaty manipulacyjnej.

5. Udowodnienie uprawnienia do przejazdu i uiszczenie opłaty manipulacyjnej nastąpić może w terminie 7 dni kalendarzowych od daty wystawienia opłaty dodatkowej, w kasie ZDiTM przy ul. Niedziałkowskiego 20 A w Szczecinie.

6. Bilety: jednorazowe, dobowe i wielodobowe, miesięczne na okaziciela oraz bilety okresowe imienne zakupione po kontroli, a także dokumenty uprawniające do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego wystawione po tym zdarzeniu, nie stanowią podstawy anulowania opłaty dodatkowej.

**§ 23.** 1. Skargi i wnioski dotyczące funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego świadczonego przez przewoźników, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 3 przyjmuje Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie ul. Klonowica 5, w terminach i miejscach podanych w pojazdach.

2. Przewoźnicy przyjmują skargi i wnioski w terminach i miejscach podanych w pojazdach.

**§ 24.** W sprawach nieuregulowanych niniejszą uchwałą stosuje się przepisy ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 50 poz. 601 ze zmianami).

**§ 25.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 26.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## **Uzasadnienie**

W związku z wejściem w życie z dniem 1 marca 2011 r. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zachodzi konieczność uchwalenia przez Radę Miasta przepisów porządkowych przewozu osób i bagażu ręcznego środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin.