

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2023 r.

**w sprawie uzgodnienia zakresu prac w związku z realizacją inwestycji celu publicznego
w obrębie pomników przyrody**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572) oraz art. 45 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916, 1726, 2185, 2375) Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. Uzgadnia się realizację prac określonych w § 2 w związku z realizacją inwestycji celu publicznego pn. "Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nowa od wiaduktu kolejowego - Plac Ratuszowy - ul. Dworcowa na wysokości hotelu Novotel z dodatkową relacją pod wiaduktem" w obrębie następujących pomników przyrody:

- 1) orzecha czarnego *Juglans nigra*, rosnącego na terenie działki nr 19 obręb 39 Śródmieście przy pl. Tobruckim; stanowiącego pomnik przyrody ustanowiony uchwałą Rady Miasta Szczecin Nr XLIX/997/02 z dnia 25 lutego 2002 r. w sprawie uznania za pomniki przyrody drzew oraz gałęzi narzutowych znajdujących się na terenie miasta Szczecin;
- 2) dębu szypułkowego *Quercus robur*, rosnącego na terenie działki nr 19 obręb 39 Śródmieście przy pl. Tobruckim; stanowiącego pomnik przyrody ustanowiony uchwałą Rady Miasta Szczecin Nr XLIX/997/02 z dnia 25 lutego 2002 r. w sprawie uznania za pomniki przyrody drzew oraz gałęzi narzutowych znajdujących się na terenie miasta Szczecin.

§ 2. Zakres prac, o których mowa w § 1 obejmuje:

1) w odniesieniu do drzewa wymienionego w § 1 pkt. 1:

a) w obrębie systemu korzeniowego:

- wykonanie odkrywki odsłaniającej zasięg korzeni, przy czym metodą rekomendowaną jest użycie sprzętu do wydmuchiwania podłoża za pomocą sprężonego powietrza;
- ułożenie krawężników i obrzeży przy zastosowaniu podpieranania punktowego (w zakresie ławy i oporu), przy czym dopuszcza się rezygnację z montażu krawężników i obrzeży albo wykonywanie w nich wycięć na polecenie inspektora nadzoru terenów zieleni, zależnie od stanu bryły korzeniowej, który zostanie oceniony po wykonaniu odkrywki;
- prace związane z korytowaniem pod konstrukcję chodnika, które należy wykonywać ręcznie;
- ułożenie instalacji podziemnych metodami bezwykopowymi, a w przypadku gdy jest to niemożliwe ze względów technologicznych, prowadzenie wykopów ręcznie, z pozostawieniem korzeni szkieletowych w wykopie;

b) w obrębie korony:

- przycięcie konaru wyrastającego w kierunku zachodnim oraz gałęzi od strony północnej i południowej w celu wyeliminowania kolizji ze słupem trakcyjnym;
- całkowity zakres cięć nie może przekroczyć 10 % obecnej masy asymilacyjnej korony;

2) w odniesieniu do drzewa wymienionego w § 1 pkt. 2:

a) w obrębie systemu korzeniowego:

- wykonanie odkrywki odsłaniającej zasięg korzeni, przy czym metodą rekomendowaną jest użycie sprzętu do wydmuchiwania podłoża za pomocą sprężonego powietrza;

- ułożenie krawężników i obrzeży przy zastosowaniu podpierania punktowego (w zakresie ławy i oporu), przy czym dopuszcza się rezygnację z montażu krawężników i obrzeży albo wykonywanie w nich wycięć na polecenie inspektora nadzoru terenów zieleni, zależnie od stanu bryły korzeniowej, który zostanie oceniony po wykonaniu odkrywki;
- prace związane z korytowaniem pod konstrukcją chodnika, które należy wykonywać ręcznie;
- ułożenie instalacji podziemnych metodami bezwykopowymi, a w przypadku gdy jest to niemożliwe ze względów technologicznych, prowadzenie wykopów ręcznie, z pozostawieniem korzeni szkieletowych w wykopie;

b) w obrębie korony:

- skrócenie konarów najniższych pięter zachodniej części korony w celu wyeliminowania kolizji z trakcją tramwajową;
- skrócenie konarów wyrastających w kierunku południowo-zachodnim oraz gałęzi od strony północnej w celu wyeliminowania kolizji ze słupem trakcyjnym;
- w przypadku zachwiania statyki drzewa w wyniku prowadzonych prac, należy wykonać dodatkowe cięcia korekcyjne w płaszczu korony w celu obniżenia środka ciężkości drzewa i jego ustabilizowania;
- całkowity zakres cięć nie może przekroczyć 15 % obecnej masy asymilacyjnej korony.

§ 3. Prace, o których mowa w § 2 winny być przeprowadzone w terminie do 31 grudnia 2024 r. przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) prace, o których mowa w § 2 powinny być wykonane przez jednostkę specjalistyczną, posiadającą uprawnienia do pielęgnacji drzew o charakterze pomnikowym, pod kierunkiem uprawnionego inspektora nadzoru terenów zieleni lub osobę posiadającą uprawnienia do pielęgnacji drzew o charakterze pomnikowym;
- 2) prace, o których mowa w § 2 nie mogą spowodować utraty walorów przyrodniczych pomników przyrody oraz zniszczenia gatunków chronionych w jego obrębie;
- 3) wykonawca, w terminie 7 dni od zakończenia prac, o których mowa w § 2, winien poinformować Prezydenta Miasta Szczecin o ich wykonaniu, celem przeprowadzenia oględzin pod kątem zgodności wykonanych zabiegów z ustaleniami niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Podmiot realizujący zadanie pn. "Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Nowa od wiaduktu kolejowego - Plac Ratuszowy - ul. Dworcowa na wysokości hotelu Novotel z dodatkową relacją pod wiaduktem" zwrócił się z wnioskiem o uzgodnienie zakresu prac w obrębie dwóch pomników przyrody – orzecha czarnego i dębu szypułkowego rosnących przy pl. Tobruckim. We wniosku wskazano zakres koniecznych do przeprowadzenia prac w obrębie brył korzeniowych oraz w koronach drzew. W uzasadnieniu podano, że prac związanych z realizacją ww. inwestycji celu publicznego polegających m.in. na przebudowie układu torowisk i trakcji tramwajowej nie można przeprowadzić w inny sposób, z uwagi na lokalizację drzew w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego układu drogowego.

W celu ochrony pomników przyrody podjęto następujące działania zaradcze:

- sieć elektryczna, która pierwotnie miała przebiegać po stronie drzew, została przeprojektowana i przeniesiona na przeciwną stronę jezdni,
- kanalizacja deszczowa, która miała być wybudowana w jezdni w pobliżu pomników przyrody oraz wpust deszczowy zlokalizowany w obrębie koron drzew zostały przeprojektowane tak aby możliwie jak najbardziej oddalić się od drzew;
- szerokość nawierzchni chodnika w okolicy pomników przyrody zmniejszono z 2,50 m do 2,00 m;
- odległość nawierzchni utwardzonej od drzew została zwiększona w stosunku do obecnej o ok. 1,70 m do 1,90 m;
- w zasięgu koron drzew zmniejszono grubość nawierzchni chodnika wraz z podbudową do 25 cm, a także zmieniono konstrukcję podbudowy pod chodnikiem na niezawierającą cementu.

Wskazany zakres prac nie jest sprzeczny z zasadami sztuki ogrodniczej i przy ich prawidłowym przeprowadzeniu nie będą miały one negatywnego wpływu na kondycję drzew, w związku z czym zakres ten został zaakceptowany przez Wydział Ochrony Środowiska, Urzędu Miasta Szczecin.

W świetle przepisów art. 45 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody prace w obrębie pomnika przyrody wykonywane w ramach realizacji inwestycji celu publicznego są możliwe w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, po uzgodnieniu z organem ustanawiającym daną formę ochrony przyrody. Wobec powyższego, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.