

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2015 r.**

**w sprawie zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318, z 2014 r. poz. 379, poz. 1072), w związku z art. 50a i 50b ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423, poz. 915, z 2015 r. poz. 390) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2011 r. Nr 45 poz. 236); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W dniach 29.08.2015 r. – 30.08.2015 r. zwalnia się wszystkich pasażerów podróżujących tramwajami na odcinku od przystanku Wyszyńskiego do pętli Turkusowa z opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## **Uzasadnienie**

W dniu 29.08.2015 r. zostanie uruchomiony Szczeciński Szybki Tramwaj. W związku z tym w ramach promocji oraz zapoznania się mieszkańców Gminy Szczecin z nowym rozwiązaniem komunikacyjnym w dniach 29-30.08.2015 zwalnia się wszystkich pasażerów podróżujących tramwajami na odcinku od przystanku Wyszyńskiego do pętli Turkusowa z opłat za przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.

Wejście w życie uchwały bez okresu vacatio legis nie narusza zasady demokratycznego państwa prawa (art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, tj. Dz. U z 2011 r. Nr 197 poz. 1172 ze zm.) albowiem uchwała nie nakłada nowych obowiązków lecz wprowadza udogodnienia, co stanowi działania na korzyść osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego.