

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2019 r.

**w sprawie udzielenia z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej w formie dotacji celowej
Województwu Zachodniopomorskiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1339, poz. 1432, poz. 2500) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1i2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z 2018 r. poz. 62, poz. 1000, poz. 1366, poz. 1693, poz. 1669, poz. 2500, poz. 2354, z 2019 r. poz. 303, poz. 326), Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się z budżetu Miasta Szczecin pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na współfinansowanie rekompensaty wypłacanej operatorowi przewozów kolejowych z tytułu funkcjonowania aglomeracyjnego połączenia na trasie Goleniów - Szczecin Główny - Goleniów oraz Gryfino - Szczecin Główny – Gryfino.

2. Wysokość dotacji określa się na kwotę 475.718,00 złotych (słownie: czterysta siedemdziesiąt pięć tysięcy siedemset osiemnaście 00/100 złotych).

3. Środki, o których mowa w ust.2 zostały zaplanowane w budżecie Miasta Szczecin na rok 2019.

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia dotacji oraz jej przeznaczenie i zasady rozliczenia środków a także warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 określi umowa zawarta pomiędzy Miastem Szczecin a Województwem Zachodniopomorskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM), którego członkiem są Miasto Szczecin oraz Województwo Zachodniopomorskie, realizuje projekt pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”. SSOM na podstawie Umowy Partnerstwa z dnia 18 lipca 2017 r. został Liderem partnerstwa, upoważnionym przez wszystkich partnerów uczestniczących w projekcie Budowy SKM do złożenia Wniosku o dofinansowanie w konkursie dla działania 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T (cz. B. kolej miejska- infrastruktura) Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (konkurs Nr POIiŚ.5.2/2/16) oraz koordynowania działań w przedmiotowym temacie. W celu sprawdzenia proponowanych rozwiązań, które ułatwią realizację pełnego zakresu projektu SKM, partnerzy zdecydowali o przeprowadzeniu projektu pilotażowego, w ramach którego zostaną uruchomione dodatkowe pary pociągów między Szczecinem a Goleniowem i Gryfinem. Aby móc zrealizować przedmiotowy pilotaż niezbędne jest udzielenie Województwu Zachodniopomorskiemu z budżetu Miasta dotacji celowej na współfinansowanie rekompensaty wypłacanej operatorowi przewozów kolejowych z tytułu funkcjonowania połączenia aglomeracyjnego na trasie Goleniów-Szczecin Główny-Goleniów oraz Gryfino-Szczecin Główny - Gryfino.

Zadanie rozpoczęte w roku 2018, polegające na współfinansowaniu przez GMS przewozów aglomeracyjnych w SOM jest kontynuowane w roku 2019. Dodatkowo mając na uwadze interes Gminy Miasta Szczecina zadanie zostaje rozszerzone o zakres połączeń kolejowych do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów. Operator przewozów został zobowiązany do korekty w rozkładzie jazdy pociągów oraz wprowadzenia połączeń dodatkowych skomunikowanych z nowym połączeniem lotniczym do/z Kopenhagi. Zmiany w rozkładzie połączeń do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów zostały zaplanowane od dnia 25 marca 2019 roku. W ich efekcie wielkość pracy eksploatacyjnej wzrosła do końca obowiązywania bieżącego rozkładu jazdy pociągów (tj.14.12.2019) o 7.022 pociągokilometrów. Koszt do dofinansowania deficytu operatora został oszacowany na kwotę 118 tys. złotych.

Przewozy kolejowe o charakterze aglomeracyjnym organizowane od 11 marca 2018 r. przez województwo zachodniopomorskie spotkały się z pozytywnym przyjęciem mieszkańców SOM. Kontynuacja połączeń aglomeracyjnych w 2019 r. na takim samym poziomie z zachowaniem dotychczasowych zasad współfinansowania deficytu operatora przewozów wiąże się z koniecznością dofinansowania przewozów aglomeracyjnych w wysokości 1 430 870 zł. Udział GMS w dofinansowaniu połączenia na trasie Szczecin-Goleniów i Szczecin-Gryfino wymaga dofinansowania w wysokości 357 717,60 zł, powiększonego o kwotę 118 tys. złotych w związku z rozszerzeniem połączeń kolejowych do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów.