

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2019 r.**

**w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Wyraża się zgodę na podwyższenie w 2019 r. kapitału zakładowego spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie o kwotę 5.600.000,00 zł (słownie: pięć milionów sześćset tysięcy złotych) przez utworzenie 11.200 nowych udziałów o wartości nominalnej 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) każdy.

**§ 2.** Nowoutworzone udziały w spółce obejmie Gmina Miasto Szczecin i pokryje wkładem pieniężnym.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Gmina Miasto Szczecin podwyższając w 2019 roku kapitał zakładowy spółki Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. o kwotę **5.600.000** zł, obejmie w zamian 11.200 nowo utworzonych udziałów o wartości 500 zł każdy. Gmina pokryje nowo utworzone udziały wkładem pieniężnym. Kwota dokapitalizowania zostanie przeznaczona na kontynuację inwestycji realizowanej przez Spółkę od 2017 roku, obejmującej zakup podzespołów do montażu 2 tramwajów częściowo niskopodłogowych oraz modernizację 20 tramwajów Kt4Dt.

Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. zgodnie z aktem założycielskim jest zobowiązana do wykonywania zadania własnego Gminy Miasto Szczecin polegającego na zaspokojeniu potrzeb mieszkańców Gminy Miasto Szczecin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w ramach tramwajowej komunikacji zbiorowej. Zadania te muszą być realizowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo przewozów. Na bezpieczeństwo przewozów wpływa właściwy stan techniczny taboru tramwajowego. W celu odnowy taboru, spółka w 2017 roku rozpoczęła modernizację tramwajów Kt4Dt oraz zakup podzespołów do montażu tramwajów częściowo niskopodłogowych. Są to jedne z najważniejszych zadań inwestycyjnych spółki w latach 2017 - 2018, w planie wydatków inwestycyjnych na 2019 rok oraz prognozie realizacji zadań na lata 2020 - 2023. Łączna wartość inwestycji wyniesie około 26,5 mln zł netto, w tym planowane w 2019 roku wydatki wyniosą około 5,6 mln zł netto.

Realizację zaplanowano i rozłożono na lata 2017-2020 tj.:

- 1) w 2017 roku - zmodernizowano 2 tramwaje Tatra Kt4Dt;
- 2) w 2018 roku - zmodernizowano 8 tramwajów Tatra Kt4Dt oraz dokonano montażu 2 tramwajów częściowo niskopodłogowych Moderus BETA;
- 3) w 2019 roku - zmodernizowanych zostanie 6 tramwajów Tatra Kt4Dt - wartość 5,6 mln zł netto;
- 4) w 2020 roku - zmodernizowane zostaną 4 tramwaje Tatra Kt4Dt.

Zakres modernizacji tramwajów Kt4Dt obejmuje:

- 1) zakup i montaż zestawów nowych falownikowych układów napędowych, w skład każdego z nich wejdzie falownikowy układ napędowy i zintegrowane z nim urządzenia:
  - trakcyjne silniki asynchroniczne prądu zmiennego,
  - sterownik tramwaju i napędu,
  - komplet tablic elektrycznych z osprzętem,
  - kompletnie wyposażone panele pulpitu motorniczego,
  - dotykowy panel operatorskiego LCD,
  - instalacja elektryczna z osprzętem,
  - kompletne wiązki międzywagonowe z wtyczkami i gniazdami niezbędnymi do jazdy w dwuwagonowych składach tramwajowych z możliwością dowolnej kolejności połączenia wagonów,

- statyczna przetwornica tramwaju,
  - akumulatory główne tramwaju,
  - odłącznik akumulatorów z możliwością zdalnego sterowania jego załączania i rozłączania,
  - pulpit Instruktora Nauki Jazdy (pulpit będzie urządzeniem falownikowych układów napędowych w 3 wagonach);
- 2) zakup i montaż klimatyzatorów w kabinach motorniczych;
  - 3) modernizacje wózków wraz z przekładniami i obręczami;
  - 4) wymiany pantografów;
  - 5) wymiany siedzeń;
  - 6) wymiany oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego;
  - 7) zakup i montaż podzespołów (części metalowych, artykułów elektrycznych i lakierniczych, materiałów do pokrycia podłogi);
  - 8) remont pozostałych urządzeń i remont konstrukcji wagonów tramwajowych oraz malowanie (FLOATING GARDEN);
  - 9) przeprowadzenie badań technicznych tramwajów (EMC - badań zdolności do poprawnej pracy w określonym środowisku elektromagnetycznym i nieemitowania zaburzeń pola elektromagnetycznego zakłócającego poprawną pracę innych urządzeń pracujących w tym środowisku oraz badań dopuszczających do ruchu).